



KONINKLIJKE BELGISCHE DUIVENLIEFHEBBERSBOND

v.z.w.

PROVINCIALE ENTITEIT OOST-VLAANDEREN

VERSLAG VAN DE PROVINCIALE ALGEMENE VERGADERING

VAN 29 NOVEMBER 2023

TE DE KEIRK, GERAARDSBERGSESTEENWEG 79, 9320 AALST (TERJODEN)

Aanwezig: de heren mandatarissen: De Backer L., Callebaut G., Piens B., Van Overwaele F., Rousseau M.

en de vertegenwoordigers van 70

Verontschuldigd: /

Afwezig: 2 verenigingen 44196 De Vrije Overeenkomst Lochristi – 44666 Verbroedering Grembergen (na contact achteraf blijken ook zij in ontbinding te gaan net als 44291 De Luchtklievers Leeuwergem, 44790 De Verenigde Duivenliefhebbers Overboelare, 44596 De Reisduif Woubrechtgem)

Administratief secretaris KBDB: Deschuyffeleer Nico

DAGORDE

- Openingswoord van de voorzitter
- Goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering van 30/11/2022
- Verslag dienstjaar 2022/2023 van het Provinciaal Comité
- Sportief programma van onze Afdeling seizoen 2024
 - * stemming snelheid Middenlijn (Quiévrain en Noyon) lossing zaterdag of zondag
 - * Provinciale organisatie KHF (Sermaises)
 - * Geen portduiven meer toegelaten op de KHF-vluchten, dit gezien de provinciale organisatie KHF
- Verslag van de Nationale Algemene Vergadering van okt. 2023
- Eventuele voorstellen ingediend volgens de beschikkingen voorzien door artikel 29 der KBDB-statuten.
 - De PE Oost-Vlaanderen heeft een amendement ontvangen, ingediend door alle KHF-lokalen van de Westelijke Oost-Vlaanderen. Dit met betrekking tot de provinciale organisatie van de KHF-vluchten vanuit Sermaises. De uitvoerbaarheid van dit amendement zal worden toegelicht en besproken op de PAV.

- 23 van 72 verenigingen hebben deelgenomen aan de enquête omtrent de organisatie van leerdrachten in de week vanuit Noyon. 80 % van deze 23 lokalen, die samen 1363 leden vertegenwoordigen, wensen leerdrachten vanuit Noyon te organiseren. 54% van deze verenigingen heeft Martens als voeder, 26% Lathouwers, 11% Bauwens en 7% Wybo.

XX

Aan iedere vereniging werden volgende documenten overgemaakt:

Begeleidende brief voor de AV met de definitieve dagorde

Verslag AV 30/11/2022

Verslag dienstjaar 2022-2023

Vluchtkalenders / verschillende vluchtlijnen 2024

Bestellen en afhaken ringen 2024

Beslissingen van de Nationale AV 20/10/2023

Voorstel Programma FVOV-OVV 2024

Start Provinciale Algemene Vergadering: 19.42.

De heer De Backer neemt het woord en verwelkomt iedere aanwezige vereniging. Hij vraagt ook een minuut stilte ter nagedachtenis van de dierbaren die van ons zijn heen gegaan. Nadien wordt de vergadering geopend.

Dagorde:

1. Goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering 30/11/2022

Er zijn geen opmerkingen, het verslag wordt goedgekeurd.

2. Verslag dienstjaar 2022/2023 van het Provinciaal Comité.

De PE Oost-Vlaanderen blijft de grootste provincie van het land, in 2023 kende onze provincie nog 3639 leden, in 2022 waren dit er 3885. In 2023 waren er nog 72 actieve verenigingen, dit tov. 76 in 2022. Er werden 204527 ringen verkocht in 2023, dit tov. 216956 ringen in 2022.

6 Oost-Vlaamse liefhebbers behaalden dit jaar een nationale overwinning, dat zijn er 4 minder dan in 2022.

5 Oost-Vlaamse liefhebbers werden nationaal kampioen, dit zijn er evenveel dan in 2022.

Deze Oost-Vlaamse kampioenen verdienen zeker een hartelijke proficiat.

Het Provinciaal comité heeft 11 keer vergaderd in 2023, 2 keer minder dan in 2022.

3. Beslissingen van de Nationale Algemene vergadering 20/10/2023

Luc De Backer overloopt de wijzigingen genomen op de NAV van 20/10/2023.

Dopingreglement

Art. 3 § 1 van het dopingreglement – cfr art. 83 § 1 van het NSR

De bevoegde KBDB-instanties zijn gemachtigd op elk ogenblik en op iedere plaats monsters van onder meer uitwerpselen en/of een veer en/of bloed van de sportduiven van haar leden te laten nemen, met het oog op de opsporing van verboden stoffen. Hiervoor dienen **alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking te blijven:**

A/ van de snelheid tot de fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.

B/ voor de grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen niet aan 2 opeenvolgende grote fond wedvluchten deelnemen.

Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd.

Art. 11 I A.3 laatste § van het dopingreglement - schrapping van vetgedrukte tekst

(enkel in het Nederlands)

De schorsingsmaatregel houdt derhalve tevens in dat aan de liefhebber het verbod wordt opgelegd om ~~duiven van~~ andere liefhebbers gebruik te laten maken van diens duiven, diens hok en de plaatsen die hij gebruikt.

9.13 Kleine halve-fond wedvluchten: verplichtend op 2-nachten mand

→ indien behoud: ook het aantal voorziene in te korven duiven voorafgaandelijk mede te delen door de verenigingen

Op de wedstrijden van de kleine halve fond worden twee dagen mand voorzien. Een uitzondering wordt toegestaan aan de provincie Henegouwen op voorwaarde dat zij, krachtens artikel 36 van de NSR, haar provinciegrenzen op de kleine halve fond sluit voor Oost- en West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant.

B/ MAXIMUM AANTAL DUIVEN PER MAND

→ Behoud van het maximum aantal duiven per mand identiek als in 2023 nl:

- 22 duiven voor de grote halve-fond
- 18 duiven voor de fond
- 18 duiven voor de grote fond met uitzondering van Barcelona, waarvoor maximum 16 duiven in de manden mogen worden ingekorfd

9.5 Criteria wegvervoer 2024

→ Volgende punten zullen worden ingelast in de criteria wegvervoer 2024 :

- Verplichting om de duiven te voederen met maïs aangezien is gebleken dat een mengeling geen meerwaarde is maar enkel een onnodige meerkost
- Zorgen voor voldoende watervoorraad in de watertanks onder de vrachtwagens en deze watertanks dienen voldoende groot te zijn
- Watertanks dienen na elke lossing te worden geledigd
- De opleggers dienen verplichtend uitgerust te zijn met dakluiken of verluchttingsroosters in de grond. Deze verluchttingsroosters dienen open te zijn zodat er voldoende luchtcirculatie aanwezig is in de aanhangwagen. Vóór de ophaling en vóór het vertrek naar de lossingsplaats dienen de roosters vrijgemaakt te worden.
- Bij aankomst op de lossingsplaats dienen de drinkbakken volledig te worden geledigd, proper gemaakt en onmiddellijk worden gevuld met vers en “fris” drinkwater.
- De gebruikte drinkbakken en tonnen, gevuld met water, dienen op reguliere basis te worden gereinigd.
- het vluchtprogramma, ontvangen in het begin van het sportseizoen, dient verplichtend te worden afgewerkt van de eerste tot de laatste wedvlucht
- In elk voertuig met méér dan 100 manden moeten twee personen aanwezig zijn t.t.z. de chauffeur en een bij de KBDB aangesloten verzorger voor de duiven. Dit geldt niet indien er automatisch wordt gelost. Hier volstaat één persoon op voorwaarde dat hij over een vergezellersvergunning beschikt.
- Bij het snijden van de manden dienen de losdeuren dicht te blijven.

9.15 eventuele automatisering van het mutatieproces

Er wordt momenteel een onderzoek gedaan of het mogelijk zou zijn de procedure van het muteren van duiven te automatiseren. Eens meer duidelijkheid hieromtrent, zal dit ten gepaste tijde worden medegedeeld.

Voorstel Nationale en Internationale Vluchtkalender 2024 (dit wordt uitgelegd door Guy)

| Voorstel kalender van de (inter)nationale wedvluchten 2024 | | | | | | |
|---|---|--------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|
| | <u>Grote halve-fond</u> | <u>ink.</u> | <u>Fond</u> | <u>ink.</u> | <u>Grote Fond</u> | <u>ink</u> |
| 18/05/2024 | | | | | | |
| 25/05/2024 | Bourges I (oude + jaarlingen) | do | | | | |
| 1/06/2024 | | | Limoges I (oude) | woe | | |
| 8/06/2024 | Argenton I(oude + jaarlingen) | do | Valence (oude) | woe | | |
| 15/06/2024 | Poitiers (oude + jaarlingen) | do | Cahors (oude) | woe | | |
| 21/06/2024 | | | | | Pau (oude) | ma |
| 22/06/2024 | Sancoins (oude + jaarlingen) | do | Tulle (oude +jaarlingen) | woe | | |
| 28/06/2024 | | | | | Agen (oude + jaarlingen) | ma |
| 29/06/2024 | Argenton II (oude + jaarlingen) | do | Montélimar (oude) | woe | | |
| 5/07/2024 | | | | | Barcelona (oude) | ma |
| 6/07/2024 | | | Limoges (oude + jaarlingen) | woe | | |
| 12/07/2024 | | | | | St Vincent (oude) | ma |
| 13/07/2024 | Argenton III (oude + jaarlingen) | do | Souillac (oude + jaarlingen) | woe | | |
| 19/07/2024 | | | | | Marseille (oude) | ma |
| 20/07/2024 | La Souterraine I (oude + jaarlingen) | do | Aurillac (oude + jaarlingen) | woe | | |
| 26/07/2024 | | | | | Narbonne (oude + jaarlingen) | ma |
| 27/07/2024 | Bourges II (oude + jaarlingen) | do | Bergerac (oude + jaarlingen) | woe | | |
| 2/08/2024 | | | | | Perpignan (oude) | ma |
| 3/08/2024 | | | Tulle (oude + jaarlingen) | woe | | |
| 10/08/2024 | Bourges III (oude + jaarlingen + jonge) | do | | | | |
| 17/08/2024 | Vierzon (oude/jaarlingen + jonge) | do | | | | |
| 24/08/2024 | Argenton IV (oude/jaarlingen + jonge) | do | | | | |
| 31/08/2024 | | | | | | |
| 7/09/2024 | La Souterraine II (oude/jaarlingen + jonge) | do | | | | |
| 14/09/2024 | Châteauroux (oude/jaarlingen + jonge) | do | | | | |

CATEGORIEEN

Oude + Jaarlingen = 2 aparte wedstrijden nl. 1 voor oude duiven en 1 voor jaarlingen

Oude/Jaarlingen = 1 wedvlucht voor oude duiven EN jaarlingen samen

4. Vluchtkalender 2024 & sportief programma 2024

a. Westenlijn.

Snelheid op zaterdag (inkorving op vrijdag)
Arras (Douai) – Clermont – Pontoise – St – Just – Roye

Douai werd door de PE West-Vlaanderen aangevraagd aan de Franse Federatie ter vervanging van Lens en Arras. Dit gezien de huidige lossingsplaats vanuit Arras te ver is voor de verste hokken, zeker voor de jonge duiven. Zou voor de voorvlucht ongeveer 57 km zijn. De lossingsplaats is een oud militair vliegveld, een zeer mooie open ruimte.

Kleine Halve Fond op zaterdag (inkorving op donderdag)
Fontenay en Chateaudun – Orléans en Sermaises

Chateaudun van 18/05 en 01/06 wordt vervangen door Fontenay, gezien er op deze data een provinciale Chateauroux gepland staat te West-Vlaanderen en de afstand tussen Chateaudun en Chateauroux is te klein, waardoor er op de KHF minder duiven zouden worden gemand. Hierdoor worden de Fontenay-vluchten van 25/05 en 08/06 vervangen door 2 Chateaudunvluchten.

b. Middenlijn-West

Snelheid op zaterdag (inkorving op vrijdag)
Niergnies - Maissemy – Noyon – Pont St-Max – Ecoeuven

Kleine Halve Fond op zaterdag (inkorving op donderdag)
Sermaises - Orléans (Provinciale lossing samen met de Middenlijn)

c. Middenlijn

Snelheid op zondag (inkorving op zaterdag)
Quiévrain – Noyon - Momignies (najaarsvluchten enkel in september, geen Momignies meer in oktober.)

Kleine Halve Fond op zaterdag (inkorving op donderdag)
Sermaises en Orléans (Provinciale lossing samen met de Middenlijn – West)

Voorstel Provinciale FVOV-OVV-vluchten 2024

| | | | |
|------------|-----------------|-------------------|--|
| 11/05/2024 | Orléans | Oude/Jaarse | in samenwerking met KBDB Oost-Vlaanderen |
| 18/05/2024 | Vierzon | Oude/Jaarse | |
| 01/06/2024 | Chateauroux | Oude/Jaarse | |
| 06/07/2024 | Chateauroux | Oude/Jaarse | |
| 27/07/2024 | Orléans | Oude/Jaarse/Jonge | in samenwerking met KBDB Oost-Vlaanderen |
| 03/08/2024 | Lamotte-Beuvron | Oude/Jaarse/Jonge | |
| 31/08/2024 | Blois | Oude+Jaarse/Jonge | |

f. Ronde van België:

Deze gaat door de twee laatste weekends van september en de twee eerste van oktober, met lossing mogelijk vanaf 9u, dit jaar met een lossing op zaterdag. Er is weliswaar geen lossingsplaats voorzien in Oost-Vlaanderen. De trekking van de lossingsplaatsen gebeurt door een provinciale mandataris in een inkorfbureau. Opnieuw zal men

naar alle windrichtingen trekken. Ook dit jaar zal er weer een samenwerking zijn tussen de PE's Oost- en West-Vlaanderen

Luc: jullie zullen gemerkt hebben dat alles behouden blijft zoals in 2023. Normaal ging er gestemd worden voor de snelheid op zaterdag of de snelheid op zondag. Maar hierop werden de PE Oost-Vlaanderen terug gefloten door de Nationale Raad van Beheer en Bestuur. Dus kan de stemming spijtig genoeg niet plaatsvinden. (de ontvangen mail wordt ter staving geprojecteerd op het scherm)

Hierdoor wordt het zeer rumoerig in de zaal, uit ongenoegen vertrekken er al enkele verenigingen vroegtijdig uit de vergadering.

Geert Schotte, vereniging Ophasselt vraagt het woord:

Dit is het 2^{de} jaar op rij dat de verenigingen zich aan een stemming verwachten voor de snelheid en het 2^{de} jaar op rij dat er niets van in huis komt.

Wat hij ook niet begrijpt is dat er in november 2021 de organisatie van de snelheid wordt in vraag gesteld en dat er dan toch in februari 2022 een interprovinciaal akkoord wordt vastgelegd voor 5 jaar, en maar door 1 persoon werd ondertekend, Luc De Backer, en dit zonder uitstapclausule. Terwijl van de andere PE's wel meerdere personen hebben ondertekend. De vereniging Ophasselt heeft geen probleem met op zaterdag te lossen. Dat je dan nu met de gebakken peren zit, dat is dan ook niet te verwonderen.

Dit intermezzo wordt op applaus onthaald.

Johan De Vroe, vereniging Merelbeke vraagt het woord:

Inderdaad Geert, 2^{de} jaar op rij dat we hier voor pietsnot zitten. Voor ons geen probleem wij spelen al 35 jaar de snelheid op zaterdag. Ik zou het anders durven stellen. Is deze ploeg van PE Oost-Vlaanderen wel capabel? Zitten de juiste mensen wel aan het roer?

Dries Bombeke, vereniging Munte vraagt het woord:

Is er geen andere mogelijkheid om van onder dat interprovinciaal akkoord onderuit te komen? Een andere lossingsplaats zoeken? Al 2 jaar wordt onze vereniging hoop gegeven op zaterdag te spelen, al 2 jaar dat er niets van in huis komt.

Noyon leerdrachten in de week:

De PE gaat hiervoor in gesprek met de voerders gezien hier toch wel interesse voor blijkt te zijn. Door deze leerdrachten te organiseren, zouden de leerdrachten vanuit Niergnies komen te vervallen.

Organisatie KHF (semi-) provinciaal

Er werd getracht naar 1 lossingsplaats te gaan met 1 lossing maar daar zag de Westenvl. geen graten in.

Er werd een amendement ontvangen door alle KHF- verenigingen van de Westenvl. Ook al hebben deze onvoldoende verenigingen om het amendement te aanvaarden, heeft het bestuur van de PE Oost-Vlaanderen toch beslist dit op de definitieve dagorde te plaatsen. Er wordt naar iedereen geluisterd binnen de PE Oost-Vlaanderen.

De PE wenst dat hierdoor meer Oost-Vlaamse liefhebbers zich kunnen plaatsen op de nationale kampioenschappen.

Het is niet de bedoeling van de PE om een 2^{de} FVOV-OVV te worden. Er zou een kleine bijdrage worden gevraagd per duif voor de rangschikking te kunnen verwezenlijken. Men raamt dit op een 0.05 euro per duif, maar hiervoor moeten men nog in overleg gaan met de uitmakers in kwestie.

2 x per jaar zou er een afrekening volgen voor de deelnemende KHF-verenigingen.

Gezien poelen niet meer verplicht is, zou ook op de hoofduitslag niet gepoeld moeten worden.

De bestaande samenspelen kunnen gerust blijven bestaan, onderliggend aan de hoofduitslag.

De PE opteert dus voor 2 “semi”-provinciale uitslagen te maken, 1 voor de Westenvlucht, met vluchten vanuit Fontenay, Chateaudun en Sermaises (2 maal) en 1 voor de Middenvlucht vanuit Sermaises.

De PE vraagt hiervoor dan ook de vlotte medewerking van de deelnemende verenigingen door tijdig de lokale uitslag over te maken.

Johan De Vroe vraagt het woord:

Anderhalf jaar geleden kwam ik met het voorstel van een provinciale lossing op de KHF, toen werd ik teruggefloten door de PE omdat zij vonden dat dit een opdracht was vanuit de PE uit. Ook in de maand mei van dit jaar werden de KHF-verenigingen uitgenodigd om het te hebben over een provinciale lossing.

Later werd ik nog uitgenodigd op een comité te Viane, om over de vluchtkalender te spreken van het Scheldeverbond. Toen leek alles in kannen en kruiken en nu op deze provinciale algemene vergadering staan we hier weer met lege handen. Zoals ik het zonet al heb vernoemd, zijn deze mensen wel capabel.

Denk goed na wat jullie doen, want onze regio vertegenwoordigt de 3 grootste verbonden.

Hierop vraagt Marin Martens het woord als vertegenwoordiger van de verenigingen van de Westenvlucht:

Wij spelen al 47 jaar de Westenvlucht, we moeten onze duiven leren vanuit de Westenvlucht (Arras – Clermont), en dan ineens zouden ze vanuit de Middenvlucht moeten komen op de KHF. Waar ligt daar de logica? Ook liggen wij helemaal aan de buitenzijde van de provincie, wat maakt dat onze duiven enkel goed zijn voor de coëfficiënt van een ander, maar onze liefhebbers niets in de pap hebben te brokken.

Johan De Vroe reageert: als jullie niet meedoen, liggen wij helemaal aan de buitenkant.

Waarop Martin Martens reageert: dan weet je precies hoe wij ons voelen bij een provinciale lossing vanuit Sermaises.

Dries Bombeke deelt deze mening. En Geert Schotte ziet geen meerwaarde in een semi-provinciale uitslag.

5. Provinciale kampioenviering

Op 13/01/2024 zal de Provinciale Dag plaatsvinden te Oudenaarde, Salons Mantovani. Inschrijven kan nog tot 4 januari.

6. Ringen

De ringen 2024 zullen worden verdeeld per regioverantwoordelijke op donderdag 28/12/2023.

7. Bonnenverkoop tov. organisatie Provinciale dag PE Oost-Vlaanderen

Deze zal plaatsvinden tussen 8 en 18 januari via www.pitts.be.

Einde: 20.57

Namens de PE Oost-Vlaanderen

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX