

## VRACHTBRIEF

Vereniging .....

Stamboeknummer .....

Vlucht ..... Datum .....

### Aantal manden

Plastiek/Alu : ..... Riet : .....

Naam en handtekening van de verantwoordelijke van de vereniging,

.....

### Vervoer van de duiven

De manden, opgehaald door ondergetekende

op ..... om ..... uur.

beantwoorden aan de beschikkingen voorzien door art. 43 van het NSR

Naam en handtekening van de vergezeller,

.....

Vanzelfsprekend kan de vergezeller zich, ingevolge tijdsgebrek, slechts een oppervlakkig beeld vormen van de staat van de manden die hem door de vereniging worden meegegeven en kan dus niet grondig elke mand afzonderlijk controleren. De verplichting het loden van de manden en het aanbrengen van de etiketten na te kijken blijft niettemin bestaan.

#### **Art. 43 NSR - § 1 tot § 4**

De manden waarin de duiven worden ingekorfd dienen gebonden, gelood en in goede staat te zijn (zonder tekortkomingen zoals slijtage, gaten, deuren zonder ketting, enz....).

Het loden dient te gebeuren met een genummerde en door de KBDB geleverde plastieken verzegelingstrip. Een lijst met, per mand, de vermelding van het mandnummer en het totaal aantal manden evenals de nummers van de aangebrachte verzegelingstrips (1, 2 of 3 per mand al naargelang respectievelijk aluminium, plastieken of rieten manden worden gebruikt) zal **voor de (inter)nationale wedvluchten** door de vereniging verplichtend worden opgemaakt en meegegeven aan de vervoerder. Deze lijst mag door de vervoerder, na de wedvlucht, worden vernietigd.

De betrokken vereniging zal worden beboet door de nationale raad van beheer en bestuur, behalve wanneer is bewezen dat de tekortkoming een gevolg is van het vervoer van de duiven. In dit geval zal de betrokken vergezeller ervoor kunnen verantwoordelijk worden gesteld.

Alle manden zullen voorzien zijn van een etiket met vermelding van de naam van de vereniging waar de duiven werden ingekorfd, de nummer van de mand en het totaal aantal manden verstuurd door deze vereniging, de datum van lossing, de lossingsplaats en het voorziene lossingsuur (er dient geen lossingsuur te worden vermeld voor de (inter)nationale wedvluchten). Deze laatste vermelding zal in het groot worden aangebracht om een lossing op het juiste uur te waarborgen.