



DRAAIBOEK DUIVENLOSSINGEN

Met dit document bieden we een overzicht van alle stappen en maatregelen die nodig zijn bij een duivenwedstrijd vanaf de inkorving tot en met de lossing. Alle categorieën die in België worden gespeeld werden opgenomen, met de focus op de nationale vluchten. We baseerden ons bij de opmaak van dit document op wetenschappelijke studies en eerdere draaiboeken.

Werkgroep duivenlossingen

Inhoud

1. Vluchten

- 1.1 Categorieën
 - 1.1.1 Snelheid
 - 1.1.2 Kleine halve fond (inter) provinciaal
 - 1.1.3 Grote halve fond (inter) provinciaal
 - 1.1.4 Grote halve fond nationaal
 - 1.1.5 Fond nationaal
 - 1.1.6 Zware fond internationaal

2. Vervoer

- 2.1 Lossingsvergunningen
 - 2.1.1 Algemeenheden Frankrijk & België
 - 2.1.2 Nieuwe aanvragen
 - 2.1.3 Annulering lossingsvergunningen

3. De mand

- 3.1 Soorten manden
- 3.2 Hoeveelheid duiven in de mand per categorie
- 3.3 Voorbereiding lokaal
- 3.4 Vervoer van duivenlokaal naar verzamelplaats
- 3.5 Verzamelplaats, welke handelingen gebeuren er op de verzamelplaats
- 3.6 Transport naar losplaats
- 3.7 Extra acties bij hoge temperaturen
- 3.8 Verzorging tijdens transport van stelplaats naar de losplaats
- 3.9 Convoyeurs, chauffeurs en hoofdconvoyeurs
- 3.10 Verzorging duiven bij de losplaats

4. Losplaats

- 4.1 Waaraan moet een losplaats voldoen voor de duiven?
- 4.2 Waaraan moet een losplaats voldoen voor de chauffeurs en begeleiders van de duiven?
- 4.3 Lossing
 - 4.3.1 Voorbereiding en lossing
 - 4.3.2 Terugbrengen van de duiven
- 4.4 Controle van de lossing

5. Controles en eventuele sancties opgelegd door de KBDB

6. Ondertekening draaiboek

1. Vluchten

Binnen de KBDB worden er zowel op (inter)nationaal niveau vluchten georganiseerd alsook binnen de verschillende provinciale entiteiten. Er wordt jaarlijks een nationale vluchtkalender naar voren geschoven. Deze nationale vluchtkalender wordt opgemaakt door het nationaal sportcomité en amendementen ingediend door de PE's/SPE's worden voorgelegd aan de derde nationale algemene vergadering van begin november die de start van het nieuwe sportseizoen voorafgaat. Indien er geen amendementen worden ingediend, wordt de kalender van de (inter)nationale wedvluchten automatisch goedgekeurd. Na deze goedkeuring kunnen de provincies werk maken van hun (inter)provinciale vluchtkalender. De PE's/SPE's kunnen geen nationale vluchten organiseren en stemmen dus hun vluchten af op de nationale kalender, de nationale reglementen en de reglementen van de PE's/SPE's.

Een nationale en/of internationale wedvlucht kan alleen worden toegewezen door de raad van bestuur van de KBDB aan een inrichter wanneer deze huidig draaiboek heeft ondertekend.

1.1 Categorieën

We kiezen ervoor om niet alleen in afstand onder te verdelen maar ook in het aantal uren/dagen in de reismand. Deze kunnen oplopen van enkele uren tot enkele dagen. Dit is niet alleen belangrijk voor het aantal duiven in de mand maar ook voor de eisen van het transport.

Uiteraard, bij het moeten uitstellen van een vlucht kunnen er door onvoorziene omstandigheden (weer) enkele uren/dagen bij komen. De duiven staan dan al ter plaatse en worden niet meer verplaatst. Ze worden dus enkel verplaatst als dit het welzijn van de duiven ten goede komt bijvoorbeeld als de losplaats weinig beschutting biedt tegen de zon of als de vlucht afgelast wordt en dus de duiven dichter dienen gebracht te worden. (toepassing art. 52 § 5 van het NSR)

Art. 52 § 5 van het NSR

In geval de ongunstige weersomstandigheden (voorspellingen) aanhouden tot de tweede dag na de voorziene lossingsdag (meestal maandag) mag de dag na de voorziene lossingsdag (meestal zondag) vanaf 12 uur 's middags uitgeweken worden naar een andere erkende lossingsplaats in dezelfde categorie gelegen op dezelfde vluchtlijn (uit de tabel door de PE/SPE opgegeven en vervat in de criteria van de nationale kampioenschappen) en met een afstand die maximum 30% minder bedraagt. Een snelheidsvlucht kan vervangen worden door een andere snelheidsvlucht, een kleine halve fond vlucht door een andere kleine halve fond vlucht, een grote halve fond vlucht door een andere grote halve fond vlucht, een fond vlucht door een andere fond vlucht, een grote fond vlucht door een andere grote fondvlucht. De inrichter van een nationale of interprovinciale vlucht zal hieromtrent altijd het advies inwinnen van voornoemde ondervoorzitter. De bevoegde Federale Overheidsdienst zal hiervan eveneens worden geïnformeerd. Indien aan één van deze bepalingen niet wordt voldaan zal dit automatisch de vernietiging van de wedvlucht tot gevolg hebben.

1.1.1 Snelheid (1 nacht mand)

De duiven worden in de late namiddag/'s avonds opgehaald en worden de volgende morgen zo vroeg mogelijk gelost. Ze worden dus vervoerd tijdens de nacht.

Deze vluchten hebben een beperkte afstand en vluchtduur.

1.1.2 Kleine halve fond (inter-)provinciaal (2 nachten mand)

Deze vluchten worden dus grotendeels opgehaald op donderdag, vervoerd op vrijdag en hebben een lossing op zaterdag zo vroeg als mogelijk.

Deze vluchten worden door een (inter)provinciale entiteit ingericht.

1.1.3 Grote halve fond (inter) provinciaal (2 nachten mand)

Deze vluchten worden dus grotendeels opgehaald op donderdag, vervoerd op vrijdag en hebben een lossing op zaterdag zo vroeg als mogelijk.

Deze vluchten worden door een (inter)provinciale entiteit/inrichter ingericht.

1.1.4 Grote halve fond nationaal (2 nachten mand)

Deze staan op de nationale vluchtkalender en worden dus op nationaal niveau gelost.

Deze vluchten worden ingekorfd op donderdagavond en worden zo vroeg mogelijk gelost op zaterdag.

1.1.5 Fond nationaal

Deze vluchten staan op de nationale vluchtkalender en worden dus op nationaal niveau gelost.

Deze vluchten worden ingekorfd op woensdagavond en worden zo vroeg mogelijk gelost op zaterdag.

1.1.6 Grote fond internationaal

Deze vluchten staan op de nationale vluchtkalender en worden dus op internationaal niveau gelost.

Ieder deelnemend land gaat akkoord om aan deze vlucht deel te nemen en bijgevolg de regels van het organiserend land te volgen.

Deze vluchten worden ingekorfd op maandag en worden zo vroeg als mogelijk gelost op vrijdag.

Verlate lossingen en middaglossingen worden, volgens de bepalingen van dierenwelzijn, voorlopig niet toegelaten in 2026.

Er geldt een minimumafstand voor deze vluchten:

Pau	730 km minimum
Agen	België volledig 700 km minimum voor de andere deelnemende landen
Barcelona	865 km minimum
Dax	705 km minimum
Marseille	675 km minimum
Narbonne	700 km minimum
Perpignan	725 km minimum

2. Vervoer

2.1 Lossingsvergunningen

2.1.1 Algemeenheden – Frankrijk & België

De lossingsvergunning, afgeleverd door de Franse Duivenliefhebbersbond, wordt opgemaakt per lossingsplaats en per vervoerder of inrichter van de wedvlucht.

Voor de lossingsplaatsen in België wordt de lossingsvergunning door de KBDB opgemaakt per datum en per lossingsplaats in functie van het vluchtprogramma ingediend door de berokken vereniging of verbond.

Voor voertuigen van eenzelfde vervoerder, met dezelfde bestemming, die niet in konvooi rijden, wordt er aangeraden een kopie te maken van de officiële lossingsvergunning teneinde problemen te vermijden met de betrokken officiële diensten.

De vervoerder dient tijdig en maandelijks, via KBDB-admin, zijn lossingsvergunningen (zowel in België als in Frankrijk) aan te vragen. Zonder aanvraag GEEN lossingsvergunning. De goedgekeurde lossingsvergunningen kunnen via KBDB-admin worden gedownload.

Onmiddellijk na de vlucht dient de vervoerder, via KBDB-admin, per vlucht het type voertuig, het kenteken van het (de) gebruikte voertuig(en)/opleggers) en het aantal vervoerde manden per voertuig in te brengen.

De gebruikte lossingsvergunningen dienen door de vervoerder te worden bijgehouden voor een eventuele controle door de KBDB.

2.1.2 NIEUWE aanvragen

De Franse Federatie dringt er op aan dat elke nieuwe aanvraag bij hen moet worden ingediend uiterlijk op woensdag vóór de wedvlucht en dit om hen toe te laten de beëdigde agenten ter plaatse binnen een redelijke termijn te kunnen verwittigen. Elke nieuwe aanvraag dient aldus voorafgaandelijk bij de KBDB (via de provinciale administratieve secretaris) te worden aangevraagd ten laatste op woensdag vóór de wedvlucht.

Van zodra de administratieve secretaris de vlucht heeft ingebracht in KBDB-admin kan de vervoerder de vergunning aanvragen en zal deze worden afgeleverd en kunnen worden gedownload via KBDB-admin.

Het is dus niet meer mogelijk om op donderdag of vrijdag een vergunning aan te vragen voor een lossing die de eerstvolgende zaterdag of zondag zal worden uitgevoerd.

2.1.3 ANNULATIE aanvragen

De Franse Federatie rekent onkosten aan voor het NIET ANNULEREN van VERGUNNINGEN. Om deze onkosten te vermijden volstaat het de beëdigde agent tijdig – dus uiterlijk om 12u00 de dag van de inkomring - telefonisch van de annulering van de vergunning te informeren (telefoonnummer in de linkerbovenhoek van elke vergunning). Gelieve TERZELFDERTIJD eveneens, via KBDB-admin, de vergunning te annuleren. Ingeval u uw duiven aan een collega toevertrouwt, dient de vergunning eveneens, uiterlijk, om 12u00 de dag van de inkomring, te worden geannuleerd.

3. De mand

3.1 Soorten manden

- ✓ Plastiek
- ✓ Aluminium (worden in België niet gebruikt voor (inter)nationale vluchten)

3.2 Hoeveelheid duiven in de mand per categorie.

Het vloeroppervlak van een duivenmand:

- is het vloeroppervlak dat de duiven ter beschikking hebben.
- wordt uitgedrukt in vierkante centimeters (cm²)
- wordt berekend door de lengte van de mand in cm te vermenigvuldigen met de breedte van de mand in cm, die voor de duiven toegankelijk zijn.

Berekening aantal cm² per duif in een mand:

De vervoerscondities in de manden, in termen van vervuiling van de mandbodem, activiteit, warmte, pik- en poetsgedrag, rustgedrag en verplaatsing door de mand, bedraagt per duif 350 cm². Dit is een gemiddelde waarde. Bij bovenstaand vloeroppervlak per duif, wordt geen rekening gehouden met de tijdsduur in de mand. Het spreekt dus voor zich dat een duif die langer in de mand zit, meer cm² nodig heeft dan een duif die maar enkele uren in de mand zit.

Berekening van de oppervlakte van de plastieken mand:

Type: 95x70x24 (binnenmaten)

Totale oppervlakte: 6650cm²

- ✓ Snelheid - 1 nacht mand: 25 duiven in de mand (266cm²/duif)
- ✓ Kleine halve fond - 2 nachten mand: 22 duiven in de mand (303 cm²/duif)
- ✓ Grote halve fond provinciaal - 2 nachten mand: 22 duiven in de mand (303 cm²/duif)
- ✓ Grote halve fond nationaal - 2 nachten mand: 22 duiven in de mand (303 cm²/duif)
- ✓ Fond nationaal - 3 nachten mand: 18 duiven in de mand (369cm²/duif)
- ✓ Grote fond (internationaal) - 4 nachten mand: 18 duiven in de mand (369cm²/duif), behalve Barcelona: 16 duiven in de mand (415 cm²/duif)

Berekening van de oppervlakte van de aluminium mand:

Type: 98.5x90x26 (binnenmaten)

Totale oppervlakte: 8625cm²

- ✓ Snelheid - 1 nacht mand): 30 duiven in de mand (287cm²/duif)
- ✓ Kleine halve fond - 2 nachten mand: 25 duiven in de mand (345 cm²/duif)
- ✓ Grote halve fond provinciaal - 2 nachten mand: 25 duiven in de mand (345 cm²/duif)

- ✓ Grote halve fond nationaal - 2 nachten mand: niet toegelaten
- ✓ Fond nationaal - 3 nachten mand: niet toegelaten
- ✓ Grote fond internationaal) - 4 nachten mand: niet toegelaten in België

3.3 Voorbereiding lokaal

Vóór de inkorving: verversen bodembedekking, ontsmetten en proper maken van de mand. (Naar opname vocht toe zijn houtkrullen momenteel de beste optie. Deze bieden ook de beste oplossing tegen het verspreiden van coccidiose.)

Drenken van de duiven in het lokaal: **van bij de inkorving drinkbakjes** plaatsen per mand en vullen met vers fris water, zonder toevoegingen. Pas wegnemen als de vervoerder de duiven komt halen.

De etiketten voor de transportmanden dienen verplichtend te worden afgedrukt uit KBDB-admin en aangebracht te worden op de daarvoor voorzien plaatjes aan de gesloten achterkant van de manden en dit zo hoog mogelijk om te voorkomen dat de drinkbakken blokkeren. Zo nodig, vouw het bovenste randje van het etiket om zodat de duiven ongehinderd kunnen drinken.

Voor de nationale en internationale wedvluchten dient de vereniging een lijst op te maken, met, per mand, de vermelding van het mandnummer en het totaal aantal manden evenals de nummers van de aangebrachte verzegelingstrips – **zie bijlage 1**. **Deze lijst mag door de vervoerder, na de wedvlucht, worden vernietigd.**

De vereniging is steeds verantwoordelijk voor de duiven tot de ondertekening vrachtbrief door de transporteur (**art. 43 NSR**) – **zie bijlage 2**.

3.4 Vervoer van duivenlokaal naar verzamelplaats

Alle types van voertuigen, voorzien van een geldig keuringsbewijs van de KBDB, zijn toegelaten op voorwaarde dat ze voorzien zijn van een verluchting die werkt tijdens de reis (luchtbuis) en van ventilatie die werkt wanneer het voertuig stilstaat.

Volgende types zijn dus toegelaten: voertuigen met zijdelingse dekzeilen, met rolluiken, met zijdelingse deuren, Cabine Express ... waarvan de algemene verluchting voldoende is. Daarmee wordt bedoeld: verluchtungsrooster vooraan, traliewerk met hangslot achteraan. Voor alle voertuigen die geen traliewerk hebben, is er een verplichting om de metalen deuren of de laadklep te openen bij aankomst van het voertuig op de verzamelplaats. Daarnaast moeten de duiven direct na aankomst verplaatst worden op het correcte voertuig, waarna de duiven drinken krijgen.

Vóór de ophaling en vóór het vertrek naar de lossingsplaats dienen de roosters vrijgemaakt te worden.

De ophalingen dienen vóór 24u00 de avond van de inkorving te worden afgesloten. De transporteur heeft de verantwoordelijkheid vanaf het ondertekenen vrachtbrief.

De transporteur mag enkel laden indien alle formulieren in orde zijn, zoals o.a. de vrachtbrief, lijst met verzegelingstrips voor de (inter)nationale wedvluchten,...

3.5 Verzamelplaats, welke handelingen gebeuren er op de verzamelplaats.

De duiven worden per provincie op de definitieve vrachtwagen geplaatst.

De vervoerder verbindt zich ertoe om de duiven van éénzelfde provincie/éénzelfde regio samen op één voertuig (indien nodig meerdere voertuigen) van dezelfde vergezeller te plaatsen.

Bij het samen zetten van de duiven uit onvolledige manden, zal er eveneens rekening gehouden worden met de afkomst van de duiven. De duiven kunnen enkel in manden van dezelfde regio/provincie worden overgezet.

3.6 Transport naar losplaats

De vervoerders verbinden zich ertoe de EU-richtlijnen en de wettelijke normen die van toepassing zijn op het vervoer van levende dieren na te leven. De door de transporteur in KBDB-admin gedownloadte paramyxoformulieren, de lossingsvergunning en de vrachtbrieven dienen zich verplichtend in het voertuig te bevinden. Iedere verzender is verantwoordelijk voor de wijze van laden van de duivenmanden die hem worden toevertrouwd.

Indien de ladingscriteria gerespecteerd worden, mag een tweede bestemming op hetzelfde voertuig geladen worden op voorwaarde echter dat de korven van deze tweede bestemming bij een collega-vergezeller kunnen bijgeladen worden zodat het oorspronkelijk voertuig zich naar de andere lossingsplaats kan begeven. Het spreekt vanzelf dat geen van beide voertuigen in overlading mag bevonden worden.

Het systeem van stuwen van de stapels manden moet vast zijn.

De verlichting in het voertuig moet toelaten al de duiven doeltreffend te verzorgen, zowel deze van de onderste, als deze van de bovenste rijen.

De verluchting die geschiedt via het rooster in de vloer van de midden gang moet steeds vrij zijn van vuil ter bevordering van de ventilatie.

Het vertrek van de duiven naar de lossingsplaats voor de halve fond met inkorving op donderdag, zal moeten geschieden op vrijdag morgen **en de duiven dienen ten laatste op vrijdag om 18u00 op de lossingsplaats toe te komen.**

Na 4u30 rijden, verplichte stilstand van 1 uur om de duiven te verzorgen (drenken). Vervolgens mogelijkheid om na 4u30 rijtijd ter plaatse aan te komen (uiterlijk om 18u00)

Voor de snelheid dienen de duiven ten minste twee uur vóór het vroegste lossingsuur aanwezig te zijn op de lossingsplaats.

Indien de vervoerder vertraging oploopt, dient hij zijn lossingsverantwoordelijke te informeren over de reden van vertraging en het vermoedelijk uur van aankomst op de lossingsplaats. Hij dient eveneens de Franse beëdigde agent die de lossingen controleert (telefoonnummer vermeld op de vergunning) hierover te contacteren.

Toegelaten types voertuigen tijdens snelheid, kleine halve fond en grote halve fond (niet nationaal).

Alle types van voertuigen, voorzien van een geldig keuringsbewijs van de KBDB, zijn toegelaten op voorwaarde dat ze voorzien zijn van een verluchting die werkt tijdens de reis (luchtbuis) en van ventilatie die werkt wanneer het voertuig stilstaat.

Volgende types zijn dus toegelaten: voertuigen met zijdelingse dekzeilen, met rolluiken, met zijdelingse deuren, Cabine Express ... waarvan de algemene verluchting voldoende is. Hiermee wordt bedoeld: verluchttingsrooster vooraan, traliewerk met hangslot achteraan.

Voor alle voertuigen die geen traliewerk hebben is er een verplichting om de metalen deuren of de laadklep te openen bij aankomst van het voertuig op de lossingsplaats. De vergezellers zullen erover waken dat de manden niet toegankelijk zijn.

Voor de Cabine Express of voertuigen met zijdelingse deuren of rolluiken is er een verplichting om zijdelings verluchten mogelijk te maken en dit zonder toegang te verlenen tot de deuren van manden.

De manden moeten verplicht geladen worden om een maximale ventilatie tussen de manden te waarborgen en een optimale verzorging (eten en drinken) van alle duiven te allen tijde mogelijk te maken.

De manden moeten altijd zijwaarts geplaatst worden in de richting van de lengte.

De hoogte tussen de bovenste mand en het plafond van het dak moet minstens 40 cm bedragen.

Er mogen geen manden in de midden gang geplaatst worden.

Toegelaten types voertuigen tijdens de nationale en internationale vluchten.

Alle voertuigen voor dit type wedvluchten moeten voorafgaandelijk goedgekeurd zijn door de leden van de Nationale Raad van Bestuur van de KBDB. Het keuringsattest dient voorgelegd te worden ingeval van controle door de Ministeriële Diensten of door de KBDB en/of zijn controlediensten.

De voertuigen moeten verplicht voorzien zijn van:

- ✓ een geïsoleerd dak;
- ✓ een verluchttingsbuis alsook een ventilatiesysteem dat zowel werkt bij het rijden als bij stilstand. De opening van de verluchttingsbuis vooraan mag niet gehinderd worden door de spoiler die zich op de cabine van de chauffeur bevindt.

Voertuigen met laadklep zijn niet toegelaten.

De manden moeten verplicht geladen worden om een maximale ventilatie tussen de manden te waarborgen en een optimale verzorging (eten en drinken) van alle duiven te allen tijde mogelijk te maken.

De manden moeten altijd zijwaarts geplaatst worden in de richting van de lengte van de mand.

De hoogte tussen de bovenste mand en het plafond van het dak moet minstens 40 cm bedragen.

Er mogen geen manden in de midden gang geplaatst worden.

Er mogen geen zakken duivenvoer in de midden gang geplaatst worden.

Voor het vervoer van de Belgische duiven naar (inter)nationale vluchten zijn alleen plastieken manden toegelaten.

3.7 Extra acties bij hoge temperaturen

- ✓ Verlagen van de stapelhoogte
- ✓ Wanneer tijdens het inkorven, ophalen, aanvoeren, overladen en/of rijden naar de losplaats extreme temperaturen worden voorspeld dient het aantal duiven in de manden verminderd worden met 10% (Art. 44 Nationaal sportreglement.).
- ✓ Extra drinken van de duiven tijdens het transport en ter plaatse.
- ✓ Er kan vanuit de KBDB gevraagd worden om een afdekplaat te plaatsen op de bovenste manden, dit ter voorkomen van zonnebrand.
- ✓ Bij internationale vluchten is het plaatsen van afdekplaten steeds verplicht.

3.8 Verzorging tijdens transport van stelplaats naar de losplaats

- ✓ Plaatsen extra ventilatie tussen de manden.

De inrichters verbinden er zich toe tussenstukken te plaatsen tussen de transportmanden en dit voor alle wedvluchten van de grote fond. De KBDB kan eveneens voor andere nationale wedvluchten, in functie van de voorspelde weersomstandigheden en rekening houdend met de tussenstukken die "in stock" zijn, de inrichter verzoeken deze ook te voorzien voor de nationale GHF-F wedvluchten.

- ✓ De duiven moeten de mogelijkheid hebben om over de ganse breedte van de reismand te kunnen drinken.
- ✓ Werkend ventilatiesysteem bij rijden en bij stilstand.
- ✓ Bij elke rusttijd worden de klapdeuren op een kier geplaatst en wordt de ventilatie gecontroleerd.
- ✓ Afscherming bovenste manden tegen direct zonlicht. Hiervoor werden afdekplaten ontwikkeld. Deze worden gebruikt bij elke internationale vlucht!
- ✓ Voeding: De duiven zullen allemaal vanaf de snelheid tot en met de grote fond (dus zowel de binnenlandse als de buitenlandse duiven op de internationale wedvluchten) met hetzelfde voeder worden gevoederd om een eerlijk verloop van de wedvlucht te kunnen garanderen. Alle volledige manden krijgen dezelfde hoeveelheid eten. Het tijdstip van voederen ligt altijd na 18u. Na 18u om twee redenen: na lang transport hebben de duiven geen eetlust. Ook wanneer de temperatuur in de vrachtwagen nog te hoog is, is er geen eetlust bij de duiven.

Transportmix duiven, de mengeling bevat volgende samenstelling:

Mais: 50% (mooie variatie is surplus, wel allemaal Cribbs)

Erwten: 5%

Gepelde zonnebloempitten: 5%

Tarwe: 5%

Hennep (kempzaad): 10%

Gepolierde rond-rijst: 10%

Dari rood (milocorn): 5%

Dari wit: 5%

Safloorpitten (Kardi): 5%

-De korrelgrootte is minimaal 3 mm. De bestanddelen komen in het algemeen voor in duivenvoerders en hebben een hoge houdbaarheid.

Hoeveel gram per duif: Wanneer de duiven éénmaal per dag gevoerd worden na 18u is dit 30 gram per duif per dag.

Er blijft te allen tijde een begeleider bij de vrachtwagens ter plaatse om de duiven te bewaken.

✓ Drenken van de duiven

NIEUWE REGELGEVING VAN DE FCF: *Het drenken van de duiven moet gebeuren met proper fris water uit het drinkwaternetwerk en zonder toevoegingen. Er moet dus ook een akkoord gemaakt worden met de lokale lossingsplaats/gemeente/controleur ter plaatse om indien nodig de watertanks opnieuw te kunnen bijvullen. (Bv. Door lokale brandweer)*

2 nachten mand of meer:

Vóór het vertrek op vrijdag (vóór 6u30); de drinkbakken, gevuld met vers fris water, blijven aangehecht tijdens de reis.

Bijvullen van het vers fris water tijdens de stilstand onderweg en verversen bij aankomst ter plaatse en 's anderdaags bijvullen zodra de zon opkomt. De duiven zullen (minimum) eenmaal per dag gevoerd worden, dit na 18u. (30 gr/duif/dag - van daags na de inkoming tot de dag vóór de lossing). De vergezeller zal een filmpje maken van het drenken en voederen van de duiven en overmaken aan de lossingsverantwoordelijke(n)

3 en meer nachten mand:

- vertrek vanuit het verzamelpunt rond de middag voor 4u30 rijtijd.
- vervolgens 1u rust voor verzorgen van de duiven (drenken) en 4u30 rijtijd.
- Vervolgens 9u rust met verzorging van de duiven (drenken en voederen)
- Vertrek vanuit de rustplaats op vrijdagmorgen tussen 8u en 9u.
- Aankomst op de lossingsplaats tussen 13u (voor de kortste afstanden) en 17u (voor de langste afstanden).

Het drenken van de duiven gebeurt volgens hetzelfde principe bij 2 dagen mand of meer.

De duiven zullen (minimum) eenmaal per dag gevoerd worden, dit na 18u. (30 gr/duif/dag - van daags na de inkoming tot de dag vóór de lossing). De vergezeller zal een filmpje maken van het drenken en voederen van de duiven en overmaken aan de desbetreffende inrichter.

4 nachten mand (internationale wedvluchten)

De dag na de inkorving zal voornamelijk besteed worden aan het verzamelen van de duiven, de controlemaatregelen en het plaatsen van de tussenstukken. Het drenken van de duiven zal doorlopend gebeuren zodra de controlemaatregelen beëindigd zijn. Het vertrek van de voertuigen zal plaatsvinden de volgende dag in de ochtend/ voormiddag.

Gevulde drinkbakken blijven aangehecht tijdens de reis. Verplicht het water bij te vullen tijdens de wettelijke stilstanden van het voertuig. Verversen van het water bij aankomst op de eerste slaappleaats, tweede slaappleaats enzoverder en op de lossingspleaats en dit tot op het ogenblik dat de duiven in vrijheid worden gesteld. De duiven zullen (minimum) éénmaal per dag gevoederd worden d.w.z. daags na de inkorving tot de dag vóór de lossing. En dit telkens na 18u (30 gr/duif/dag - van daags na de inkorving tot de dag vóór de lossing). De vergezeller zal een filmpje maken van het drenken en voederen van de duiven en overmaken aan de desbetreffende inrichter.

3.9 Convoyeurs, chauffeurs en hoofdconvoyeurs

Indien de lossingspleaats het toelaat zal aan de chauffeurs worden gevraagd de vrachtwagens in een bepaalde lijn te plaatsen. Verder heeft de chauffeur geen verzorgende verplichting aan de duiven als er een convoyeur mee is.

Convoyeurs, 1 per vrachtwagen staat in dienst van de duiven. Dit houdt in dat zijn/haar eigen duiven op de vrachtwagen zijn/haar prioriteit zijn. De duiven worden eerst verzorgd, daarna kan de rest plaatsvinden of kunnen ze elkaar helpen indien nodig. Alle convoyeurs zijn op de hoogte van dit draaiboek en volgen deze richtlijnen dus ook op. De hoofdconvoyeur brieft alle convoyeurs i.v.m. het handelen in de vrachtwagen om de duiven te verzorgen, onderstaande procedure wordt gevolgd:

- ✓ Openplaatsen klapdeuren, optimaliseren luchtcirculatie. Dit zowel tijdens de stopplaatsen als op de aankomst bij de lossingspleaats.
- ✓ Controle verzegelstrips aan de manden. En indien nodig plaatsen loodjes.
- ✓ Controle van de ventilatie in de vrachtwagen.
- ✓ Bij defecten direct melden aan hoofdconvoyeur en indien mogelijk herstellen. Indien niet mogelijk contact opnemen vervoerder/organisator.
- ✓ Drinkenbakjes te allen tijde eerst uitgieten/uitkuisen en laten drogen.
- ✓ De gang vegen en opruimen.
- ✓ De drinkenbakjes terug ophangen.
- ✓ De drinkenbakjes vullen met vers fris water.
- ✓ Het eten geven van de duiven volgens de bepalingen van het aantal gram per duif. (Handeling na 18u)
- ✓ Het navullen van de drinkenbakjes na het eten geven.

- ✓ De hoofdconvoyeur heeft dus ook te allen tijde de eindverantwoordelijkheid over de andere convoyeurs. Hij dient dan ook op regelmatige basis zijn organisatie op de hoogte te brengen van de huidige stand van zaken tijdens het transport of op de oplossingsplaats. Dit conform de afspraken met de KBDB.
- ✓ De hoofdconvoyeur dient bij aankomst op de lossingsplaats verplichtend contact op te met de beëdigde agent van de Franse Duivenliefhebbersbond, belast met het uitvoeren van de controle.
De duiven mogen nooit worden gelost zonder de aanwezigheid van de beëdigde agent. Indien deze niet aanwezig is, dient hij dit te vermelden op de lossingsvergunning.
- ✓ Na de lossing, zal de beëdigde agent de lossingsvergunning viseren. Wanneer de lossingen afgelast worden en de duiven naar België terugkomen, dient de lossingsvergunning door de beëdigde agent te worden geïnspecteerd.
- ✓ Bij een manifest in gebreke blijven vanwege de vergezellers, kan de nationale raad van bestuur overgaan tot de onmiddellijke intrekking van de vergunning, de tijdelijke schorsing van de vergezeller, het opleggen van een boete en /of het inhouden van de vergoeding, geheel of gedeeltelijk. Deze beschikkingen hebben voorrang op alle eventuele beschikkingen van de PE's/SPE's.

3.10 Verzorging duiven bij de losplaats

Zoals onder 3.9 beschreven, worden de duiven als prioriteit gezien. Dit gebeurt onder leiding van de aangeduide hoofdconvoyeur. Dezelfde procedures worden gevolgd zoals beschreven bij 3.9.

Extra aandacht wordt gevraagd van de convoyeurs om de drinkbakken volledig te ledigen en de verluchttingsrooster vrij te maken indien deze gevuld zijn met houtkrullen.

4. Losplaats

4.1 Waaraan moet een losplaats voldoen voor de duiven?

- ✓ In de directe nabijheid zijn geen obstakels of elektriciteitskabels aanwezig.
- ✓ Er zijn in de verwachte vlieglijn geen hoogspanningskabels zichtbaar vanop de losplaats.
- ✓ Er zijn in de verwachte vlieglijn geen windmolens zichtbaar vanop de losplaats.
- ✓ De vrachtwagens kunnen in één lijn geplaatst worden.
- ✓ De lokale diensten en/of brandweer kunnen indien nodig de watertanks van de duiven terug opvullen met vers fris drinkwater.
- ✓ Ruime plaats zodat de duiven een mooi vertrek kunnen hebben.

4.2 Waaraan moet een losplaats voldoen voor de chauffeurs en begeleiders van de duiven?

- ✓ De begeleiders/chauffeurs kunnen zich in de dichte nabijheid sanitair behelpen.
- ✓ Er is stromend vers fris water beschikbaar in de nabijheid van de losplaats.
- ✓ Er is op één of andere manier eetmogelijkheid voor de begeleiders/chauffeurs.
- ✓ Er is verharde grond aanwezig.

4.3 Lossing

4.3.1 Voorbereiding en lossing

Specifiek voor de organisator:

Organisatoren van een grote halve fond vlucht en/of fond vlucht.

Veertien dagen vóór de lossing zal iedere inrichter controleren of er op het lossingsterrein geen activiteit gepland is. Hij neemt hiervoor contact op met de Franse agent ter plaatse. Indien de lossingsplaats niet beschikbaar is, zal hij de KBDB evenals de internationale partners (voor de internationale wedvluchten) hierover informeren. In samenspraak met de KBDB zal de Belgische inrichter een nieuwe lossingsplaats aanduiden. Deze bevindt zich te allen tijde in dezelfde vluchtlijn als de niet-beschikbare vlucht. Er wordt ook te allen tijde geprobeerd om zoveel als mogelijk de afstand te behouden. De Belgische inrichter informeert de buitenlandse partners (voor de internationale wedvluchten), de Belgische verenigingen en de KBDB van de nieuwe lossingsplaats met vermelding van het juiste adres en de bijhorende coördinaten.

De duiven van de grote halve-fond en fond wedvluchten kunnen pas worden gelost indien alle betrokken partijen (Belgische inrichter en de voorzitter van het nationaal sportcomité van de KBDB – bij afwezigheid vervangen door de ondervoorzitter van de KBDB) UNANIEM akkoord gaan met het uur van lossing. Deze toestemming dient door iedere partij schriftelijk te worden bevestigd in de hiervoor voorziene WhatsApp groep.

Organisatoren van een internationale grote fond vlucht.

Een WhatsApp groep dient opgemaakt te worden, waarin volgende personen worden opgenomen:

- ✓ verantwoordelijken van de Belgische Inrichter;
- ✓ verantwoordelijken van de buitenlandse landen;
- ✓ Franse agent ter plaatse op de lossingsplaats;
- ✓ nationaal voorzitter van de KBDB;
- ✓ voorzitter van het nationaal sportcomité van de KBDB.
- ✓ Foto's/filmpjes zullen op deze WhatsApp groep worden geplaatst van:
 - Het vertrek van de duiven bij de desbetreffende vervoerder;

- Het voederen en drenken van de duiven op weg naar de lossingsplaats;
- De aankomst van de duiven op de lossingsplaats;
- De verzorging van de duiven op de lossingsplaats.

De dag van de voorziene lossing dient het weerbeeld te worden doorgegeven op de lossingsplaats (gestaafd met foto's en filmpjes). Bij uitgestelde lossing zal deze procedure worden herhaald tot de effectieve lossing van de duiven.

Alle info dient **VERPLICHTEND** via deze WhatsApp groep gedeeld te worden.

Bij aankomst op de lossingsplaats wordt het juiste adres van de lossingsplaats evenals de juiste coördinaten van de lossingsplaats geverifieerd en meegedeeld via de WhatsApp groep.

Deze tekstberichten zijn enkel bestemd voor de betrokken partijen binnen deze WhatsApp-groep en mogen niet worden doorgespeeld aan derden. De betrokken federaties en betrokken inrichter mogen echter wel foto's/filmpjes delen op hun website en facebookpagina

De duiven van de internationale wedvluchten kunnen pas worden gelost indien alle betrokken partijen (Belgische inrichter, buitenlandse inrichters, de voorzitter van het nationaal sportcomité van de KBDB – bij afwezigheid vervangen door de ondervoorzitter van de KBDB) UNANIEM akkoord gaan met het uur van lossing. Deze toestemming dient door iedere partij schriftelijk te worden bevestigd in de hiervoor voorziene WhatsApp groep.

Wanneer bepaalde landen weigeren te communiceren met de inrichter en de nationale sportvoorzitter via de WhatsApp groep, kan er in samenspraak met de andere deelnemende landen, nationaal sportvoorzitter België en inrichter toch beslist worden om tot lossen over te gaan.

Leervluchten en wedvluchten op de snelheid en de kleine halve-fond

Iedere lossingsbeslissing (ook deze voor leervluchten) zal in overleg worden genomen door de begeleider en de aangestelde door het comité van de PE/SPE of door een aangestelde van de betrokken vluchtlijn, zich bevindend in België. Bij iedere weersverandering en bij slecht vertrek van de duiven bij de eerste lossing, dient de begeleider terug contact op te nemen met de bevoegde persoon in België (Art. 42 van het NSR).

Voor de lossingsplaatsen in Wallonië – gelieve te noteren dat, alvorens een lossing wordt uitgevoerd (zowel leervluchten als wedvluchten tijdens de week, op zaterdagen, zon- en feestdagen), de verantwoordelijke van de betrokken lossingsplaats, VERPLICHTEND dient te worden gecontacteerd (zie bijlage 3).

Snijden van de manden

Bij het snijden van de manden dienen de losdeuren dicht te blijven.

Na de lossing

Onmiddellijk na de lossing dienen de watertanks te worden geledigd.

4.3.2 Terugbrengen van de duiven

Het terugbrengen van niet-geloste duiven om reden van ongunstige weersomstandigheden, mag nooit geschieden vóór 10 uur voor de halve-fond en vóór 12 uur voor de snelheid van de volgende dag na de voorziene lossingsdatum (behalve afwijking toegestaan door de voorzitter van het nationaal sportcomité).

Het terugbezorgen aan de deelnemers van de niet geloste duiven gebeurt overeenkomstig de door de betrokken inrichters verstrekte onderrichtingen.

De nationale ondervoorzitter bevoegd voor de sportieve aangelegenheden is bevoegd om over een algemeen afgelasten van de lossingen te beslissen, zo hij dit nodig acht. Hij mag eveneens, mits onderling akkoord met de nationale voorzitter, in buitengewone omstandigheden en teneinde het algemeen belang te dienen, alle beslissingen nemen die zich opdringen.

In geval de ongunstige weersomstandigheden (voorspellingen) aanhouden tot de tweede dag na de voorziene lossingsdag (meestal maandag) mag de dag na de voorziene lossingsdag (meestal zondag) vanaf 12 uur 's middags uitgeweken worden naar een andere erkende lossingsplaats in dezelfde categorie gelegen op dezelfde vluchtlijn (uit de tabel door de PE/SPE opgegeven en vervat in de criteria van de nationale kampioenschappen) en met een afstand die maximum 30% minder bedraagt. Een snelheidsvlucht kan vervangen worden door een andere snelheidsvlucht, een kleine halve fond vlucht door een andere kleine halve fond vlucht, een grote halve fond vlucht door een andere grote halve fond vlucht, een fond vlucht door een andere fond vlucht, een grote fond vlucht door een andere grote fondvlucht.

De inrichter van een nationale of interprovinciale vlucht zal hieromtrent altijd het advies inwinnen van de voorzitter van het NSC. De bevoegde Federale Overheidsdienst zal hiervan eveneens worden geïnformeerd. Indien aan één van deze bepalingen niet wordt voldaan zal dit automatisch de vernietiging van de wedvlucht tot gevolg hebben.

Voor alle nationale wedvluchten dient verplichtend de voorzitter van het nationaal sportcomité, schriftelijk (via sms of Whatsapp), te worden geraadpleegd door de betrokken Belgische inrichter, alvorens te lossen. Bij afwezigheid van de voorzitter van het nationaal sportcomité zal hij worden vervangen door de nationale ondervoorzitter. De betrokken inrichter is verplicht dit vetorecht te respecteren op straffe van het intrekken van zijn vergunning als inrichter van (inter)nationale wedvluchten. Daarenboven zal een boete van 2,50 EURO per mand kunnen worden opgelegd. (art. 52 van het NSR)

De vervoerder/vergezeller is verplicht, in toepassing van art. 52 van het NSR, de beslissing van de lossingsverantwoordelijke(n) stipt na te leven ook indien wordt beslist om de duiven terug te brengen naar de lokalen. Voor de leervluchten dient eveneens contact opgenomen te worden met de lossingverantwoordelijke teneinde een beslissing te nemen over het eventueel terugbrengen van de duiven naar een officiële lossingsplaats korterbij of het terugbrengen van de duiven naar de lokalen.

4.4 Controle van de lossing

Er dient zo snel als mogelijk gecontroleerd te worden dat geen enkele duif is achtergebleven in de reismanden. Wanneer een duif niet meer in staat is om te vliegen en zich nog in de mand bevindt, wordt deze zo snel als mogelijk opgevangen in een mand met eten en drinken. Alle gegevens van deze duif worden genoteerd en er wordt een foto genomen van deze duif. Zowel de inrichter als de KBDB worden op de hoogte gebracht, waarna de liefhebber wordt gecontacteerd.

Na de controle van de manden, dient de opkuis te beginnen. Dit wil zeggen: het terrein van de lossing wordt opgeruimd, alle afval wordt meegenomen en zoveel als mogelijk gesorteerd. Het resterende water uit de tanks wordt leeggemaakt zodat deze kunnen drogen. Bij de internationale vluchten worden direct na de lossing de afdekplaten terug van de manden gehaald en gestapeld in de vrachtwagen.

5. Controles en eventuele sancties opgelegd door de KBDB

In bijlage 4 vindt u de checklist die toegepast zal worden bij het overtreden van de vooropgestelde regels en afspraken. Ook de wijze van controleren wordt uitgeschreven zodat er te allen tijde duidelijk en open wordt gecommuniceerd in het belang van het welzijn van de duif en zijn transport van het lokaal naar zijn losplaats.

6. Ondertekening draaiboek

De Belgische inrichters verklaren, door ondertekening van huidig draaiboek, dat zij, tijdens de vergadering met de (inter)nationale inrichters, in kennis werden gesteld van het verzoek van de KBDB om, in overeenstemming met het nieuwe Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen (WVV), een vzw of een andere legale rechtsvorm aan te nemen.

Door het ondertekenen van het draaiboek verklaren de Belgische inrichters en vervoerders zich akkoord met alle reglementen en daar bijhorende sancties, die opgesteld zijn in dit draaiboek.

De Belgische inrichters zullen ervoor zorgen dat dit document gekend is bij alle begeleiders. Dit gebeurt door een afgeprinte versie of door een digitale ter kennisgeving.

De KBDB verklaart door ondertekening van de raad van bestuur dat zij akkoord gaan met bovenstaande reglementen en de daarbij horende sancties, die opgesteld zijn in dit draaiboek.

De KBDB zal erop toezien dat gerichte controles gebeuren en waar nodig wordt opgetreden, dit altijd in het belang van de duif.



KBDB/RFCB
Gaasbeeksesteenweg 52 - 54
1500 HALLE

Stamboeknummer/N° de société			
Mandnummer Numéro du panier	Totaal aantal manden nombre total de paniers	verzegelingstrip 1 Colson automatique 1	verzegelingstrip 2 Colson automatique 2
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

VRACHTBRIEF

Vereniging

Stamboeknummer

Vlucht Datum

Aantal manden

Plastiek/Alu : Riet :

Naam en handtekening van de verantwoordelijke van de vereniging,

.....

Vervoer van de duiven

De manden, opgehaald door ondergetekende

op om uur.

beantwoorden aan de beschikkingen voorzien door art. 43 van het NSR

Naam en handtekening van de vergezeller,

.....

Vanzelfsprekend kan de vergezeller zich, ingevolge tijdsgebrek, slechts een oppervlakkig beeld vormen van de staat van de manden die hem door de vereniging worden meegegeven en kan dus niet grondig elke mand afzonderlijk controleren. De verplichting het loden van de manden en het aanbrengen van de etiketten na te kijken blijft niettemin bestaan.

Art. 43 NSR - § 1 tot § 4

De manden waarin de duiven worden ingekorfd dienen gebonden, gelood en in goede staat te zijn (zonder tekortkomingen zoals slijtage, gaten, deuren zonder ketting, enz...).

Het loden dient te gebeuren met een genummerde en door de KBDB geleverde plastieken verzegelingstrip. Een lijst met, per mand, de vermelding van het mandnummer en het totaal aantal manden evenals de nummers van de aangebrachte verzegelingstrips (1, 2 of 3 per mand al naargelang respectievelijk aluminium, plastieken of rieten manden worden gebruikt) zal **voor de (inter)nationale wedvluchten** door de vereniging verplichtend worden opgemaakt en meegegeven aan de vervoerder. Deze lijst mag door de vervoerder, na de wedvlucht, worden vernietigd.

De betrokken vereniging zal worden beboet door de nationale raad van beheer en bestuur, behalve wanneer is bewezen dat de tekortkoming een gevolg is van het vervoer van de duiven. In dit geval zal de betrokken vergezeller ervoor kunnen verantwoordelijk worden gesteld.

Alle manden zullen voorzien zijn van een etiket met vermelding van de naam van de vereniging waar de duiven werden ingekorfd, de nummer van de mand en het totaal aantal manden verstuurd door deze vereniging, de datum van lossing, de lossingsplaats en het voorziene lossingsuur (er dient geen lossingsuur te worden vermeld voor de (inter)nationale wedvluchten). Deze laatste vermelding zal in het groot worden aangebracht om een lossing op het juiste uur te waarborgen.

Liste 2026 des lieux de lâcher en Wallonie Lijst 2026 – lossingsplaatsen in Wallonië

➤ HAINAUT

CHIMAY (Circuit de Chimay - Chicanne Mairesse) Personne de contact/Contactpersoon : DEVILERS Jacques	+50.03.50,5 +04.17.24,7 0479/36.84.76
QUIEVRAIN (zone industrielle – Chaussée de Brunehault) Personne de contact/Contactpersoon : BRIQUET Edmond	+50.24.41,0 +03.41.47,0 0479/47.40.65
MOMIGNIES (lieu-dit « Bourges ») Personne de contact/Contactpersoon : DEVILERS Jacques	+ 50.02.29,8 + 04.09.39,4 0479/36.84.76

➤ BRABANT WALLON

BIERGES (Zone Industrielle Nord- Parking Sun Chemical, Avenue Flimi) Personne de contact/Contactpersoon : DELSTANCHE Jean	+50.44.11,3 +04.36.07,9 010/22.34.13
---	---

➤ LIEGE

VERVIERS - LAMBERMONT (rue Jean Koch – 4800 LAMBERMONT) Personne de contact/Contactpersoon : DARIMONT Emile	+50.35.02,7 +05.50.03,7 0497/29.72.72
MARCHIN (Chemin de remembrement au carrefour des rues de Lyse, Saule-Marie, Dr Olyff et Place de Grand-Marchin) Personne de contact/Contactpersoon : DUCHAINE Marc	+50.28.08,9 +05.13.39,8 0474/44.41.58
HANNUT (fin de la rue d'Italie) Personne de contact/Contactpersoon : LAKAYE Jean-Yves	+50.40.34,0 +05.05.36,0 0493/93.66.36

➤ NAMUR

METTET (rue du Vieux Saint Donat) Personne de contact/Contactpersoon : DEFRENNE Thierry	+50.18.26,0 +04.40.04,0 0495/30.34.99
GEDINNE (Route de Champs derrière la vie Sart Custinne) Personne de contact/Contactpersoon : ROY Joel	+50.00.14,3 +04.55.17,6 0476/31.43.19

➤ LUXEMBOURG

BOUILLON - NOIREFONTAINE (rue des 4 Moineaux – 6832 Curfooz) Personne de contact/Contactpersoon :	+49.48.44,0 +05.05.09,1
ARLON (Parc des Expositions – Maison de la Culture) Personne de contact/Contactpersoon : PIERSON Nicolas	+49.40.43,3 +05.48.07,6 0498/75.98.63

VIRTON (Faubourg d'Arrival – terrain devant l'Athenee) **+49.33.51,8** **+05.31.57,4**
Personne de contact/Contactpersoon : CHERAIN Patrick 0493/21.58.80

MARCHE-EN-FAMENNE – N839 **+50.13.57,3** **+05.18.34,9**
Personne de contact/Contactpersoon : DE RYCKE Alexandre 0492/85.89.11



CHECKLIST 2026 van geconstateerde overtredingen ter voorlegging aan de NATIONALE RAAD VAN BESTUUR

Aard van de inbreuk	Liefhebber	Vergezeller	Vereniging
Inkorvingen vóór of na de voorziene inkorvingsuren			300 €
Gebruik van niet goedgekeurde voertuigen		300 €	
Overlading		120 € / mand	
Laattijdige aankomst op de lossingsplaats of Laattijdige voorbereiding lossing		300 €	
Onbewaakte duiven op de lossingsplaats		300 €	
Niet eerbiedigen van het NSR, Sportreglement van de PE/SPE of beslissingen NAV		300 €	
Voertuig zonder traliwerk met hangslot		300 €	
Geen verluchting aan de duiven (gesloten voertuig)		300 €	
Lossingen zonder aanwezigheid van een bij de KBDB aangesloten vergezeller		300 €	
Onvoldoende personeel voor de lossing		300 €	
Lossingen zonder vergunning of clandestien		300 €	
Duiven zonder bewaking van 2 personen/camera's in inkorvingslokaal			300 €/mand
Korven in slechte staat of niet onderhouden/Gebruik van manden met scheidingswanden		120 €/mand	120 €/mand
Teveel duiven in de manden			120 €/mand
Algemene vaststelling van te weinig duiven in de manden (met uitzondering van de restmanden)			Te bepalen door de NRVB na verwittiging
Etiketten niet in orde			60 €/mand
Niet loden van manden/Gebruik van niet conforme KBDB-verzegelstrips			120 €/mand
Niet drinken van de duiven		300 €	300 €
Niet naleven van de lossingsuren en/of lossingsinstructies		300 €	
Afwezigheid van een verzorger in het voertuig (vergezeller andere dan de chauffeur) bij ladingen boven de 100 korven.		460 €	
Niet aflassen van een vlucht		230 €	230 €
Contingenten van éénzelfde verbond werden gescheiden bij de lossing		300 €	
Niet geloste duif, teruggevonden in een mand in het lokaal van de vereniging		575 €	
Info over de lossingen : gebrek aan informatie voor de lossingsverantwoordelijken			Te bepalen door de NRVB in functie van het belang van de inbreuk
Andere inbreuken met betrekking tot het welzijn van de reisduiven			
Inbreuken op het draaiboek "duivenlossingen"			
Ontbreken van attest PARAMYXO	300 €/formulier		120 €
PARAMYXO: aanhoudende weigering zich te onderwerpen aan de vigerende reglementering (art. 5)	375 €		375 €
Ontbreken van goedkeuringsfiche in het voertuig		230 €	
Laattijdig overmaken van gebruikte lossingsvergunningen		1.150 €	
Achterlaten verzegelstrips op de lossingsplaats		60 €/vereniging	
Weigering toezending gevraagde documenten, info,... aan de KBDB		230 €	
Vervoeren van duiven die niet werden ingekorfd in een door de KBDB erkend inkorvingslokaal		120€/mand	
Recidive niet regulariseren van een noodkoppeling	25 €/duif		
Bewust en op herhaaldelijke wijze noodkoppelingen uitvoeren voor dezelfde liefhebber en voor dezelfde duiven			375 €/overtreding
Duiven van 2019 en volgende jaren die zich op het hak bevinden en niet werden overgeschreven (art. 112 NSR)	25 €/duif		
Verkopen: duiven niet overgeschreven op naam van de verkoper (art. 108 van het NSR)	25 €/duif		

1. RAPPEL van de inhoud van art. 43 § 3 van het NSR

"De betrokken vereniging zal worden beboet door de nationale raad van bestuur, behalve wanneer is bewezen dat de tekortkoming een gevolg is van het vervoer van de duiven. In dit geval zal de betrokken vergezeller ervoor kunnen verantwoordelijk worden gesteld."

Niettemin, zal de vereniging kunnen worden vrijgesteld van de verantwoordelijkheden voorzien bij § 1 tot § 4 van art. 43 van het NSR en dit door middel van een document dat door de begeleider geadateerd en ondertekend wordt bij het afhalen van de duiven.

2. Voor alle bijzondere gevallen, niet voorzien in deze checklist, zal de nationale raad van bestuur de boete bepalen die er betrekking op heeft.