



KONINKLIJKE BELGISCHE DUIVENLIEFHEBBERSBOND

V.Z.W.

PROVINCIALE ENTITEIT OOST-VLAANDEREN

VERSLAG VAN DE PROVINCIALE ALGEMENE VERGADERING VAN 17 JANUARI 2026

TE BISTRO JARDIN, FRATERSTRAAT 111, 9820 MERELBEKE

Aanwezig: de heren mandatarissen: Schotte G., Piens B., Noteboom R., Crucke K., Saelens A., Mathias O., Wijnant H., D'Hondt F. en de vertegenwoordigers van 49 verenigingen + 1 vereniging met een volmacht. (vereniging Ronse gaf volmacht aan vereniging Berchem)

Verontschuldigd: Van de Vyvere Luc (wegens begrafenis) en de vereniging van Zandbergen

Afwezig: 11 verenigingen

Administratief secretaris KBDB: Deschuyffeleer Nico

Dagorde:

1. Verwelkoming door Voorzitter en voorstelling van de leden van het Provinciaal Comité
2. Goedkeuring van het verslag van de AV PE OVL van 23/11/2024
3. Verslag dienstjaar 2024/2025 en budget voor 2026
4. Sectorverantwoordelijken en werking van Provinciaal Comité tijdens deze legislatuur
5. Sportief programma voor 2026 en aanzet voor 2027:
 - a. Vluchtdagen en impact van de gangbare interprovinciale akkoorden hierop
 - b. Vluchtlijnen in 2026 en mogelijks zone-benadering vanaf 2027
 - c. Kleine Snelheid (bevoegdheid PE)
 - d. Grote Snelheid (bevoegdheid PE)
 - e. Kleine Halve Fond (bevoegdheid PE)
 - f. Zware Halve Fond (beperkte bevoegdheid PE en grotendeels uitvoerend wat Nationaal wordt voorgedragen)
 - g. Nationale vluchtkalender (uitvoerend wat Nationaal wordt voorgedragen)
 - h. Najaars- en midweekvluchten (bevoegdheid PE)
6. Sportreglement 2026 & impact artikel 36 NSR
7. Dagorde van de Nationale Algemene vergadering van februari 2026 & voorstellen van het Nationaal Sportcomité
8. Eventuele voorstellen ingediend volgens de beschikken voorzien in artikel 29 van de Statuten van de KBDB: ingediend amendement Scheldeverbond + 2 bijkomende verenigingen mbt het behoudt van de vluchtlijn Middenlijn-West.
9. Varia

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Aan iedere vereniging werden volgende documenten overgemaakt via de verzending van de definitieve dagorde:

- Begeleidende brief voor de PAV met de definitieve dagorde
- Verslag PAV 23/11/2024
- Verslag dienstjaar 2024-2025
- Vluchtkalenders/verschillende vluchtlijnen 2026 (verdeeld over 5 bijlages)
- Sportreglement PE Oost-Vlaanderen 2026

Start Provinciale Algemene Vergadering (10u 12')

De heer Schotte neemt het woord en verwelkomt iedere aanwezige vereniging en wenst iedereen het beste toe voor 2026.

De vergadering wordt geopend.

Meteen wordt het woord gevraagd door de heer De Vroe (vereniging Merelbeke) met de vraag om de volgorde van de dagorde te wijzigen. Hij wenst in naam van het Scheldeverbond en de vluchtlijn Middenlijn-West het punt 8 eerst aan bod te laten komen alvorens er een beslissingen worden genomen over punt 5 en punt 6. Hij meldt ook dat hij de opdracht heeft gekregen van zijn raadsman om de volledige vergadering op te nemen.

De heer Schotte repliceert hierop dat hiertoe zal overgegaan dienen te worden tot stemming daar dit afwijkt van de definitieve dagorde van de Provinciale Vergadering.

De vergadering wordt meteen even geschorst om over te gaan tot stemming.

De vraag waarover gestemd wordt is de volgende:

Wordt de volgorde van de dagorde gerespecteerd?

De verenigingen hebben de keuze tussen 'Ja', 'Nee' of 'onthouding'.

Na het verzamelen van de stembiljetten worden aan Evy De Geeter (vereniging Brakel) en Nancy Verhulst (vereniging Baasrode) gevraagd de stembrieven mee te controleren en af te lezen.

Resultaat van de stemming: 31 verenigingen hebben 'Ja' gestemd om dus de volgorde te respecteren, dit wil zeggen 1597 hoklijststemmen. 17 verenigingen hebben 'Nee' gestemd, 777 hoklijststemmen en 2 verenigingen hebben zich onthouden, voor 116 hoklijststemmen.

Bij deze wordt de vergadering dan ook verdergezet met inachtneming van de voorgestelde dagorde. (10u36').

1. Verwelkoming & voorstelling comitéleden van de PE Oost-Vlaanderen

De aanwezige mandatarissen stellen zichzelf één voor één even voor en melden voor welke regio zij verantwoordelijke zijn.

2. Goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering 23/11/2024

Er zijn geen opmerkingen, het verslag wordt goedgekeurd.

3. Verslag dienstjaar 2024/2025 van het Provinciaal Comité & budget 2026

De PE Oost-Vlaanderen blijft de grootste provincie van het land, in 2025 kende onze provincie nog 3246 leden, in 2024 waren dit er 3412. In 2025 waren er nog 67 actieve verenigingen, evenveel dan in 2024. Er werden 187160 ringen verkocht in 2025, dit tov. 197236 ringen in 2024.

10 Oost-Vlaamse liefhebbers behaalden dit jaar een nationale overwinning, dat zijn er 6 minder dan in 2024.

7 Oost-Vlaamse liefhebbers werden nationaal kampioen, dit zijn er 4 meer dan in 2024.

Deze Oost-Vlaamse kampioenen verdienen zeker een hartelijke proficiat.

Het Provinciaal comité heeft 12 keer vergaderd in 2025, 1 keer meer dan in 2024.

Ook wordt bekend gemaakt waar de PE zijn inkomsten vandaan haalt en waar de meeste uitgaven naar toe gaan.

Inkomsten:

Bonverkoop, nationale KBDB-subsidie, organisatie provinciale vluchten en provinciale bijdrage op nationale vluchten.

Uitgaven:

Opleg & organisatie provinciale viering, kosten verbonden aan zoektocht lossingsplaatsen en hokcontroles, uitslagmaker (provinciaal & semi-provinciaal KHF), locatie zitdagen & PAV en vergaderingen Comité.

De heer Schotte belooft tegen volgend jaar een duidelijk beeld te geven van de budgetten en reële uitgaven & inkomsten, maar momenteel heeft het Comité nog geen toegang tot de rekening van de PE.

4. Sectorverantwoordelijken & Werking comité

Zoals op de presentatie werd weergegeven, werd dit punt mee behandeld met punt 1: voorstelling van de leden:

Olivier Mathias: vertegenwoordigt regio Aalst en omstreken, is ook nationaal mandataris.

Andres Saelens: vertegenwoordigt regio Aalst, Ophasselt, Viane, zetelt ook in de Nationale Promotiecommissie.

Koen Crucke: vertegenwoordigt ook regio Aalst, Ophasselt en Viane, is nationaal mandataris en zetelt ook in het Nationaal Sportcomité.

Rony Noteboom: vertegenwoordigt de regio Eeklo, en is aangesteld als secretaris van de PE.

Hendrik Wijnant: vertegenwoordigt samen met **Luc Van de Vyvere** het Waasland, Sint-Niklaas en regio Dendermonde, is nationaal mandataris en ook aangesteld als censor nationaal.

Filip D'Hondt: vertegenwoordigt de regio Oudenaarde, Ronse en zetelt ook nationaal.

Bart Piens: vertegenwoordigt de regio Gent en is aangesteld als ondervoorzitter van de PE.

Geert Schotte: is net al Andres en Koen van de Regio Ophasselt, Viane, Ninove, maar wil vooral de ganse PE vertegenwoordigen, dit gezien zijn functie als voorzitter van de PE. Ook hij zetelt nationaal.

5. Sportief programma 2026 en aanzet 2027

Eerst willen we jullie wat beslissingen van het nationaal sportcomité van 01/12/2025 mededelen.

Normaal overlopen we met jullie de beslissingen van de nationale algemene vergadering van eind oktober, maar gezien alle data werden verschoven naar een later tijdstip, hebben we enkel maar de genomen beslissingen van het sportcomité om met jullie te delen.

- Dierenwelzijn heeft de KBDB op enkele zaken attent gemaakt:
 - 1) Ze willen geen middaglossingen,
 - 2) Op de Fond en Grote Fond mogen dezelfde duiven niet wekelijks deelnemen. Dit is een punt waarop zij streng zullen toezien en vandaar dat artikel 83 van het NSR op de agenda staat, en
 - 3) Er mogen niet wekelijks nationale vluchten voor jonge duiven worden ingericht (dus slechts 4 nationale vluchten) Dit zijn de drie punten waarop Dierenwelzijn strikt zal toezien. Het opmaken van het vluchtprogramma gebeurde en gebeurt dus met deze 3 bovenstaande punten in gedachten.
- Voorstel:
 Alle nationale kampioenschappen op de Snelheid en de Kleine Halve Fond zullen eindigen:
 - voor "oude en jaarlingen" tot en met het weekend van de eerste nationale vlucht voor jonge duiven (1/08)
 - voor "jonge duiven" tot en met het weekend voor de laatste nationale wedvlucht (12 & 13/09), met uitzondering voor de Kleine Halve Fond alwaar deze nationale kampioenschappen zullen eindigen het laatste weekend van de maand augustus (29/08)
- Art. 83 § 2 van het NSR – wijziging in het vet (Art. 3 dopingreglement)
 Alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, dienen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking blijven:
 - A/ van de snelheid tot de grote halve fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.
 - B/ voor de fond en grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen niet aan 2 opeenvolgende fond en grote fond wedvluchten deelnemen. Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd. Voorstel: de duiven in overtreding met art. 83 § 2 van het NSR zullen worden geweigerd bij de inkorving

Hierop wordt de vraag gesteld door de heer Callebaut, hoe ze de duiven gaan kunnen weigeren als ze worden aangeboden in de verenigingen. De heer Schotte reageert hierop dat deze duiven normaliter zullen geweigerd worden door de master bij inkorving.

Voorstel Nationale en Internationale Vluchtkalender 2026

Er werden aan de (inter-) nationale kalender die we verkregen na 01/12/2025 reeds enkele aanpassingen voorgesteld na overleg met de verschillende PE's. Deze werden in het rood aangebracht op de voorstelkalender.

- Guéret zou voor de voerders onmogelijk zijn om er tijdig te geraken, hierdoor werden beide vluchten vanuit Guéret aangepast met 1 Issoudun en 1 La Châtre in als vervanging.
- Ook zou er op 4 juli een nationale Grote Halve-Fond-vlucht worden ingericht. Vermoedelijk ook een Issoudun, om zo bijna iedere lossingsplaats op de kalender 2 maal aan te doen.
- Voor de Fond zouden Cahors en Brive wisselen van tijdstip, waardoor er een week later zal begonnen worden bij de jaarse duiven op de Fond.
- Voor de Grote Fond is het grote vraagteken of Dax ook voor jaarse duiven zal worden ingericht.

Met andere woorden, afwachten wat er op 27 februari aanstaande zal beslist worden.

Voorlopige kalender van de (inter)nationale wedvluchten 2026			
	Grote halve-fond	Fond	Grote Fond
23/05/2026	Bourges I (oude+jaarlingen)		
30/05/2026		Limoges (oude)	
6/06/2026	Argenton I (oude+jaarlingen)	Valence (oude)	
13/06/2026	Issoudun I (oude+jaarlingen)	Cahors (oude)	
19/06/2026			Pau (oude)
20/06/2026		Tulle (oude+jaarlingen)	
26/06/2026			Agen (oude+jaarlingen)
27/06/2026	La Souterraine I (oude+jaarlingen)	Valence (oude + jaarlingen)	
3/07/2026			Barcelona (oude)
4/07/2026	Issoudun II (oude+jaarlingen)	Limoges II (oude+jaarlingen)	
10/07/2026			Dax (oude+jaarlingen ??)
11/07/2026	Chateauroux (Lignières) (oude+jaarlingen)	Brive (oude+jaarlingen)	
17/07/2026			Marseille (oude)
18/07/2026		Périgueux (oude+jaarlingen)	
24/07/2026			Narbonne (oude+jaarlingen)
25/07/2026	La Chatre (oude+jaarlingen)	Aurillac(oude+jaarlingen)	
31/07/2026			Perpignan (oude)
1/08/2026	Bourges II (oude+jaarlingen+jonge)	Libourne (oude+jaarlingen)	
8/08/2026			
15/08/2026	Argenton II (oude/jaarlingen+jonge)		
22/08/2026			
29/08/2026	La Souterraine II (oude/jaarlingen+jonge)		
5/09/2026			
12/09/2026	Chateauroux (Belle Isle)(oude/jaarlingen+jonge)		

Opmerking: zowel op de fond als op de grote fond wedvluchten mogen dezelfde duiven, zowel de oude duiven als de jaarlingen, NIET aan twee opeenvolgende vluchten deelnemen (toepassing art. 83 van het NSR).

Oost-Vlaamse Grote Halve-Fond in 2026, ingericht door VOVD (provinciale inrichter):
Ook hier reeds enkele wijzigingen door toedoen van de wijzigingen op de nationale kalender.

16/05/2026	Vierzon	Oude + Jaarse
30/05/2026	Châteauroux	Oude + Jaarse
20/06/2026	Châteauroux	Oude + Jaarse
4/07/2026	Vierzon (valt weg nationale Issoudun)	Oude + Jaarse
18/07/2026	Châteauroux (wordt vervangen door Poitiers)	Oude + Jaarse
08/08/2026	Vierzon	Oude/Jaarse + Jonge
22/08/2026	Châteauroux	Oude/Jaarse + Jonge
06/09/2026	Orléans	Oude/Jaarse + Jonge

Oost-Vlaamse Orléans-vluchten in 2026, ingericht door VOVD (provinciale inrichter) ism PE Oost-Vlaanderen:

- 09/05/2026: oude + jaarse
- 23/05/2026: oude + jaarse
- 20/06/2026: oude + jaarse
- 18/07/2026: oude + jaarse + jongen
- 25/07/2026: oude + jaarse + jongen

Oost-Vlaamse Vluchtenlijnen en Vluchtdagen in 2026-2027

Aan de aanwezige verengingen wordt uitgelegd waarom men in Oost-Vlaanderen nog slechts 2 Vluchtlijnen wenst te behouden:

De beweegredenen van de PE Oost-Vlaanderen is bij iedere beslissing: het belang van de duivensport maar ook de gelijkheid of gelijke kansen voor iedere Oost-Vlaamse duivenliefhebber. De beslissing om Mid-West als vluchtlijn af te schaffen is dan ook in deze context te plaatsen.

Ter aanvulling en ter info: Oost-Vlaanderen bestaat momenteel uit 3 vluchtlijnen, zijnde:

- Westenlijn met 15 lokalen en om en bij de 800 leden
- Middenlijn met 45 lokalen en om en bij de 2200 leden
- Mid-West met 3 lokalen en om en bij de 250 leden

Het comité heeft beslist om dit terug te brengen naar 2 vluchtlijnen waarbij Mid-West niet gedwongen wordt om aan te sluiten maar de vrije keuze heeft om aan te sluiten bij hetzij Westenlijn of hetzij Middenlijn.

Het comité wenst ook te benadrukken dat door de jaren heen en door haar voorgangers veel grotere en ingrijpendere beslissingen werden genomen waarbij er een impact was op de totaliteit of een groot deel van de provincie zonder daar ook maar enige inspraak of ruggenspraak over te doen.

Als Voorzitter zal ik erover waken dat er steeds democratisch wordt gehandeld en beslist bovenop de voornaamste beweegredenen van ons comité: het belang van de duivensport en de gelijkheid of gelijke kansen voor iedere Oost-Vlaamse duivenliefhebber.

Intenties om alle wedvluchten in 2027 naar zaterdag te krijgen

- Logistiek op vandaag niet mogelijk maar vaststaande engagement van PE Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en Antwerpen samen met de vervoerders om dit zeker te gaan doen in 2027!
- Interprovinciaal Akkoord (geldig tot maart 2027) laat geen zaterdagorganisatie toe aan Oost-Vlaanderen (juridisch getouwtrek, zoals in 2025)
- Het Comité wenst geen verdere versnippering van de wedvluchten op de Snelheid.

Zone-benadering mogelijks vanaf 2027

- Staat nog in zijn kinderschoenen en zal nog heel wat discussie/afstemming vragen (pilot case: Vlaams-Brabant)
- Zones van 20km waarbij OVL in 4 sectoren/zones wordt gesplitst met uiteraard nog bepaling welke samen sectoren/zones gaan naar welke lossingsplaats
- Verenigingen behorend tot bepaalde zone of gegroepeerde zones zullen naar dezelfde lossingsplaats gaan en ook gezamenlijk lossen aldaar
- Per gegroepeerde zones en per onderliggende zone zal een uitslag kunnen gemaakt worden waarbij het aantal deelnemers de grote van de zone-uitslag zal bepalen (optimaliseren van coëfficiënten en meer evenwichtige/eerlijke uitslagen)
- De rechthoekige vakjes die een zone vormen, kunnen gebruikt worden voor de deelnemingszone van de vereniging

6. Sportreglement 2026 & Artikel 36 NSR

Artikel 36 NSR

- 1) Antwerpen & Vlaams-Brabant zitten vervat in IPA geldig tot maart 2027
 - o Over-aanpalend met Vlaams-Brabant
 - o Aanpalend met Antwerpen met uitzondering voor bestaande verbonden
- 2) West-Vlaanderen
 - o Discussie nog lopende
 - o Over-aanpalend maar met beperking voor de grenslokalen (opsomming van toegelaten gemeenten in de andere provincie)
- 3) Henegouwen
 - o Officieel schrijven ontvangen van PE Henegouwen met melding toepassing Artikel 36
 - o Aanpalend

Sportreglement & kampioenschappen

- Provinciaal sportreglement – weinig of geen wijzigingen (zie bijgevoegde presentatie)
- Nationaal voorstel om ENKEL uitslagen van eigen provincie te gebruiken voor nationale & provinciale kampioenschappen

Het opmaken van het vluchtprogramma Snelheid & Kleine Halve Fond, waarvoor PE Oost-Vlaanderen bevoegd is, gebeurde en gebeurt dus met deze punten (+folklore) in gedachten:

Westenlijn

- ❖ Kleine Halve Fond
 - o Op zaterdag met inkorving op donderdag
 - o Volgt het programma van West-Vlaanderen
 - o Ablis – Châteaudun met aparte lossing Westenlijn Oost-Vlaanderen & semi-provinciale uitslag
 - o Orléans met provinciale lossing Oost-Vlaanderen
- ❖ Snelheid
 - o Op zaterdag met inkorving op vrijdag
 - o Volgt het programma van West-Vlaanderen
 - o Gréville – Vitry-en-Artois – Clermont – Pontoise – St-Just – Roye - Quiévrain met aparte lossing Westenlijn Oost-Vlaanderen

Na overleg met de voerders en de PE West-Vlaanderen wordt meegegeven dat St-Just en Pontoise niet meer haalbaar zijn. St-Just, te ver om er tijdig te geraken en ook qua rij-afstand, Pontoise, omdat er geen correspondent meer aanwezig kan zijn op zaterdag. Hierdoor wordt gekozen om steeds naar Clermont te reizen.

Middenlijn

- ❖ Kleine Halve Fond
 - o Op zaterdag met inkorving op donderdag
 - o Reist apart (Valpuseaux) of samen met Antwerpen & Vlaams-Brabant (Angerville)
 - o Angerville – Valpuseaux met aparte lossing Middenlijn Oost-Vlaanderen & semi-provinciale uitslag
 - o Orléans met provinciale lossing Oost-Vlaanderen

- ❖ Snelheid
 - Op zondag met inkorving op zaterdag (start 28/03, stop 18/10) (geen Quiévrain op 15/08)
 - Reist samen met Antwerpen & Vlaams-Brabant (IPA maart 2027)
 - Quiévrain – Noyon
 - Ecouen – Pont (als voorbereiding KHF met inkorving op vrijdag en lossing op zaterdag) tenzij als leerdracht in de week, met inkorving op dinsdag en lossing op woensdag

Leervluchten

- Zullen zoveel als mogelijk ingericht worden zoals voorzien maar uiteraard afhankelijk van het weer en vluchtverloop tijdens weekends.
- Verenigingen die organiseren dragen bij aan minimale konvooi-kost ~ beperking van stopplaatsen voor de vervoerder (aandrang om te centraliseren/roteren tussen verenigingen)
- Aan te duiden op aanvraag vluchtprogramma met aanduiding: leervluchten kleine snelheid /grote snelheid - oude/jonge
- Organisatie steeds finaal af te stemmen met vervoerder

Kermis-, midweek- & najaars-vluchten (na 13/09)

- Verenigingen die organiseren dragen bij aan minimale konvooi-kost
- Aan te duiden op aanvraag vluchtprogramma met aanduiding: welke dagen en lossingsplaats
- Organisatie steeds finaal af te stemmen met vervoerder

Er is ook opnieuw mogelijkheid tot inrichting van de Ronde van België

Ronde van België

- 2 laatste weekends van september en eerste 2 van oktober 2026
- Verenigingen die wensen te organiseren dragen bij aan minimale konvooi-kost
- Aan te duiden op aanvraag vluchtprogramma
- Provinciaal Comité zal verenigingen die wensen te organiseren vooraf samenbrengen om de organisatie in de hand te nemen
- Organisatie steeds finaal af te stemmen met vervoerder

De heer D'Haese (vereniging Mere - Woubrechtgem) vraagt of er opnieuw enkele lossingen zijn waar jonge duiven worden apart gelost. De heer Schotte reageert hierop dat we niet vanonder het Interprovinciaal akkoord uit kunnen, dus dat dit voor 2026 nog niet mogelijk is.

De heer Lowies (vereniging Baardegem) vraagt wat met de weekvluchten vanuit Quiévrain. Kunnen die niet meer Interprovinciaal gelost worden? Ook hier stelt de heer Schotte dat we hier momenteel niet onderuit kunnen, gezien het hier om een gezamenlijke beslissing gaat met Antwerpen en Vlaams-Brabant.

De heer De Vroe (vereniging Merelbeke) vraagt opnieuw het woord en richt zich tot de administratief secretaris van de PE, Nico Deschuyffeleer, om te vragen om het volgende zeker te notuleren in het verslag. De heer De Vroe vraagt de vergadering om punt 5 en 6 nog niet als aangenomen op te nemen of goedgekeurd te aanvaarden en dit gezien men nog geen zekerheid heeft wat er beslist wordt of de uitkomst is over punt 8 van de dagorde.

De heer Schotte repliceert hierop dat er (1) in het begin van de vergadering gestemd werd om de dagorde te respecteren en (2) dat de uitkomst van punt 8 van de dagorde enkel en alleen impact zal hebben op de Vluchtlijn Middenlijn-West zonder dat dit enige wijziging of impact zal hebben op de Middenlijn of Westenlijn zoals opgenomen onder punten 5 & 6.

Om de discussie te sluiten, stelt de heer Schotte als compromis voor om het punt 5 en 6 onder voorbehoud te gaan goedkeuren en de al dan niet goedkeuring te koppelen aan de uitkomst van punt 8. Het voorbehoud wordt dus een aanvaarding als het amendement zoals opgenomen onder punt 8 wordt verworpen.

Ondertussen is de heer De Vroe (vereniging Merelbeke) en enkele leden van zijn vereniging/Scheldeverbond reeds overgegaan tot het overhandigen van een document aan de aanwezige verenigingen en aan de mandatarissen om zijn motivering kenbaar te maken (Document in bijlage van dit verslag).

Eens dit gebeurd was werd verdergegaan met de volgende punten van de dagorde.

7. Dagorde NAV 27/02/2026 en voorstellen NSC

De Nationale Algemene Vergadering (NAV) staat gepland op vrijdag 27/02/2026 om 10u.

De heer Schotte overloopt wat er op de voorlopige dagorde werd geplaatst door de nationale instanties.

De dagorde wordt geprojecteerd met de vaststelling dat dit de dagorde is die zo goed als ongewijzigd is ten opzichte van de voorbijgaande jaren.

Mogelijkheid tot amendementen via PE's (deadline 02/02/2026). De heer Schotte meldt dat nog wat wijzigingen mogelijk zijn maar nog geen zekerheid zijn:

- Libourne (01/08) vervangen door Souillac?
- Dax (4/07) als dan niet voor jaarlingen?
- Bourges naar 25/07 en alles weekje vervroegen om Châteauroux op 05/09 als einde te nemen?
- Zware Halve Fond enkel om de 2 weken voor de jonge duiven naar analogie van de oude & jaarduiven op Fond en Grote Fond?
- Of zelfs enkel mogelijkheid tot enkel Kleine Halve Fond voor jonge duiven tussen de Nationale vluchten?
- Enkel voor PE Antwerpen / PE Vlaams-Brabant / Limburg – per discipline vast lokaal gekozen bij eerste deelname aan wedvlucht?
- Goedkeuring voorgesteld programma Oost-Vlaanderen?
- ...?

8. Amendement: Behoudt vluchtlijn Middenlijn-West of niet?

Het behandelen van het ingediende amendement:

Meteen komt er een betoog vanuit de zaal door de heer Brantegem (vereniging Aalst-Lede) dat hij zich niet van de indruk kan ontdoen dat hier iemand of een groep het een of andere belang moet bij hebben. Is dit een (persoonlijke) afrekening ofzo?

Ook de vereniging van Zulte laat van zich horen, door het melden dat zij al meer dan 20 jaar worden uitgesloten door het Scheldeverbond en dit als enige gemeente. Alle omliggende gemeenten mogen meedoen. Zo fair gaat dit er hieraan toe.

De vereniging van Mere/Woubrechtgem vindt het niet normaal dat sommige liefhebbers de 2 keuzes hebben. Iedereen gelijk voor de wet. Niet iedereen zit in de positie om te kunnen kiezen.

Na het terugbrengen van de rust in de zaal, geeft de heer Schotte het woord aan de heer De Vroe voor zijn betoog te kunnen voeren rond het ingediende amendement.

De heer De Vroe geeft aan dat hij reeds 3 juristen heeft geconsulteerd. 2 die niets van betrekking hebben met de duivensport en 1 die de knepen van het vak wel kent en gaat verder met te melden dat het hier niet om 220 leden gaat, maar om 855 spelende leden, die hier het slachtoffer van zouden worden. Wat is de motivering van het bestuur van de PE om Middenlijn-West af te schaffen? Is dit gestemd geweest in het Comité? Was dit een unanieme beslissing?

Er is geen overleg geweest met de verenigingen in kwestie. We horen dat het Waasland wel reeds regio-vergaderingen heeft gehouden. Waarom is dit hier niet gebeurd? We horen ook dat ze daar niet zo staan te springen voor een interprovinciale lossing, waarom ons dan dwingen in zo'n groot spel mee te spelen. Waarom zouden wij plots weer moeten inmanden op zaterdag en lossen op zondag?

De heer De Vroe ziet de vluchtlijnen van Oost-Vlaanderen helemaal anders. Je hebt de Westenvluchtlijn, wij, de Middenlijn of het midden, en je hebt de Oostenvluchtlijn van Oost-Vlaanderen, niet de Middenlijn (interprovinciaal).

Als wij als Middenlijn-West meegaan met de Middenlijn, mag je ervan uitgaan dat het tot massale verliezen zal lijden. Iets waarom we destijds de Middenlijn-West in het leven hebben geroepen, om onze duiven deftig te kunnen leren. Hierop herhaalt de heer De Vroe enkele reglementeringen die instaan ter bescherming van de reisduif in het algemeen (ook terug te vinden in de bijlage).

Als wij als Middenlijn-West mee zouden gaan met de Westenvluchtlijn, zou alles verplaatsen naar het midden, en daar gaat de huidige Westenvluchtlijn natuurlijk niet mee gediend zijn.

De motivering ter ondersteuning van het betoog van de heer De Vroe is toegevoegd in bijlage aan dit verslag.

De heer Schotte antwoordt als volgt:

- 1) De 9 mandatarissen in het Comité heeft bij meerderheid gekozen voor het behoud van slechts 2 vluchtlijnen en dus afschaffing van de Middenlijn-West. Het kan niet de bedoeling zijn om nu één per één de mandatarissen te gaan 'ondervragen' waarom ze wel dan niet hebben aangesloten bij dit standpunt.
- 2) Er werd een aparte mailing, bij het uitsturen van de voorlopige dagorde (40 dagen voor 17/01/2026), bezorgd aan de 3 verenigingen van het Scheldeverbond, waarin dit reeds werd medegedeeld en dat zij de keuze zouden moeten maken: mee met de Westenvluchtlijn of mee met de Middenlijn. In deze aparte mailing werd ook gesteld dat de verenigingen contact konden opnemen met hun sectorverantwoordelijke(-n) en/of Voorzitter van de PE. De PE mocht op 19 december enkel het amendement ontvangen en kort voor Kerstmis werd kennisgenomen van de 'openbrief' van de heer De Vroe in de welgekende duivenkanalen. Hierop werd door dan ook door de heer Schotte als Voorzitter van de PE Oost-Vlaanderen in een 'openbrief' als antwoord op gereageerd.
- 3) Het betoog van de heer De Vroe verwijst naar voorstellen van PE Vlaams-Brabant en Antwerpen maar de heer De Vroe is klaarblijkelijk enkel correct geïnformeerd vanuit Vlaams-Brabant want PE Antwerpen is niet akkoord om Oost-Vlaanderen enige flexibiliteit in het huidige Interprovinciale Akkoord toe te laten en wenst aldus het huidige IPA in zijn volledigheid van toepassing te zien voor het seizoen 2026. De nota en/of motivering van de heer De Vroe is hierin alvast niet correct.

- 4) Ook het Comité heeft zich juridisch bevraagd om na te gaan of het amendement wel correct blijkt. De statuten van vzw's en deze van de KBDB spreken elkaar hieromtrent ook wel wat tegen en alles staat of valt met de interpretatie van de term 'betrokken' verenigingen. Om uit deze interpretatie-impasse te stappen, heeft het Comité het amendement toch op de dagorde geplaatst. De meest democratische manier om dit onderwerp te gaan benaderen is een stemming. Iedere Oost-Vlaamse vereniging kan meestemmen, 'Ja', 'Nee' of zich 'onthouden'. De vraag die gesteld zal worden is de volgende: Behoudt van de Vluchtlijn Middenlijn-West? 'Ja', 'Nee' of 'onthouding'.
- 5) De heer Schotte herhaalt dat de motivering van de PE en haar Comité al gegeven is onder punt 5 en dit dan ook nu niet meer dient herhaald te worden. Wat de uitslag van de stemming ook zal worden, dit zal geen invloed hebben op de kalenders of reisrooster van de Westelijn of de Middenlijn.
- 6) Het Comité wil een eerlijkheid tussen alle liefhebbers van Oost-Vlaanderen. Als we volgend jaar overstappen naar het zaterdagspel, is dit al een zekerheid, dan spelen alle Oost-Vlamingen op zaterdag.

De heer Daelman (vereniging van Sint-Gillis-Waas) vraagt ook nog het woord om het 1 en ander uit klaren. De regiovergadering waarnaar de heer De Vroe verwijst, was geen echte regio-vergadering met alle lokalen uit Sint-Niklaas en omstreken, maar een vergadering met enkele HAFO-lokalen om te overleggen over een mogelijk samenspel naar 2026 mogelijk zou zijn. Daar werd dan ook gebrainstormd over hoe we het spel graag zouden zien evolueren. Dus je kan dit niet meteen een regio-vergadering noemen zoals de heer De Vroe stelde.

Er wordt overgegaan tot stemming van het amendement.

Na het rondhalen van de stembrieven wordt opnieuw de hulp gevraagd aan 2 onafhankelijk personen. Nancy Verhulst (vereniging Baasrode) biedt zich opnieuw aan en ook Frank Roels (vereniging Viane/Moerbeke) helpt met het aflezen van de stembiljetten.

De uitslag van de stemming is als volgt

Behoudt van de Vluchtlijn Middenlijn-West?

- 'Ja': 21 verenigingen goed voor 956 hoklijststemmen
- 'Nee': 27 verenigingen, goed voor 1482 hoklijststemmen
- 'Onthouding': 2 verenigingen, goed voor 52 hoklijststemmen.

Hieruit kan men besluiten dat de vluchtlijn Middenlijn-West niet meer behouden blijft.

Gezien de punten 5 & 6 onder voorbehoud van de uitkomst van punt 8 werden behandeld, worden punten 5 & 6 dan ook als goedgekeurd aanvaard.

9. Varia + belangrijke data

Ingeven vluchtkalenders in KBDB Admin kan van 01/02/2026 tot en met 15/02/2026.

Gelieve bij het indienen van de vluchtkalenders bijgevoegde kaart te gebruiken alsook iedere ring te benoemen op een Word of Excelandocument.

Hou er ook rekening mee dat eerst de verbonden dienen in te dienen, vooraleer je als vereniging je lokale dubbeling onder dit verbond kan aanvragen.

12 verenigingen dienen nog hun infobladen in te dienen. Dit diende voor 31 december te gebeuren. Gelieve dit zo spoedig mogelijk in orde te brengen.

Ook zal het Comité evident de ingediende reisroosters in hun totaliteit nakijken en ook het sportreglement toepassen op het vlak van minimaal aantal ingekorfde wedstrijdduiven voor de toelating van de organisatie van Kleine Halve Fond.

De vergadering wordt afgesloten onder applaus (eind 12u42).

Namens de PE Oost-Vlaanderen

Bijlagen:

- PowerPointPresentatie dewelke werd gebruikt tijdens de PAV 17012026 (PDF-bestand)
- Nota / motiveringsdocument van de heer De Vroe

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX