



KONINKLIJKE BELGISCHE DUIVENLIEFHEBBERSBOND  
v.z.w.  
PROVINCIALE ENTITEIT WEST-VLAANDEREN  
tel. : 051/20.06.14

\*\*\*\*\*

## VERSLAG VAN DE PROVINCIALE ALGEMENE VERGADERING VAN 23 NOVEMBER 2023

**Te Reo-Veiling, Oostnieuwkerksesteenweg 101, 8800 Roeselare.**

Aanwezig: de heren mandatarissen: Vandenberghe Dany, Haesaert Paul,

en de vertegenwoordigers van 38 verenigingen, ook de vereniging van Komen is aanwezig, gezien zij sportief tot West-Vlaanderen behoren.

Afwezig: 1 vereniging afwezig 33290 Moen (beweerden later niet op de hoogte te zijn van PAV)

Verontschuldigd: Logie Wim

Administratief secretaris KBDB: Deschuyffeleer Nico

### DAGORDE

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering van 24/11/2022
- 2) Verslag dienstjaar 2022/2023 van het Provinciaal Comité
- 3) Sportief programma van onze afdeling seizoen 2024
- 4) Verslag Nationale Algemene Vergadering 20 oktober 2023
- 5) Organisatie leervluchten tijdens de week
- 6) Eventuele voorstellen ingediend volgens de beschikkingen voorzien door art. 29 der KBDB-statuten: NIHIL

XX

Aan iedere vereniging werden volgende documenten overgemaakt:

Definitieve Dagorde 23/11/2023  
Verslag AV 24/11/2022  
Verslag dienstjaar 2022-2023  
Vluchtkalender 2024  
Voorstel Nationale en internationale vluchtkalender 2024  
Bestellen en afhalen ringen 2024  
Verslag van de Nationale AV 20/10/2023

Na het ontvangen van al deze documenten, werden er geen geldige amendementen ingediend.

Voorzitter Vandenberghe Dany heet iedereen van harte welkom en bedankt iedereen voor de talrijke opkomst, dit na een klein oponthoud van een 10-tal minuten.

Traditie getrouw en echt gemeend willen de leden van het comité PE West Vlaanderen alle bestuursleden en medewerkers in de lokalen oprecht bedanken voor hun inspanningen die ze telkens maar blijven waarmaken om onze liefhebbers ten dienste te staan. We weten dat dit soms een heel ondankbare taak is en daarom alle bewondering en respect naar jullie toe. Het wordt ook steeds moeilijker voor jullie als vereniging om een geschikte locatie te vinden, het bestuur van de PE is zich hiervan zeker bewust. Ook wordt een minuutje stilte gevraagd voor de medewerkers en leden die ons het voorbije jaar hebben verlaten.

### **1) Goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering van 24/11/2022.**

Iedereen is akkoord met het verslag van de Algemene Vergadering van 24/11/2022, goedgekeurd.

### **2) Verslag dienstjaar 2022/2023 van het Provinciaal Comité.**

West-Vlaanderen telde in 2023, 2033 aangesloten leden. Dit is een daling van 170 leden, terwijl er in 2022 een daling was met 167 leden.

Nog 39 actieve verenigingen, een daling met 3 vereniging.

Het provinciaal comité vergaderde in totaal 4 keer.

Er werden in 2023 111594 ringen verkocht, wat een daling is met 5576 ringen.

De prijs van de ring blijft hetzelfde, nl. 1 euro.

Op donderdag 28 december worden de ringen 2023 bedeed te Kortemark of bij de mandataris naar keuze.

Verschillende taken van het provinciaal comité:

- Het uitvoeren van de beslissingen van het Nationaal Sportcomité;
- Het nazien en goedkeuren van de officiële wedvluchtprogramma's;
- Het controleren en goedkeuren van de omtrekken, bepaald door de verenigingen;
- Het opstellen van de richtlijnen van het sportief seizoen en waken op de toepassing ervan;
- Het uitvoeren van controles (wedvluchten, verzendingen, lossingen)

Betreffende de nationale kampioenschappen wisten zich 4 West-Vlaamse liefhebbers zich tot kampioen te kronen. Daarenboven behaalden maar liefst 6 West-Vlaams liefhebbers in 2023 een nationale overwinning te behalen.

Suggesties omtrent de provinciale kampioenschappen zullen steeds met de meeste ernst in overweging worden genomen.

Hierop wordt voorgesteld een apart kampioenschap Grote Fond voor jaarse op te richten en niet enkel oude en jaarse samen.

### **3) Sportief programma 2024**

- Vanaf 6 april tot en met 12 oktober kunnen prijskampen worden ingericht , voor zover ze werden aangevraagd op het vluchtprogramma.

- De Ronde van België op zaterdag vanaf 21 september tot en met 12 oktober, erkende lossing plaatsen die onder controle staan van de K.B.D.B. opnieuw in samenwerking met de PE Oost-Vlaanderen. We gaan proberen Arras te weren uit de lijst inkorvingsplaatsen,
- Er mogen slechts twee vluchten worden ingekorfd voor zover de inkorvingsplaatsen duidelijk van elkaar gescheiden zijn, met afzonderlijke inkorftafels.
- Op locaties waar Nationale lokalen en provinciale lokalen samen zitten, moeten de inkorvingen in een aparte ruimte en met aparte ingang gebeuren.
- De leervluchten vanuit Lens verlopen ook niet echt optimaal. Daardoor werd er uitgekeken naar een ander alternatief. Hierbij kwam Douai in het vizier. Een mooie lossingsplaats op een oud militair vliegveld. Dit zou eventueel zowel Lens als Arras kunnen vervangen, maar de PE wacht nog op goedkeuring van de Franse Federatie.

### **Snelheid:**

- April: Arras/Clermont provinciale lossing (zonder Oost Vlaamse lokalen)
- \* Mei - Juni: Arras Zonale lossingen W1 - W2 (zonder Oost Vlaamse lokalen)  
Clermont jonge duiven 1/06 en 8/06 zonale lossingen W1 en W2
- \* Vanaf 15/06: Clermont/Pontoise provinciale lossing (zonder Oost Vlaamse lokalen)
- Begin september 2 maal Roye ipv Arras en Clermont (1 lossingsplaats om toch nog een mooi aantal duiven op de uitslag te hebben en ook de voerders moeten maar naar 1 locatie rijden)
- Het bestuur van de PE hamert ook nog eens op het vormen van samenspelen en het nut ervan voor hun leden omtrent de kampioenschappen.

### **KHF:**

- Lossingen KHF: provinciaal (zonder Oost-Vlaamse lokalen)
- Jonge duiven kunnen vanaf 29/06/2024 deelnemen aan de KHF
- Er staan 3 KHF-vluchten op het programma: Fontenay, Orléans, Chateaudun
- Er komt een provinciale dubbeling. Ook op de provinciale GHF vluchten.

Ook wil het bestuur van de PE nog eens de aandacht vestigen op het volgende.

Omwille van de criteria nationale kampioenschappen zal het verplicht worden het aangevraagde en goedgekeurde vluchtprogramma te respecteren. Dus enkel de vluchten aanvragen die zeker zullen ingekorfd worden. Dit om iedere lid een kans te bieden zich te kunnen klasseren op één van de georganiseerde kampioenschappen.

### **Wijzigingen Provinciaal Sportreglement:**

Art 2.9 Leerdreven moeten niet meer verplicht worden ingekorfd in een lokaal waar men in de omtrek zit.

Art 3.4 Omtrekken vanaf de GHF -> fusiegemeenten niet meer verplicht volledig op te nemen.

Art 3.6 Verhuis van een vereniging: Omtrek dient behouden te worden vanuit oorspronkelijke locatie.

Na overleg met de voerders werd beslist de kostprijs voor het vervoer te behouden zoals in 2023.

## **4) Verslag van de Nationale Algemene vergadering van 20/10/2023**

Men wil een nationaal kampioenschap Kleine Snelheid inrichten. De PE ging hiermee niet akkoord, net als meerdere andere provincies maar werd in aantal stemmen overtroffen door de voorstanders van dit voorstel. Hierdoor worden de liefhebbers van deze verschillende PE's buitenspel gezet en kan niet ieder lid met gelijke wapens strijden. Met andere woorden geen gelijke kansen voor iedereen.

Ook kwam opnieuw het inkorven van de KHF opnieuw ter sprake. Henegouwen zou opnieuw naar 1 nacht mand gaan ipv 2 nachten mand, dit mits het sluiten van de grenzen met de omliggende PE's, zodat enkel de Waalse liefhebbers kunnen deelnemen aan deze vluchten. Wederom een beslissing die op weinig begrip kan rekenen van verschillende provincies.

De Nationale kalender wordt nu overlopen. De voorzitter Dany doet het voorstel uit de doeken die de PE West-Vlaanderen had ingediend. Hij meldt er ook bij dat de PE West-Vlaanderen hierbij op de vingers werd getikt, omdat het 'not done' was dat een PE een voorstel tot nationale vluchtkalender indient. De goedgekeurde kalender van de NAV wordt nu aangetoond. Hierop zien de liefhebbers van West-Vlaanderen opnieuw een mooie fond-vlucht verdwijnen, namelijk Libourne.

Voor de GHF wordt wel een Poitiers op de agenda geplaatst zoals voorgesteld door de PE West-Vlaanderen maar dit werd dan meteen weer gecounterd door een vlucht vanuit Sancoins. Een vaststelling in deze kalender is ook dat er maar heel weinig ruimte is om provinciale GHF-vluchten in te richten. Wat ook het provinciaal bestuur enorm betreft.

Voorstel kalender van de (inter)nationale wedvluchten 2024						
	<u>Grote halve-fond</u>	<u>ink.</u>	<u>Fond</u>	<u>ink.</u>	<u>Grote Fond</u>	<u>ink.</u>
18/05/2024						
25/05/2024	Bourges I (oude + jaarlingen)	do				
1/06/2024			Limoges I (oude)	woe		
8/06/2024	Argenton I (oude + jaarlingen)	do	Valence (oude)	woe		
15/06/2024	Poitiers (oude + jaarlingen)	do	Cahors (oude)	woe		
21/06/2024					Pau (oude)	ma
22/06/2024	Sancoins (oude + jaarlingen)	do	Tulle (oude + jaarlingen)	woe		
28/06/2024					Agen (oude + jaarlingen)	ma
29/06/2024	Argenton II (oude + jaarlingen)	do	Montélimar (oude)	woe		
5/07/2024					Barcelona (oude)	ma
6/07/2024			Limoges (oude + jaarlingen)	woe		
12/07/2024					St Vincent (oude)	ma
13/07/2024	Argenton III (oude + jaarlingen)	do	Souillac (oude + jaarlingen)	woe		
19/07/2024					Marseille (oude)	ma
20/07/2024	La Souterraine I (oude + jaarlingen)	do	Aurillac (oude + jaarlingen)	woe		
26/07/2024					Narbonne (oude + jaarlingen)	ma
27/07/2024	Bourges II (oude + jaarlingen)	do	Bergerac (oude + jaarlingen)	woe		
2/08/2024					Perpignan (oude)	ma
3/08/2024			Tulle (oude + jaarlingen)	woe		
10/08/2024	Bourges III (oude + jaarlingen + jonge)	do				
17/08/2024	Vierzon (oude/jaarlingen + jonge)	do				
24/08/2024	Argenton IV (oude/jaarlingen + jonge)	do				
31/08/2024						
7/09/2024	La Souterraine II (oude/jaarlingen + jonge)	do				
14/09/2024	Châteauroux (oude/jaarlingen + jonge)	do				

**CATEGORIEEN**  
 Oude + Jaarlingen = 2 aparte wedstrijden nl. 1 voor oude duiven en 1 voor jaarlingen  
 Oude/Jaarlingen = 1 wedvlucht voor oude duiven EN jaarlingen samen

### Dopingreglement

- \* **Art. 3 § 1 van het dopingreglement – cfr art. 83 § 1 van het NSR**
- \* De bevoegde KBDB-instanties zijn gemachtigd op elk ogenblik en op iedere plaats monsters van onder meer uitwerpselen en/of een veer en/of bloed van de sportduiven van haar leden te laten nemen, met het oog op de opsporing van verboden stoffen. Hiervoor dienen **alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking te blijven:**
- \* **A/ van de snelheid tot de fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.**

- \* **B/ voor de grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen niet aan 2 opeenvolgende grote fond wedvluchten deelnemen.**
- \* **Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd.**

**Art. 11 I A.3 laatste § van het dopingreglement - schrapping van vetgedrukte tekst**

- \* **(enkel in het Nederlands)**
- \* De schorsingsmaatregel houdt derhalve tevens in dat aan de liefhebber het verbod wordt opgelegd om **duiven van** andere liefhebbers gebruik te laten maken van diens duiven, diens hok en de plaatsen die hij gebruikt.

**9.13 Kleine halve-fond wedvluchten: verplichtend op 2-nachten mand**

- \* → indien behoud: ook het aantal voorziene in te korven duiven voorafgaandelijk mede te delen door de verenigingen.
- \* Op de wedstrijden van de kleine halve fond worden twee dagen mand voorzien. Een uitzondering wordt toegestaan aan de provincie Henegouwen op voorwaarde dat zij, krachtens artikel 36 van de NSR, haar provinciegrenzen op de kleine halve fond sluit voor Oost- en West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant.

**8.2 Maximum aantal duiven per mand 2024**

Behoud van het maximum aantal duiven per mand voor de ( Inter-) nationale wedvluchten 2024 m.n. :

- \* Voor de grote halve-fond: 22 duiven
- \* Voor de fond: 18 duiven
- \* Voor de grote fond: eveneens 18 duiven, met uitzondering van Barcelona, alwaar zich maximum 16 duiven in de mand mogen bevinden

**Volgende punten zullen worden ingelast in de criteria wegvervoer 2024 :**

- Verplichting om de duiven te voederen met maïs aangezien is gebleken dat een mengeling geen meerwaarde is maar enkel een onnodige meer kost.
- Zorgen voor voldoende watervoorraad in de watertanks onder de vrachtwagens en deze watertanks dienen voldoende groot te zijn
- Watertanks dienen na elke lossing te worden geledigd
- De opleggers dienen verplichtend uitgerust te zijn met dakluiken of verluchttingsroosters in de grond. Deze verluchttingsroosters dienen open te zijn zodat er voldoende luchtcirculatie aanwezig is in de aanhangwagen. Vóór de ophaling en vóór het vertrek naar de lossingsplaats dienen de roosters vrijgemaakt te worden.
- Bij aankomst op de lossingsplaats dienen de drinkbakken volledig te worden geledigd, proper gemaakt en onmiddellijk worden gevuld met vers en “fris” drinkwater.
- De gebruikte drinkbakken en tonnen, gevuld met water, dienen op reguliere basis te worden gereinigd.
- het vluchtprogramma, ontvangen in het begin van het sportseizoen, dient verplichtend te worden afgewerkt van de eerste tot de laatste wedvlucht
- In elk voertuig met méér dan 100 manden moeten twee personen aanwezig zijn t.t.z. de chauffeur en een bij de KBDB aangesloten verzorger voor de duiven. Dit geldt niet indien er automatisch wordt gelost. Hier volstaat één persoon op voorwaarde dat hij over een vergezellersvergunning beschikt.
- Bij het snijden van de manden dienen de losdeuren dicht te blijven.

**5) Organisatie leervluchten tijdens de week:**

De leervluchten worden meestal maar ingericht tot half juni. Daarom wil de PE de mensen die later duiven willen opleten de kans bieden hun duiven op een beperkt aantal locaties (3-4) te kunnen inkorven voor leerdracht. Dit in samenspraak met de voerders. De PE vraagt of er interesse is van bepaalde lokalen die zich hiertoe willen verbinden. Zij mogen zich steeds melden aan het bestuur van de PE.

**6) Eventuele voorstellen ingediend volgens de beschikkingen voorzien door artikel 29 der KBDB-statuten.**

Nihil

**Varia:**

De PE zou graag enkele infoavonden inrichten omtrent volgende onderwerpen:

- EHBO (dit na een voorval in de vereniging van Vlamertinge, waarbij een persoon moest gereanimeerd worden)
- Data Technology
- Het inkorven met de Cloudmasters
- Duiven en longfibrose

Dit eventueel op dezelfde locatie als vanavond, misschien zijn de leden ook wel geïnteresseerd omtrent de thema's EHBO en longfibrose. Verdere info volgt.

Er wordt momenteel gewerkt aan het automatiseren van mutaties. Als alles goed meezit, zou dit vanaf half januari operationeel zijn. Ook hier volgt meer informatie waar nodig.

Gelieve ook nota te nemen van onderstaande data:

- Ringenbestelling voor 1 december 2023 invoeren (staat sinds deze week online, via de club-login); te betalen voor 10 december.
- Vanaf 15 december kunnen de infobladen ingevuld worden via de club-login; (in te dienen voor 31/12/2023)
- Vanaf 15 december kunnen de vluchtprogramma's ingevuld worden via de clublogin en dit tot 15 januari 2024. U zal dus geen papieren versie meer ontvangen of dienen in te vullen.
- De ringen 2024 zullen bedeed worden op donderdag 28 december. We brengen jullie tijdig op de hoogte.
- Provinciale Dag 3/11/2024

De vergadering wordt gesloten om 20.49 onder luid applaus van de aanwezige bestuursleden.

Namens de PE West-Vlaanderen

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX