

Verslag van de algemene provinciale vergadering te Zandhoven 25/11/2023

Aanwezige mandatarissen: Alfons Bruurs, Jan Bluekens, Jef Oorts, Juliaan De Winter, Pascal Bodengien, Guido Van Vlierberghe en administratief secretaris Eric Dubois

1. Openingswoord van de voorzitter

De voorzitter, de heer Alfons Bruurs opent de vergadering door de bestuursleden en de vervoerders van harte welkom te heten in zaal "De Populier" te Zandhoven.

Hij vraagt ter nagedachtenis van alle leden die ons het afgelopen jaar ontvallen zijn een minuut stilte.

Wij willen het bestuur van de vereniging bedanken dat zij ieder jaar hier klaar staan om deze algemene vergadering te willen organiseren.

Wij willen ook jullie de besturen van de maatschappijen danken om steeds iedere week meerdere keren klaar te staan voor al onze liefhebbers.

Ik zou ook onze provinciale secretaris, de leden van het provinciaal comité en de vervoerders willen bedanken voor de goede samenwerking gedurende het afgelopen seizoen 2023.

In 2023 waren we eindelijk een beetje bevrijden van corona en hebben we het geluk gehad dat de vogelgriep niet toesloeg in onze provincie. Het was een zwaar seizoen, een moeilijke start, met toch weinig wijzigingen en hebben toch na 2 jaar een volledig seizoen kunnen spelen met de duiven.

Zo hebben we in onze provincie 10 eerste nationaal winnaars, waaronder zelfs 2 internationale winnaars en 5 nationale kampioenen.

Ik denk ook dat we in de toekomst zullen rekening moeten houden met de hoge temperaturen en extreme weeromstandigheden. Daarbij komt nog dat dierenwelzijn ons in oog houd en we krijgen steeds meer richtlijnen opgelegd.

Ik zou willen vragen probeer samen te werken want we hebben elkaar hard genoeg nodig, want het aantal maatschappijen daalt jaarlijks met 4 -5%. Ik zou er ook aan toe willen voegen wanneer men de speelgrenzen uitbreid dat men dan rekening te houden met een ander samenspel. Want ik stel vast dat er verbonden zijn die bepaalde maatschappijen mogen inkorven en bepaalde worden uitgesloten.

Vervolgens zou ik enkele aandachtspunten willen aanhalen die we in het afgelopen seizoenen ondervonden of zijn aangepast of vernieuwd:

1. Ik wil er nogmaals aan herinneren dat wanneer men een samenspel heeft, gebruik alleen de naam samenspel of verbond en NIET overkoepeling : De reden is overkoepeling staat niet in het onze reglementen. De grootste samenspel of verbond is steeds de verplichte hoofdwedstrijd.
2. Dit jaar zijn er veel aanvragen gekomen om het programma aan te passen dwz vluchten toevoegen. Bij het invullen van het vluchtprogramma controleer goed of U alle vluchten zowel weekend als prijskampen die U wil spelen heeft ingevuld. Wanneer men een vluchtprogramma indient, moet men de liefhebbers de gelegenheid geven om in te korven. Waarom is dit " De kampioenschappen worden automatisch berekend. Straks zal de secretaris een demo geven ivm het invullen van de vluchtprogramma's 2024.
3. Ik wil er nogmaals op wijzen dat de besturen van de verenigingen hun liefhebbers inlichten ivm met art 5 NSR met het loslaten van de duiven tijdens de aankomsten van duiven en zeker zaterdagmiddag wanneer de kleine, grote halve fond en fond aankomen.

Art. 5. De leden mogen hun duiven niet buiten laten van begin maart tot einde oktober op dagen waarop erkende wedvluchten ingericht worden en dit binnen de normale aankomsturen van de duiven.

4. Ik wil er aan herinneren dat U ringen dient te bestellen via het platform voor 1 december. De prijs van de ring blijft voor 2024 op 1€ voor de eerste 150 ringen, vanaf 151 ste betaald u 2€ extra en vanaf 301 ringen 4€ extra. De ringen zijn af te halen in cafe Den Berg Malle op donderdag 28 december tussen 10 en 12 uur.
5. Volgend seizoen 2024 gaat het kampioenschap snelheid gewijzigd worden in kleine en grote snelheid, zowel provinciaal als nationaal. Er zal provinciaal eveneens een allround-asduif kampioenschap worden ingericht zowel voor oude/jaarse en jonge duiven.
6. Het is verboden om uw eigen duiven in te korven.
7. Voor de grote-fond mogen dezelfde duiven respectievelijk niet aan 2 opeenvolgende grote fond wedvluchten deelnemen.

Volgens art 83 van het NSR

Art. 83 § 2 van het NSR – nieuwe tekst in het vet

Alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, dienen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking blijven:

A/ van de snelheid tot de grote halve-fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.

B/ voor de grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen respectievelijk niet aan 2 opeenvolgende fond en grote fond wedvluchten deelnemen.

Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd.

8. Mutatieformulier : gebruik de laatste versie van het mutatieformulier, dat op de website kan gevonden worden onder de knop 'info' en vervolgens 'formulieren en documenten', zodat de gebruiker de juiste info heeft omtrent de huidige regels inzake mutatie.
9. Nieuwe liefhebbers : de maatschappij vult het formulier in : "Toelating tot het houden van reisduiven" en stuurt dit naar de KBDB. Zij(KBDB) stuurt dit formulier naar de gemeente voor goedkeuring. Als het formulier terug bij de KBDB is, wordt de liefhebber op de hoogte gebracht.

Net als vorig jaar, stelt de Nationale Promotiecommissie een starterspakket ter beschikking van de leden die voor de eerste maal een hoklijst indienen in 2024 en die volledig zelfstandig spelen (dus geen overgenomen hok en niet in tandem spelen met een reeds aangesloten lid).

Voor de nieuwe leden 2024, zal er éénmalig een financiële tegemoetkoming worden toegekend. Dit bedrag omvat gratis lidmaatschap 1e jaar van aansluiting, 20 identiteitsringen en € 20,00 tegemoetkoming voor de inentingen tegen paramyxovirose, wat dus een totale maximum tegemoetkoming van € 80,00 betekent.

Het lidgeld en de identiteitsringen dienen in de vereniging te worden betaald. De terugbetaling gebeurt op het rekeningnummer van de nieuwe liefhebber.

Het opmeten van de coördinaten door een provinciale mandataris gebeurt gratis voor nieuwe leden.

10. Coördinaten steken door een KBDB mandataris : de liefhebber of de vereniging in zijn naam doet een aanvraag bij de provinciale secretaris van de PE. De secretaris volgt het dossier op en zal voor nieuwe leden direct een mandataris verwittigen voor het opmeten. Voor leden die reeds eerder aangesloten waren zal een factuur opgemaakt worden. Na betaling geeft de secretaris de opdracht aan de mandataris. De mandataris dient dan de aanvrager te contacteren voor een afspraak.
11. Wij het comité wil er op wijze dat wanneer men een overeenkomst voor een samenspel of verbond afsluit voor x aantal jaar men de overeenkomst dient na te leven, tenzij er een paragraaf in staat hoe men kan uittreden.
12. Wij het comité doen ook een beroep op de vervoerders om onze duiven goed te verzorgen dwz tijdig drinken en bij 2 nachten te voederen.
13. Op 9 december hebben we onze provinciale kampioenviering 2023 in restaurant “Den Eyck” in Kasterlee.
14. Volgende provinciale vergadering in 2024 is hier in Zandhoven op vrijdagavond 29 november om 19.00 uur

Ik hoop verder dat deze vergadering sereen kan verlopen en indien er vragen zullen wij trachten deze te beantwoorden.

Namens het comité dank wij U

Wij gaan nu over tot de dagorde.

2. Goedkeuring verslag algemene vergadering van 26/11/2022.

Het verslag werd stond online op de website en kon ook via de link van de webpagina bekeken worden.

Er zijn geen opmerkingen en het verslag wordt goedgekeurd.

3. Jaarverslag van het provinciaal comité – dienstjaar 2022-2023 & Beslissingen NAV 20-10-2023

Het verslag werd met de uitnodiging meegezonden.

De secretaris geeft wat cijfers mee aan de toehoorders terwijl deze geprojecteerd worden op het scherm.

Administratief	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022<->2023
Verenigingen	135	127	121	116	111	106	105	98	95	92	-3
Leden	4968	4631	4394	4181	3969	3737	3621	3464	3311	3038	-273
Ringen	313159	294675	278023	264173	257976	251558	242587	236558	223190	208840	-14350
Ringen / lid	63	64	63	63	65	67	67	68	67	68	+1

Nationale titels	2020	2021	2022	2023
Winnaars nationaal kampioenschap	2	5	1	2
Winnaars nationale asduif	2	2	7	4
Jeugd criterium	7	4	5	6
Nationale winnaars	10	11	8	10
Zonale winnaars	29	34	45	41

Administratief 2023:

- Het lidgeld voor 2023 bedraagt 40 Euro, voor tandemleden 20 Euro.
- De prijs van de ring voor 2023 bedraagt 1,00 €. Liefhebbers betalen vanaf hun 151ste ring 2 euro extra, liefhebbers betalen vanaf hun 301ste ring 4 euro extra dit bedrag zal rechtstreeks door de KBDB aan de liefhebber gefactureerd worden. De verenigingen verkopen hun ringen dus aan de liefhebbers voor 1,00 Euro / ring ongeacht het aantal.

Er zijn geen opmerkingen en het jaarverslag wordt goedgekeurd.

Vervolgens worden de wijzigingen aan reglementen die op **de NAV van 20-10-23** werden beslist behandeld en waar nodig toegelicht.

Nationaal Sportreglement

Art. 2 § 3 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst

*Het is aan de leden verboden deel te nemen aan wedvluchten of leervluchten, **dewelke niet werden goedgekeurd door de bevoegde ministeries in toepassing van de beschikkingen voorzien door het KB van 23/09/1998, tentoonstellingen, manifestaties, vergaderingen, feestelijkheden, enz...**, ingericht door een vereniging (in de zin van artikel 14 van de KBDB-statuten) die geen lid is van de KBDB.*

Art. 11 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst

Het duivenwedvluchtseizoen begint en eindigt op:

*Kleine snelheid: vanaf het **voorlaatste** weekend van maart tot en met het vierde weekend van oktober (opleervluchten 1 week voor de 1ste wedvlucht)*

Grote snelheid: vanaf de 1e zaterdag van april tot de laatste zondag van september.

Kleine halve-fond: vanaf de 1e zaterdag van mei tot en met het weekend dat de laatste nationale vlucht voorafgaat.

*De wedstrijden voor jonge duiven zijn toegelaten vanaf het weekend van 15 mei of bij gebrek vanaf het weekend er opvolgend (opleervluchten vanaf het weekend van 1 mei). **De start van***

de jonge duiven op de kleine halve-fond wordt toegelaten vanaf het laatste weekend van de maand juni.

Art. 41 § 3 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst

*Voor de wedvluchten mogen enkel duiven worden aangenomen die dragers zijn van een door de KBDB goedgekeurde en aanvaarde geplastificeerde identiteitsring, eventueel een goedgekeurde chipring, **eventueel een gummiring (manuele inkorvingen en eventueel te gebruiken om te constateren indien de chipring/het elektronisch systeem defect is) en een telefoonring (voor het aanmelden van de verdwaalde duiven).***

Art. 45 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst

Zolang de duiven van een wedvlucht in het lokaal van de vereniging verblijven, zijn zij

- onder toezicht en verantwoordelijkheid van minimum 2 bestuursleden van de vereniging geplaatst.*
- en/of onder toezicht via camerabewaking.*

De vereniging zal alle nodige maatregelen nemen zodat de veiligheid van de duiven wordt verzekerd.

Art. 71 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst

Teneinde de deelnemers toe te laten, makkelijk het verloop van de wedvlucht en de volgorde van de inschrijving van de afgeklokte duiven van ieder liefhebber te volgen, zal een lijst van al de tijdopnames, waarop naam en adres van de liefhebbers, het vóór- of achterlopen van het toestel en de nummers van de afgeklokte ringen voorkomen, in het lokaal van de vereniging worden uitgehangen, op een scherm worden getoond en vervolgens worden uitgedrukt naarmate het lichten van de toestellen het toelaat.

Indien deze gegevens op een scherm worden getoond, dient de lijst met deze gegevens eveneens nog te worden afgedrukt en te worden uitgehangen.

Art. 102 § 2 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst

*Voor de nationale vluchten kunnen de liefhebbers enkel inkorven in de nationale inkorvingsburelen waar ze opgenomen zijn in de deelnemingszone van **de hoofdwedstrijd van de verplichte lokale dubbeling.***

Art. 105bis punt II van het NSR – gewijzigde tekst in het vetgedrukt

*Overtreding van de bepalingen van dit artikel en **de niet-betaling van de vastgelegde prijs van de ring in overeenstemming met het door de Algemene Vergadering vastgestelde en door het Ministerie van Financiën goedgekeurde prijsbeleid** is beteugelbaar met volgende tuchtsancties:*

- administratieve boete van 375 EURO per vastgestelde inbreuk;*
- effectieve schorsing van onbepaalde duur tot betaling van het verschuldigde bedrag;*
- een verbod, voor onbepaalde duur, tot deelname aan alle kampioenschappen ingericht door of op enigerlei wijze verbonden met de KBDB en/of FCI.*

Deze straffen kunnen slechts worden opgeheven, door de nationale raad van beheer en bestuur nadat betrokkene een schriftelijk gemotiveerd verzoek heeft ingediend. Daarenboven zal een administratieve boete van 375 Euro worden opgelegd per vastgestelde inbreuk.

*Indien meer dan 10.000 ringen worden aangekocht, beschikt de nationale raad van beheer en bestuur over de mogelijkheid om te onderhandelen over **de vastgelegde prijs van de ring in overeenstemming met het door de Algemene Vergadering vastgestelde en door het Ministerie van Financiën goedgekeurde prijsbeleid.***

Dopingreglement

Art. 3 § 1 van het dopingreglement – cfr art. 83 § 1 van het NSR

De bevoegde KBDB-instanties zijn gemachtigd op elk ogenblik en op iedere plaats monsters van onder meer uitwerpselen en/of een veer en/of bloed van de sportduiven van haar leden te laten nemen, met het oog op de opsporing van verboden stoffen. Hiervoor dienen **alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking te blijven:**

A/ van de snelheid tot de fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.

B/ voor de grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen niet aan 2 opeenvolgende grote fond wedvluchten deelnemen.

Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd.

Verder worden ook enkele punten uit de sportieve agenda van de NAV van 20-10-2023

9.6 B/ MAXIMUM AANTAL DUIVEN PER MAND

→ Behoud van het maximum aantal duiven per mand identiek als in 2023 nl:

- 22 duiven voor de grote halve-fond
- 18 duiven voor de fond
- 18 duiven voor de grote fond met uitzondering van Barcelona, waarvoor maximum 16 duiven in de manden mogen worden ingekorfd

9.9 Resultaten gebruik temperatuur- en zuurstofmeters – conclusies

Dit zijn de conclusies voor 2023:

- TEMPERATUUR
 - de temperatuur in de vrachtwagens lag nooit boven de 34°C, zelfs niet als de vrachtwagens geparkeerd stonden en zelfs als de deuren dicht waren
 - de temperatuur in de wagens voor de ophalingen is +/- 10° lager indien dit voertuig in een hangar of in de schaduw stond geparkeerd
 - als de vrachtwagens rijden, is er geen probleem qua temperatuur
- ZUURSTOF
 - Tijdens het rijden is er geen probleem met de zuurstofwaarden, maar bij het stoppen is een enorm verschil waarneembaar

- Bij het drenken van de duiven daalt de temperatuur en de luchtvochtigheid stijgt

9.13 Kleine halve-fond wedvluchten: verplichtend op 2-nachten mand

→ indien behoud: ook het aantal voorziene in te korven duiven voorafgaandelijk mede te delen door de verenigingen

Op de wedstrijden van de kleine halve fond worden twee dagen mand voorzien. Een uitzondering wordt toegestaan aan de provincie Henegouwen op voorwaarde dat zij, krachtens artikel 36 van de NSR, haar provinciegrenzen op de kleine halve fond sluit voor Oost- en West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant.

4. Sportief Programma 2023

Er werden twee vergaderingen belegd.

Op 7/10 met de KHF verbonden.

We hebben toen het programma 2024 besproken.

Het comité stelde voor om 8 provinciale vluchten te spelen.

De verbonden hebben beslist dat er dit maar drie zouden zijn.

Op 10/10 is er vergaderd met de nationale inkorfburelen.

Op de vraag of Vierzon 18/5 provinciaal of interprovinciaal zou gespeeld worden waren 10 stemmen voor interprovinciaal, 1 voor provinciaal.

Op 6/7 is er provinciale vlucht uit Blois (cat. GHF)

Vluchtprogramma 2024(zaterdag)

datum	oude en jaarse	jonge duiven
16-mrt-24	Leervlucht	
23-mrt-24	Momignies	
Paaszaterdag 30 maart 2024	Momignies	
06-apr-24	Momignies/ Soissons	
13-apr-24	Momignies/ Soissons	
20-apr-24	Momignies/ Soissons	
27-apr-24	Momignies/ Soissons	
04-mei-24	Momignies/ Soissons	leervlucht jonge duiven
Hemelvaart 9 mei 2024	Momignies	leervlucht jonge duiven
11-mei-24	Momignies/ Soissons	leervlucht jonge duiven
18-mei-24	Momignies/ Soissons	Momignies
Pinstermaandag 20 mei 2024	Momignies	Momignies
25-mei-24	Momignies/ Soissons	Momignies
01-jun-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
08-jun-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
15-jun-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
22-jun-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
29-jun-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
06-jul-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
13-jul-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
20-jul-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
27-jul-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
03-aug-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
10-aug-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
17-aug-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
24-aug-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
31-aug-24	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
07-sep-24	Momignies	Momignies
14-sep-24	Momignies	Momignies
21-sep-24	Momignies	Momignies
28-sep-24	Momignies	Momignies
05-okt-24	Momignies	Momignies
12-okt-24	Momignies	Momignies
19-okt-24	Momignies	Momignies

*** Elke vereniging heeft recht op 6 regionale week/kermisprijskampen**

*** Oude, jaarse en jonge duive worden steeds samen gelost.**

*** Lossingsuren Momignies: Antwerpen 7u50**

*** Lossingsuren Sossons : Antwerpen 7u20**

*** Tijdens de maanden maart-april-september-oktober zal het vroegste lossingsuur met 1 uur verlaat worden;**

*** Voor feestdagen wordt de weekendregeling behouden, los om 7u50.**

*** Mogelijkheid tot het inrichten van Ronde van België vluchten tijdens de laatste 2 weken van september en de eerste 2 weken van oktober.**

*** Voor de Ronde van België komen enkel de door de KBDB bepaalde lossingsplaatsen van de KBDB in aanmerking. De lossingsplaatsen Momignie/Quiévrain komen niet in aanmerking.**

*** De paramyxoformulieren van alle liefhebbers dienen ook tijdens de Ronde van België binnengebracht te worden in de lokalen.**

Voorstel vluchtprogramma 2024(zondag)

datum	oude en jaarse	jonge duiven
17-mrt-24	Leervlucht	
24-mrt-24	Quiévrain	
Pasen 31 maart 2024	Quiévrain	
07-apr-24	Quiévrain/Noyon	
14-apr-24	Quiévrain/Noyon	
21-apr-24	Quiévrain/Noyon	
28-apr-24	Quiévrain/Noyon	
05-mei-24	Quiévrain/Noyon	leervlucht jonge duiven
Hemelvaart 9 mei 2024	Quiévrain	leervlucht jonge duiven
12-mei-24	Quiévrain/Noyon	leervlucht jonge duiven
Pinsteren 19 mei 2024	Quiévrain/Noyon	Quiévrain
Pinstermaandag 20 mei 2024	Quiévrain	Quiévrain
26-mei-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain
02-jun-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
09-jun-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
16-jun-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
23-jun-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
30-jun-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
07-jul-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
zaterdag 13/07/2024	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
21-jul-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
28-jul-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
04-aug-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
11-aug-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
18-aug-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
25-aug-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
01-sep-24	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
08-sep-24	Quiévrain	Quiévrain
15-sep-24	Quiévrain	Quiévrain
22-sep-24	Quiévrain	Quiévrain
29-sep-24	Quiévrain	Quiévrain
06-okt-24	Quiévrain	Quiévrain
13-okt-24	Quiévrain	Quiévrain
20-okt-24	Quiévrain	Quiévrain

- * Elke vereniging heeft recht op 6 regionale week/kermisprijskampen.
- * Oude, jaarse en jonge duiven worden steeds samen los.
- * Lossingsuren Quiévrain : (interprovinciaal) Antwerpen - Oost Vlaanderen - Vlaams Brabant (sector1)
- * Lossing 9 uur : maart- april - september - oktober, vanaf mei t/m augustus : 8 uur.
- * Lossingsuur Noyon : (interprovinciaal) Antwerpen - Oost Vlaanderen - Vlaams Brabant (sector1) : 7u30
- * Tijdens de maanden maart-april-september-oktober zal het vroegste lossingsuur met 1 uur verlaat worden;
- * Voor feestdagen wordt de weekendregeling behouden, op andere weekvluchten zal Antwerpen oostenlijn om 7u50 eerste lossen, 8u Antwerpen middenlijn met Vlaams-Brabant (sector 1). 8u10 Antwerpen West met Oost-Vlaanderen.
- * Mogelijkheid tot het inrichten van Ronde van België vluchten tijdens de laatste 2 weken van september en de eerste 2 weken van oktober.
- * Voor de Ronde van België komen enkel de door de KBDB bepaalde lossingsplaatsen in aanmerking. De lossingsplaatsen Momignies/Quiévrain komen niet in aanmerking.
- * De paramyxoformulieren van alle liefhebbers dienen ook tijdens de Ronde van België binnengebracht te worden in de lokalen.

Voorstel : vluchtprogramma halve fond 2024(zaterdag)

KLEINE HALVE FOND			
datum	inkorven	Lossing	Lossing(15 min later)
	donderdag		
04-mei-24	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
11-mei-24	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
18-mei-24	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
25-mei-24	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
01-jun-24	Fay Aux Loges	provinciaal	
08-jun-24	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
15-jun-24	Fay-aux-Loges	provinciaal	
22-jun-24	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
29-jun-24	Melun(start jonge duiven)	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
06-jul-24	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
13-jul-24	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
20-jul-24	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
27-jul-24	Fay-aux-Loges	provinciaal	
03-aug-24	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
10-aug-24	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
17-aug-24	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
24-aug-24	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
31-aug-24	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
07-sep-24	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)

PROVINCIALE VLUCHTEN – KHF

01-juni-24		Fay-aux-Loges	Provinciaal	
15-juni-24		Fay-aux-Loges	Provinciaal	
27-juli-24		Fay-aux-Loges	Provinciaal	

PROVINCIALE VLUCHTEN - GHF

PROVINCIALE

06-juli-24 BLOIS Provinciaal

INTERPROVINCIALE VLUCHTEN – GHF

18-mei-24		Vierzon	interprovinciaal	Derby Hainaut
-----------	--	---------	------------------	---------------

5. Goedkeuring Provinciaal sportreglement

Er werden geen conform art. 29 ingediende voorstellen ontvangen.

De voorstellen die het comité voorstelt, worden besproken en waar nodig toegelicht.

De voorstellen worden aanvaard.

Provinciaal sportreglement 2024

Art. 6 & 10

Art. 6 Ingeval een samenspel wordt aangegaan zal de overeenkomst getekend door de vertegenwoordigers van de deelnemende verenigingen voor 1 januari op de provinciale zetel moeten toekomen. De betrokken verenigingen moeten dit melden via het ~~sportief infoblad vluchtprogramma~~ en een kopie van de overeenkomst dient bij het sportief infoblad gevoegd te worden. Bijzondere gevallen zullen behandeld worden door het provinciaal comité.

~~Art. 10 Overeenkomsten tot samenspel moeten geschieden voor 1 januari. De betrokken verenigingen moeten dit melden via het vluchtprogramma. Een kopie van de overeenkomst dient bij het vluchtprogramma gevoegd te worden. Bijzondere gevallen zullen behandeld worden door het provinciaal comité.~~

Provinciaal sportreglement 2024

Art. 9

Art. 9 Elke vereniging, samenspel of verbond is verplicht de speelomtrek van de snelheidsvluchten te bepalen met deelgemeentegrenzen van voor de fusie (1976), mits eerbiediging der wettelijke administratieve correcties der deelgemeentegrenzen.

De vereniging, samenspel of verbond dat haar speelomtrek uitstrekt over een andere provincie, dient deze te beperken tot de ~~aanpalende aangrenzende~~ deelgemeente(n).

Verenigingen die in toepassing van art. 36 van het nationaal sportreglement met hun deelnemingszone in de provincie Antwerpen komen, dienen zich te beperken tot de ~~aanpalende aangrenzende~~ deelgemeente(n) die raken aan de provinciegrens van hun deelnemingszone van hun PE/SPE.

Indien een vereniging, samenspel of verbond de speelomtrek bepaalt of uitbreidt met het grondgebied van een andere deelgemeente(n) dan is er voor deze vereniging, samenspel of verbond de verplichting om de vereniging(en) van deze deelgemeente(n) te aanvaarden als inkorflokaal zo deze er mocht(en) om verzoeken en dit aan de gangbare voorwaarden (~~bv. bepaling van het aantal in te korven duiven~~).

Indien een deelgemeente geen vereniging heeft, vallen de grenzen van de deelgemeente weg en behoren zij binnen de speelomtrek van de fusiegemeente.

Betwistingen omtrent weigeringen worden behandeld door de provinciaal comité na overleg met de betrokken partijen. Gezien de grootte van sommige gemeenten is de regel aangaande het wegvallen van de deelgemeente grenzen niet van toepassing op de Stad(gemeente) Antwerpen en al zijn deelgemeenten.

Provinciaal sportreglement 2024

Art. 11 & 12 & 13

Art. 10 ~~11~~ Verenigingen die o.w.v. hun geografische ligging geïsoleerd raken en ook de deelgemeenten waar geen vereniging gevestigd is, zullen opgenomen worden in een samenspel waar zij geografisch thuishoren.

Deze toewijzing zal geschieden door het provinciaal comité na overleg met de betrokken partijen.

Art. 11 ~~12~~ Regionale snelheidsvluchten tijdens het weekend mogen slechts ingericht worden **vanaf het weekend van de laatste nationale vlucht** voor Belgiëvluchten **en 15 augustus voor Frankrijkvluchten**.

De maximum speelstraal voor deze regionale wedvluchten bedraagt 15 km. Het grondgebied van elke gemeente dat door deze straal wordt geraakt dient volledig toegelaten te worden tot deze vluchten.

Tijdens de maand oktober is onbeperkte afstand toegelaten mits toepassing van art.36 van het nationaal sportreglement.

Art. 12 ~~13~~ Alle snelheidsvluchten (ook kortvluchten) ingericht op wekdagen, dienen via het vluchtprogramma aangevraagd te worden. De verenigingen hebben recht op 6 wekprijskampen.

Voor de bepaling van de speelomtrek dient rekening gehouden te worden met art.36 van het nationaal sportreglement.

Provinciaal sportreglement 2024

Art. 14

Art. 13 ~~14~~ De verenigingen die kleine en grote halve fond -wedstrijden inrichten moeten hun speelomtrek afbakenen met deelgemeentegrenzen van voor de fusies.

Indien een halve fond -verbond haar speelomtrek uitstrekt over een bestaand halve fond -lokaal, dan is het verbond verplicht dit lokaal op te nemen als inkorflokaal indien het bestuur hierom verzoekt.

Indien een deelgemeente geen vereniging heeft, vallen de grenzen van de deelgemeente weg en behoren zij binnen de speelomtrek van de fusiegemeente.

De vereniging, samenspel of verbond dat haar speelomtrek voor kleine en grote halve fond -wedstrijden uitstrekt over een andere provincie dient deze te beperken tot de **aanpalende aangrenzende** deelgemeente(n).

Verenigingen die in toepassing van art.36 van het nationaal sportreglement met hun deelnemingszone in de provincie Antwerpen komen, dienen zich te beperken tot de **aanpalende aangrenzende** deelgemeente(n) die raken aan de provinciegrens van hun deelnemingszone van hun PE/SPE.

Er zullen geen nieuwe inkorvingslokalen voor kleine halve fond meer toegestaan worden, tenzij twee verenigingen fusioneren en één van de twee een inkorfbureel heeft of mits goedkeuring van het provinciaal comité.

Betwistingen worden behandeld door het provinciaal comité na overleg met de betrokken partijen.

Provinciaal sportreglement 2024

Art. 15 & 16 & 17

~~Art. 15 Verenigingen die aan onderstaande voorwaarden voldoen kunnen een aanvraag indienen om in te korven voor de provinciale en interprovinciale vluchten :-~~

~~een bestaand kleine halve fond lokaal bezitten.~~

~~op jaarbasis 4.000 duiven intekenen voor de kleine halve fond vluchten~~

~~tijdens het eerste proefjaar moeten er minimum 1.200 duiven ingetekend zijn op deze provinciale en interprovinciale vluchten.~~

Art. 14 ~~16~~ Alleen verenigingen met rolnummer kunnen vluchten, wedstrijden, tentoonstellingen of kampioendagen inrichten.

Ook voor deze gehouden buiten de vereniging en voor om het even welke doeleinden ingericht, kunnen enkel en alleen toegestaan worden mits toestemming van de plaatselijke vereniging die er dan ook in alle gevallen verantwoordelijk voor is.

Art. 15 ~~17~~ Alle verenigingen dienen de lay -out van de provinciale poulebrief te gebruiken zonder wijzigingen. De poulage dient steeds te gebeuren in dalende lijn, voor alle onderverdelingen à rato van de getekende duiven. Krabber -poules dienen eveneens in dalende lijn gezet, d.w.z. te beginnen met de eerst-getekende.

6. Eventuele voorstellen tot inlassing in de dagorde van de nationale algemene vergadering

Er zijn geen voorstellen ingediend.

De voorzitter laat weten dat we wel verschillende vragen hebben mogen ontvangen.

De vluchten Vierzon en Blois tellen voor het kampioenschap GHF van de PE Antwerpen

Vragen rond de minimum 8 manden hebben we ook gekregen. We komen daar nog op terug.

We kregen de opmerking dat liefhebbers die in een andere provincie korven voor een nationale vlucht, de 0.25 euro provinciaal niet betalen. We sturen naar die verenigingen ook rekeningen om voor deze Antwerpse liefhebbers te betalen.

De laatste tijd zijn er heel wat vragen gerezen betreffende de interprovinciale lossing op Q & N.

De PE Oost-Vlaanderen wil Q & N op zaterdag gaan spelen, maar er is een interprovinciaal akkoord.

Nationaal heeft na juridisch advies ons bevestigd dat het akkoord bindend is voor de voorziene periode.

Er wordt lezing gegeven van het schrijven van de raadsheer.

We zullen afwachten hoe dit verder verloopt.

Vraagsteller : Hoe zit het met de drinkbakken, een voorstel dat alle fondlokalen hebben gedaan?

Wat met het gerucht dat er een vlucht uit St.-Vincent met middaglossing zou worden georganiseerd? Vroeger werd altijd aangehaald dat de reden dierenwelzijn was.

De voorzitter : Wij hebben daar nog niets van vernomen.

Vraagsteller : De regeling van de -8 manden zou een akkoord tussen de KBDB, de vervoerders en de inrichters zijn?

Bodengien : Dat klopt niet. Hij vraagt de vervoerder Bauwens naar voren.

Bauwens : We leveren een dienst en daar staat een kost tegenover.
De ophaling op maandagavond en woensdag was altijd verlieslatend.
2 jaar geleden werd beslist dat de prijzen werden aangepast.

1 jaar geleden is samen met de KBDB, de inrichters en de vervoerders beslist om dat aan de verenigingen aan te rekenen.

Vraagsteller : De belangrijkste partij (liefhebbers/lokalen werd niet betrokken voor dergelijke bespreking.
De maatregel is discriminerend ten overstaan van de fondlokalen.
Er zijn ook op de kortere vluchten lokalen met 3 manden.

Bauwens : de kost van de vrachtwagen moet wel betaald worden. We zijn een commercieel bedrijf.

Bodengien : Het komt van de vervoerder. Er zijn teveel lokalen en te weinig duiven.
De verenigingen hebben de mogelijkheid gehad om samen af te spreken.
Er zijn inrichters geweest die het wilden betalen, maar niet iedereen. Dus was het iedereen of niemand.

Vraagsteller : Wij hadden dat voorzien maar de KBDB is daar zelf op teruggekomen. Jaarse duiven die overnachten. Gaat men daar iets aan doen?

Bodengien : De KBDB is daar niet tegen. Dierenwelzijn heeft daar zijn zeg in. We zullen het nog eens vragen.

Vraagsteller : In Nederland kan het blijkbaar wel.

Bodengien : Dat is niet België. Zij zijn niet gebonden aan de regelgeving in België.
Het vervoer in Nederland is ook goedkoper dan in België. In Nederland was men vooruitzien en heeft men geïnvesteerd in eigen vervoer.

Vraagsteller : 2 nachten mand op Melun (KHF). De twee nachten mand moesten een verbetering brengen voor de terugkerende duiven.

Als ik zie hoe de duiven gekomen zijn, dan is er geen verbetering door de 2 nachten korf.
Melun kan gemakkelijk op vrijdag. Komt dat van de KBDB?

Voorzitter : Wij hadden naar aanleiding van het seizoen 2023 met Bauwens overlegd en hij wilde 3x Melun met 1 nacht rijden. Op het Nationaal Sportcomité is bij 7 voor en 3 tegen gestemd voor 2 nachten korf.

Vraagsteller : Antwerpen speelt meer KM. Men vergelijkt appels met peren. Er is geen verbetering vastgesteld.

Voorzitter : Andere provincies spelen KHF ook verder. Oost-Vlaanderen gaat naar Toury.

Vraagsteller : Op de fond is het OK. Maar voor de KHF zien we geen verbetering.

Voorzitter : Er zijn oplossingen. Vrijdagmiddag inkorven, zodat het vervoer eerder kan vertrekken. Er is ook een voorstel geweest om mensen mee te sturen om de duiven te verzorgen. Er zou dan 0.10 euro per duif betaald worden.

Vraagsteller : Dat is niet juist. Wij versturen de duiven met Bauwens. Hij staat in voor de verzorging. Waarom dan nog bijkomend mensen meesturen die dan nog betaald dienen te worden.
Als de verzorging niet correct gebeurt moet men de vervoerder aanpakken zodat hij extra mensen voorziet.

Vraagsteller : 2 nachten mand KHF. Henegouwen heeft een uitzondering gevraagd en gekregen. Heeft de PE Antwerpen ook een uitzondering gevraagd?

Voorzitter : Aan de toestemming zit ook een voorwaarde gekoppeld, namelijk dat zij hun grenzen van de deelnemingszone sluiten voor de andere provincies : West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant...

Vraagsteller : Hebben we die mensen van andere provincies nodig?

Voorzitter : wij sluiten de grenzen niet.

Vraagsteller : U bent vertegenwoordiger in sportcomité. Wat vertegenwoordigt uw stem? Het is niet logisch dat uw stem gelijk is aan die van Henegouwen als we kijken naar het aantal leden per provincie.

Voorzitter : Ik heb al eerder voorgesteld om het sportcomité te herschikken.

Vraagsteller : aangaande stopplaatsvergoeding.

Is het niet mogelijk om met de vergezellers overeen te komen dat ze de woensdag de lege manden brengen. Voor ons is dat een besparing van 380 euro per jaar. Het comité zou met Bauwens moeten praten om extra reizen te vermijden.

Voorzitter : Jullie zijn klant bij Bauwens. Als jullie dat overeenkomen is dat goed.

Vraagsteller : Ik speel graag halve fond. We zien dat het afgelopen jaar de duiven niet goed thuis kwamen. Volgens mij is dat te wijten aan een juiste verzorging. Nu vertrekken ze om 13u. Ze zouden ze om 13 u eten moeten geven en later vertrekken en ze 's avonds water geven. Het zijn de convoyeurs die de duiven moeten verzorgen, niet de camioneurs.

Bauwens : misschien kan er een bepaalde procedure uitgewerkt worden met tijdstippen van eten. Maar u mag komen kijken wanneer u wilt. Als u slechte verzorging iet, mag u me dat altijd melden.

We vertrekken normaal om 6-7 uur en dan is de vrachtwagen om 16uur aanwezig. We zijn 1x later vertrokken.

Bodengien : Er is een probleem op de KHF. Waarom zijn we overgeschakeld naar 2 nachten korf? Om een betere verzorging van de duiven te hebben en een betere thuiskomst. Maar blijkbaar lukken we daar niet in. Als er mensen van ons meegaan dan is er controle op de verzorging. In Nederland gaan ze ook mee uit de afdelingen.

Vraagsteller : Ze zouden om 15 uur moeten stoppen eten en drinken geven en dan 2 uur blijven staan en dan de rit uitrijden en terug drinken geven. 's Morgens willen de duiven niet meer drinken omdat ze willen vertrekken.

Vraagsteller : Johan zegt dat ze alle moeite doen en ik geloof dat ook. Werk een procedure uit. Zet dat op papier zodat het duidelijk is. Misschien moet het jaar nadien bijgeschaafd, maar dan is er tenminste een basis. Het over en weer discussiëren heeft geen zin.

Voorzitter : We zullen dit nationaal bespreken.

Vraagsteller : We hebben een overzicht gekregen van de lokalen en de ringen. Bestaat er ook een overzicht van de nieuwe liefhebbers.

Bodengien : We zullen dat laten opzoeken en op de site zetten.

Vraagsteller : Er is op de vrachtwagen gemonitord naar temperatuur en luchtvochtigheid. Als de voertuigen stil stonden is er een probleem van zuurstofgehalte. Wanneer is dat probleem. Welk is het niveau van het zuurstofgehalte? Heeft dat stilstaan invloed op de terugkeer van de duiven?

Is er ook gekeken naar CO2?

Als de zuurstof zakt, zullen andere componenten gestegen zijn, stoffen die ongunstig zijn voor de duiven.

Voorzitter : Is misschien een goed idee. Is nogal wetenschappelijk, dus bijkomend informeren kan geen kwaad.

Vraagsteller : Wij hebben een test gedaan om te kijken of de duiven drinken. Wij hebben 2 korven gevuld met een 18 tal duiven 's avonds met drinkbakken eraan gevuld, wij hebben deze laten staan tot 13 uur in de

middag er was niet veel gedronken, dan hebben wij 1 mand gevoerd en de andere niet de niet gevoerde dronken niet de gevoerde dronken de drinkbak leeg duidelijk bewijs dat de duiven licht moeten gevoerd worden op losplaats.

Volgens ons zou het ideale zijn vertrekken rond 8 uur 's morgens doorrijden tot op lossingsplaats zodat de wagens aankomen rond 13 a 14 uur dan eten geven en dan zal er massaal gedronken worden. Wel rond 16 uur drinkbakken nogmaals bijvullen.

Vervolgens geeft de voorzitter het woord aan de provinciale secretaris die enkele administratieve zaken zal toelichten en via de online verbinding op het scherm de login van de vereniging op het platform wat zal toelichten.

INFOBLAD BESTUUR & HELPERS

Het infoblad (bestuur en helpers) van de vereniging zal een beetje aangepast worden. De volgens de reglementen 3 hoofdfuncties (voorzitter, secretaris en schatbewaarder) zullen bovenaan komen te staan. De vroegere bijfuncties "O-voorzitter", "adj. secretaris", "adj. schatbewaarder", zullen vervangen worden door "bestuurslid".

Voor de rangschikker dient men een persoon op te geven. Het vermelden van vzw X of eigen beheer is dus niet meer toegestaan.

De verenigingen die online het infoblad verwerken en doorsturen, hoeven verder niets te ondernemen daarrond. Het bewerken en doorsturen kan van 15/12 tot 31/12.

Vereniging die dit verzuimen, dienen het document af te drukken en dan te laten tekenen door de drie verschillende personen die de hoofdfuncties bekleeden en daarna aan de KBDB te bezorgen.

INLICHTINGSFICHE SPORTIEF (kort overzicht)

- Dit document wordt u via mail overgemaakt met de documenten voor het invullen van de vluchtkalenders 2023 op het KBDB platform.
- Gelieve het document indien uw spelsituatie volledig gekend is, mee te brengen bij het afhalen van de ringen 2024 op donderdag 28-12-2023 (tussen 10 en 12) in Café "Den Berg" te Westmalle of nadien voor 15/01/2024 aan de KBDB over te maken (mail/post)

VLUCHTKALENDERS

Wat betreft de vluchtkalenders – in te geven van 15/12 tot 15/01/24 – is de werkwijze onveranderd – alleen zijn er wat extra zaken hier en daar toegevoegd.

We hebben vastgesteld dat verbonden soms helemaal opnieuw worden gemaakt, terwijl men perfect het verbond van vorig jaar kan hernemen en het nieuwe reisschema toevoegen. Indien dan een vereniging eventueel zou gestopt zijn of uit het verbond zou gegaan zijn, kan die eenvoudig geschrapt worden.

We hebben ook nog kalenders gezien waarbij de inhoud niet overeenstemt met de naam van het verbond. In de naam verwijst men bijvoorbeeld naar snelheid, terwijl in het programma KHF staat.

Wanneer men een kalender volledig heeft aangemaakt krijgt men een laatste blad te zien waarop alles staat wat men heeft gekozen in de aanmaak van het document. Kijk dit na, ga eventueel stappen terug indien er moet gewijzigd worden, ga dan terug naar de laatste pagina. Nog eens controleren en stuur dan door indien alles OK is.

Een kalender die niet doorgestuurd is via die laatste pagina, kan voor de vereniging nog zichtbaar zijn in de lijst 'nog niet doorgezonden kalenders', maar die is voor de KBDB niet zichtbaar. Op het scherm wordt de locatie getoond waar een dergelijke kalender dan staat.

Net zoals vorig jaar zullen de inrichters van **de hoofdwedstrijd** (grootste spel) hun programma **eerst** moeten valideren (vluchtkalender opslaan) op het platform. Voor verbonden zullen dan de verenigingen die deel uitmaken van het verbond een automatische mail ontvangen. Daarna kunnen de dubbelingen van de vereniging of van enkele verenigingen uit het verbond ingebracht worden.

Voor wat betreft de snelheidsvluchten is er wat extra toelichting nodig. Deze bestaan uit enerzijds het programma van de weekendvluchten en anderzijds de midweek, feestdagen,...

De hoofdregel die men goed moet voor ogen moet houden voor beiden types van snelheidsvluchten is dat wanneer de hoofdrichter (verbond of vereniging) en de speelstraal (deelnemingszone) voor beiden hetzelfde is, alle snelheidsvluchten op één en dezelfde kalender mogen samen gezet worden.

Zo niet dient men een aparte vluchtkalender in te brengen.

De keuze van de portduiven van het verbond wordt automatisch toegepast voor een vereniging uit dit verbond wanneer ze haar dubbeling ingeeft op basis van de kalender van het verbond waarvan ze deel uitmaakt

Vermits in de PE Antwerpen er geen portduiven op Noyon/Soissons worden aanvaard en op Quiévrain en Momignies moeten aanvaard worden, dienen beide kalenders (KS en GS) steeds apart aangemaakt vermits per kalender men maar één keuze kan maken voor de portduiven.

Week-, feest-, kermis en najaarsvluchten.

Er is voor de vereniging die deze alleen organiseren een blauwe knop in het selectiemenu. Zo kunnen deze vluchten direct met hun deelnemingszone ingebracht worden.

Voor verbonden zullen deze na selectie van de categorie snelheid als verbond ingebracht dienen te worden rekening houdend met voorgaande. Als samenstelling verbond hetzelfde is en de deelnemingszone hetzelfde is kan dit op één kalender; anders ook aparte kalender verbond indienen

Voor de midweekvluchten met lossing in Wallonië is nu ook een controle ingebouwd zodat enkel de dagen kunnen geselecteerd worden waarop deze vluchten mogen doorgaan. (dinsdag en woensdag en feestdagen)

Probeer bij het maken van nieuwe verbonden steeds een naam te kiezen die enige logica heeft, zodat men weet wat men kan verwachten van de kalender. Geef verschillende verbonden niet dezelfde naam (vb enkel 'verbond'. Dat wordt zeer verwarrend in alle communicatie.)

Men kan bijvoorbeeld door KS of Quiévrain of Momignies bij de naam te voegen of GS of Noyon of Soissons. (vb Groot samenspel Beerse KS ' en 'Groot samenspel Beerse GS' is voor iedereen duidelijk.)

Wanneer het hoofdlokaal van een verbond dient gewijzigd ten overstaan van het jaar ervoor, verzoeken wij het laatste hoofdlokaal om dit aan de provinciale secretaris te laten weten. Wij passen dit dan aan zodat het verbond dat vorig jaar bestond, kan hernomen worden door het nieuwe hoofdlokaal.

De deelnemingszones (stralen) moeten steeds via het systeem ingebracht worden, zijnde door de gemeenten op te sommen. In de keuzelijst staan alle deelgemeenten conform de KBDB kaart van 1976 opgesomd. Het heeft geen nut om op andere documenten deelgemeenten te vermelden die niet in de lijst staan, deze worden niet in rekening genomen.

Indien u meent dat een deelgemeente ontbreekt, mag u de provinciale secretaris op de hoogte stellen zodat dit kan nagekeken worden.

Verbonden dienen hun hoofdbestuur op te geven door het invullen van alle functies. Voor de vereniging die een programma ingeeft, hoeft dit niet. De info van het op het platform opgeslagen infoblad (bestuur en helpers vereniging) geeft ons die informatie.

Nieuw is dat bij de keuze van de deelnemingszone (speelstraat) u gaat kunnen aan geven of er een wijziging is ten overstaan van vorig jaar. De ongewijzigde deelnemingszones zullen worden gemarkeerd om het nazicht te vergemakkelijken voor de PE.

De secretaris geeft het woord aan de voorzitter.

De Voorzitter bedankt de vertegenwoordigers voor de constructieve vergadering en wenst hen een goed weekend.

Secretaris-verslaggever PE Antwerpen

Eric Dubois