Interprovinciaal project: Vlaams-Brabant

Snelheid

Voor de snelheid kiezen we voor 3 lossingen.

LOSSING 1: Sector 1 West lost met de sector Oost-Vlaanderen en alles van Antwerpen wat erachter ligt in Quiévrain en Noyon. We spreken hier over een breedte van 40 km met een diepte van 60 km.

Deze lossing lijkt op de interprovinciale lossing van de voorbije jaren maar dan iets minder breed.

LOSSING 2: Sector 1 Oost lost samen met sector 2 en alles van Antwerpen wat erachter ligt in Quiévrain en Noyon. We spreken hier over een breedte van 40 km.

Deze lossing is een kopie van lossing 1 MAAR hiervoor zou sector 2 dan mee opschuiven naar de middenlijnvluchten. De grote voordelen aan waarom we deze keuze willen maken zijn:
- We nemen een lossing weg van Momignies en Soissons en zitten aan max. 2 lossingen in Quiévrain en Noyon.
- We creëren een gelijkaardig spel aan dat van lossing 1 dus bieden zoveel mogelijk liefhebbers dezelfde kansen aan.
- We krijgen weer een kleine lossing minder waardoor we de kans op kettinguitslagen hopen te verkleinen.

LOSSING 3: Sector 3 lost samen met Limburg west en de enkele liefhebbers/lokalen van Antwerpen die erboven liggen in Momignies en Soissons. We spreken hier over een breedte van 20 km.

We spreken hier over een kleinere lossing dan de andere 2 van Brabant en dat komt door de volgende redenen:
- Het was voor ons prioriteit om sector 3 mee in het interprovinciaal project te krijgen en zij gaven aan dat dat enkel kon door over de provincie heen te kijken en duiven achter hen mee te krijgen.
- Hierdoor moet er uiteraard ook rekening gehouden worden met de eisen van Limburg West
- We zorgen er ook voor dat er minder lossingen zijn in Momignies en Soissons.

KHF

Voor de KHF kiezen we voor 2 lossingen.

LOSSING 1: Sector 1 lost samen met de sector van Oost-Vlaanderen en alles van Antwerpen wat erachter ligt. We spreken hier over een breedte van 60 km.

LOSSING 2: Voor deze lossing was het de bedoeling om sector 2 en 3 samen te lossen met Limburg West en alles van Antwerpen wat erachter ligt. We spreken hier over een breedte van 50 km. Jammer genoeg krijgen we Limburg West niet overtuigd om mee te stappen in het KHF verhaal waardoor we begrijpen dat dit absoluut niet ideaal is voor sector 3. Ook hier willen wij de keuze laten aan de lokalen van sector 2 en 3 of ze meestappen in de interprovinciale lossing of ze liever kiezen om apart te blijven lossen met de lokalen die niet wensen deel te nemen aan de interprovinciale lossing.

Waarom kiezen we voor deze 2 lossingen:
- We hebben 2 gelijkaardige lossingen en geven dus zo veel mogelijk gelijke kansen aan onze liefhebbers.
- We beperken het aantal lossingen wat dan weer in het voordeel is van de duiven.
- We bouwen de lossingen progressief op in fuctie van de afstand.
- We bieden onze GHF en FOND liefhebbers een beter voorbereiding op de nationale vluchten aan.

GHF

Aangezien we er niet in geslaagd zijn om op de KHF een mooie grote lossing te bekomen voor al onze Vlaams-Brabantse liefhebbers, hebben wij de intentie om voor en tussen de nationale GHF vluchten, (inter)provinciale GHF vluchten te organiseren.