



KONINKLIJKE BELGISCHE DUIVENLIEFHEBBERSBOND
v.z.w.
PROVINCIALE ENTITEIT WEST-VLAANDEREN
tel. : 051/20.06.14

VERSLAG VAN DE PROVINCIALE ALGEMENE VERGADERING VAN 24 NOVEMBER 2022

Te Reo-Veiling, Oostnieuwkerksesteenweg 101, 8800 Roeselare.

Aanwezig: de heren mandatarissen: Vandenberghe Dany, Logie Wim, Haesaert Paul,

en de vertegenwoordigers van 41 verenigingen, ook de vereniging van Komen is aanwezig, gezien zij sportief tot West-Vlaanderen behoren.

Afwezig: 2 verenigingen van 41 (33006 – 33405 beide uit Aatrijke)

Verontschuldigd: Verleije Davy

Administratief secretaris KBDB: Deschuyffeleer Nico

DAGORDE

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering van 25/11/2021
- 2) Verslag dienstjaar 2021/2022 van het Provinciaal Comité
- 3) Sportief programma van onze afdeling seizoen 2023
- 4) Verslag Nationale Algemene Vergadering 28 oktober 2022
- 5) Organisatie leervluchten tijdens de week
- 6) West-Vlaamse (grens-)verenigingen de mogelijkheid bieden samen te lossen met de Westelijke Oost-Vlaanderen op de niet provinciale snelheidsvluchten (Arras – Clermont)
- 7) Eventuele voorstellen ingediend volgens de beschikkingen voorzien door art. 29 der KBDB-statuten

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Aan iedere vereniging werden volgende documenten overgemaakt:

Definitieve Dagorde 24/11/2022
Verslag AV 25/11/2021
Verslag dienstjaar 2021-2022
Vluchtkalender 2023
Voorstel Nationale en internationale vluchtkalender 2023
Bestellen en afhalen ringen 2023
Verslag van de Nationale AV 28/10/2022

Na het ontvangen van al deze documenten, werden er geen geldige amendementen ingediend.

Voorzitter Vandenberghe Dany heet iedereen van harte welkom na 2 jaren van afwezigheid door corona en bedankt iedereen voor de talrijke opkomst.

Traditie getrouw en echt gemeend willen de leden van het comité PE West Vlaanderen alle bestuursleden en medewerkers in de lokalen oprecht bedanken voor hun inspanningen die ze telkens maar blijven waarmaken om onze liefhebbers ten dienste te staan.

We weten dat dit soms een heel ondankbare taak is en daarom alle bewondering en respect naar jullie toe.

1) Goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering van 25/11/2021.

Iedereen is akkoord met het verslag van de Algemene Vergadering van 25/11/2021.

2) Verslag dienstjaar 2021/2022 van het Provinciaal Comité.

West-Vlaanderen telde in 2022, 2203 aangesloten leden. Dit is een daling van 165 leden, terwijl er in 2021 een daling was met 92 leden.

Nog 42 actieve verenigingen, een daling met 3 vereniging.

Het provinciaal comité vergaderde in totaal 8 keer.

Er werden in 2022 117170 ringen verkocht, wat een daling is met 8400 ringen.

De prijs van de ring blijft hetzelfde, nl. 1 euro.

Op donderdag 29 december tussen 9.00 en 12.00 worden de ringen 2022 bedeed te Kortemark of bij de mandataris naar keuze.

Verschillende taken van het provinciaal comité:

- Het uitvoeren van de beslissingen van het Nationaal Sportcomité;
- Het nazien en goedkeuren van de officiële wedvluchtprogramma's;
- Het controleren en goedkeuren van de omtrekken, bepaald door de verenigingen;
- Het opstellen van de richtlijnen van het sportief seizoen en waken op de toepassing ervan;
- Het uitvoeren van controles (wedvluchten, verzendingen, lossingen)

West-Vlaanderen beleefde een superseizoen.

Betreffende de nationale kampioenschappen wisten zich 8 West-Vlaamse liefhebbers zich tot kampioen te kronen. Daarenboven behaalden maar liefst 16 West-Vlaams liefhebbers in 2022 een nationale overwinning te behalen.

Suggesties omtrent de provinciale kampioenschappen zullen steeds met de meeste ernst in overweging worden genomen.

3) Sportief programma 2023

De meegezonden vluchtkalender wordt overlopen met de aanwezige verenigingen.

Voor het weekend van Bourges wordt een Pontoise voorzien ipv een St.-Just of een Brionne de voorbije jaren. Reden hiervoor is dat in St.-Just niet genoeg vrachtwagens kunnen parkeren op dit vroege tijdstip in het seizoen. Brionne is niet meer beschikbaar. De PE zorgt voor een speciale editie door het uitreiken

van een ereprijs. Verdere informatie zal hiervoor nog gecommuniceerd worden. St.–Just werd hierdoor later op de kalender geplaatst.

De Ronde van België: hiervoor werd samen gezeten met Oost-Vlaanderen om eventueel naar dezelfde lossingsplaatsen te kunnen rijden. Dit voorstel is afgeketst omdat Oost-Vlaanderen meermaals een West-Vlaamse lossingsplaats wenst op te nemen bij de te loten vluchten. Door het dalende aantal duiven op de Ronde van België lijken de voerders minder geneigd deze vluchten nog in te richten. Daarom vragen wij de lokalen goed na te denken of jullie de Ronde van België nog wensen te organiseren bij de aanvraag van jullie vluchtkalender. De Ronde zal opnieuw op zaterdag ingericht worden.

De KHF werd geopteerd afwisselend Fontenay en Chateaudun in te richten.

Voor de GHF werd er opnieuw gepoogd de lossingsplaats Tours aan te doen. Echter zijn Tours en Poitiers niet meer beschikbaar. Daarom heeft de Franse Federatie St- Maure aangeboden als lossingsplaats, perfect gelegen tussen Tours en Poitiers.

De voorbereiding jonge duiven Arras start op 20 mei, Clermont zouden geen zonale lossingen meer zijn maar provinciale lossingen. De KHF voor de jongen start 24/06.

Aan de nationale kalender zullen waarschijnlijk in januari nog kleine wijzigingen gebeuren, gezien het ongenoegen over de vlucht vanuit Vierzon.

Op de provinciale snelheidsvluchten Pontoise, Clermont en St-Just mogen leerduiven ingemand worden.

De verenigingen krijgen nu de kans opmerkingen te geven over de keuzes die de leden van de PE gemaakt hebben omtrent de opgestelde vluchtkalender.

De verenigingen zien op 10/06 liever een Chateaudun en op 17/06 liever een Fontenay, anders is het verschil met Tours/St. – Maure niet groot genoeg tussen de KHF en de GHF.

Ook op 19/08 zien ze graag nog een extra KHF-vlucht ingelast.

Op 22/07 liever een vlucht vanuit Blois ipv Montoire.

Ook wordt de mening gevraagd om meteen provinciaal te starten op Clermont voor de jongen of eerst nog een paar weken zonale lossingen. Na de bevraging blijkt dat de meeste verenigingen graag nog 2 zonale lossingen zien op de kalender als voorbereiding voor de jonge duiven dit op 03/06 en 10/06.

Na overleg met de voerders kunnen wij reeds het volgende meedelen:

Gezien de stijgende personeels- en energiekosten zal het vervoer op de snelheid en de KHF met een minimum van 13% stijgen.

4) Verslag van de Nationale Algemene vergadering van 28/10/2022

Misschien nog een woordje uitleg bij de volgende beslissingen.

Art. 5 bis van het NSR – nieuw artikel

De eigenaar van een verdwaalde duif is verplicht om ofwel tijdens het telefonisch contact met de aanmelder ofwel onmiddellijk na ontvangst van de schriftelijke aanmelding van zijn duif door de KBDB, de aanmelder te berichten of hij:

- De opgevangen duif komt ophalen
- Het eigendomsbewijs/duplicaat-eigendomsbewijs van de duif per kerende ter beschikking stelt van de aanmelder (indien duivenliefhebber)

m.a.w. hij dient een voor beide partijen bevredigende oplossing te vinden.

De eigenaar, waarvan de duif tweemaal schriftelijk werd aangemeld via de KBDB, die verzaakt aan deze verplichting, zal een administratieve boete (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB) worden opgelegd.

Het niet betalen van deze administratieve boete is tuchtrechtelijk beteugelbaar met volgende tuchtsancties:

- Effectieve schorsing van onbepaalde duur tot betaling van het verschuldigde bedrag
- Een verbod, voor onbepaalde duur, tot deelname aan alle kampioenschappen ingericht door of op enigerlei wijze verbonden met de KBDB en/of FCI.

Deze straffen kunnen slechts worden opgeheven, door de nationale raad van beheer en bestuur nadat betrokkene een schriftelijk gemotiveerd verzoek heeft ingediend.

Enkel de Nationale Raad van Beheer en Bestuur is bevoegd om kennis te nemen van mogelijke overtredingen van onderhavig artikel.

Bij het vaststellen van een mogelijke overtreding van dit artikel zal het betrokken lid derhalve worden opgeroepen door de Nationale Raad van Beheer en Bestuur teneinde zijn verweermiddelen voor te dragen. Het betrokken lid dient persoonlijk aanwezig te zijn maar kan zich laten bijstaan door een advocaat of raadgever aangesloten bij de KBDB.

De Nationale Raad van Beheer en Bestuur betekent zo spoedig mogelijk haar gemotiveerde beslissing aan het betrokken lid.

De beslissing van de Nationale Raad van Beheer en Bestuur is van rechtswege uitvoerbaar bij voorraad.

De beslissing van de Nationale raad van Beheer en Bestuur is niet vatbaar voor hoger beroep.

Een verzetsprocedure is enkel en alleen ontvankelijk als het betrokken lid ten genoegte van recht kan aantonen dat zijn niet verschijnen op de zitting van de Nationale raad van beheer en bestuur te wijten is aan een overmachtssituatie.

De invulling van de term “overmacht” behoort tot de soevereine bevoegdheid van de Nationale Raad van Beheer en Bestuur.

Enkel de Rechtbanken te BRUSSEL zijn bevoegd om kennis te nemen van betwistingen betreffende een uitgesproken tuchtstraf op basis van onderhavig artikel.

Indien de aanmelder geen duivenliefhebber is en zich in de onmogelijkheid bevindt om de opgevangen verdwaalde duif onderdak te bieden, zal de duif, in laatste instantie, worden opgehaald door de diensten van de KBDB en worden ondergebracht in de duivenhokken van de KBDB. Voor deze ophaling zal een kilometervergoeding, volgens het wettelijk tarief, worden aangerekend aan de eigenaar (zetel KBDB – adres aanmelder in België – heen en terug).

De in de volière van de KBDB ondergebrachte duif zal worden aangemeld aan de eigenaar en zonder reactie van deze laatste, binnen de week, zal de duif een tweede maal worden aangemeld.

Indien de eigenaar niet reageert binnen de veertien dagen na de eerste schriftelijke aanmelding zal hem een aangetekend schrijven worden verstuurd met de melding dat vanaf de datum van deze aangetekende zending een dagvergoeding (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB) zal worden aangerekend evenals een administratieve boete (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB) zal worden opgelegd. Het bedrag van dagvergoeding voor het onderbrengen van deze verdwaalde duif blijft doorlopen tot ophaling ervan door de eigenaar of zijn aangestelde. Het overmaken van het eigendomsbewijs aan de KBDB stelt een einde aan de repatriëringsprocedure.

Sportieve beslissingen.

- **Art. 37 laatste § van het NSR - inlassing van vetgedrukte tekst**

Voor nationale, interprovinciale en provinciale wedvluchten (**met uitzondering van de provinciale snelheidsvluchten**) worden geen “port-“, “lap-“ of leerduiven aangenomen.

Dat betekent dat er vanaf seizoen 2023 leerduiven toegelaten worden op Pontoise

- **Art. 43 § 2 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst**
Het loden dient te gebeuren met een genummerde en door de KBDB geleverde plasticen verzegelingstrip. Een lijst met, per mand, de vermelding van het mandnummer en het totaal aantal manden evenals de nummers van de aangebrachte verzegelingstrips (1, 2 of 3 per mand al naargelang respectievelijk aluminium, plasticen of rieten manden worden gebruikt) zal **voor de (inter)nationale wedvluchten** door de vereniging verplichtend worden opgemaakt en meegegeven aan de vervoerder. Deze lijst mag door de vervoerder, na de wedvlucht, worden vernietigd.
Maw de verenigingen moeten de nummers van de verzegelingstrips niet meer noteren op de snelheids, KHF en provinciale GHF vluchten,
- **Art. 45 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst**
Zolang de duiven van een wedvlucht in het lokaal van de vereniging verblijven, zijn zij onder toezicht en verantwoordelijkheid van minimum 2 bestuursleden van de vereniging geplaatst – **en/of onder toezicht via camerabewaking.**
- Verplichting om op afspraak in te korven voor de nationale inkorvingsburelen.
→ liefhebbers verplichten om het aantal duiven, dewelke zij wensen in te korven, mede te delen aan de inkorvingsburelen . (Steekt nu ook niet op één duif)
→ verenigingen moeten dan 1 dag vóór de inkorving het ongeveer voorziene aantal ingekorfd duiven doorgeven via KBDB-Admin
→ geeft de mogelijkheid aan de vervoerders om te weten hoeveel manden er vervoerd zullen moeten worden en welk vervoermiddel voor de ophaling hiervoor het best geschikt is. **Blijft behouden zoals in 2022**
- **Art. 83 § 2 van het NSR – nieuwe tekst in het vet**
Alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, dienen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking blijven:
A/ van de snelheid tot de grote halve-fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.
B/ voor de fond en de grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen respectievelijk niet aan 2 opeenvolgende fond en grote fond wedvluchten deelnemen.
Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd op de volgende wedvlucht.
- **Art. 98 § 1 van het NSR – wijziging in het vet**
Voor alle elektronisch ingekorfd duiven die deelnemen aan **een nationale of internationale wedvlucht** (i.p.v. een internationale grote fond wedvlucht of een nationale fondwedvlucht) kunnen de liefhebbers, facultatief een gummiring vragen.
Alle manueel ingekorfd duiven die deelnemen aan **een nationale of internationale wedvlucht** (i.p.v. een internationale grote fond wedvlucht of een nationale fondwedvlucht) zullen verplicht één gummi dragen evenals een “chip”ring dewelke nuttig zal zijn bij een eventuele controle. Voor deze die deelnemen aan interprovinciale of provinciale wedvluchten moeten de richtlijnen van de inrichter dienaangaande worden gevolgd.
Voor alle andere wedvluchten in 2023 bestaat deze verplichting niet.
- **Art. 30-bis van het NSR – nieuw artikel = tekst van vorig art. 30 van het NSR**
Noodkoppelingen tijdens de inkorving zijn enkel toegelaten wanneer de duif reeds voorzien is van een elektronische ring en deze om één of andere reden defect is. In geen enkel geval mag een ingekorfd duif drager zijn van twee of meerdere elektronische ringen.

Elektronische ringen die om welke reden dan ook dienen vervangen te worden, dienen in de vereniging bewaard te worden tot einde van het seizoen.

Ingeval van noodkoppeling is de liefhebber verplicht deze duif te regulariseren vóór haar eerstvolgende inkorving. Bij ontstentenis zal de duif niet in de uitslag kunnen worden opgenomen. Bij recidive zal, naast de niet-klassering, een boete van 25 EURO/duif dienen betaald te worden aan de KBDB.

De defecte chipringen dienen in het lokaal te worden bewaard tot het einde van het sportseizoen met vermelding van de naam en het lidnummer van de liefhebber evenals de datum en de benaming van de wedvlucht.

De vereniging die bewust en op herhaaldelijk wijze noodkoppelingen uitvoert voor dezelfde liefhebber en voor dezelfde duiven, zal worden bestraft.

- **Art. 37 van het NSR**

De bedienden die voor de inkorving zijn aangesteld, noteren of verifiëren verplicht het identiteitsnummer en het jaartal van iedere duif. Deze ringnummers worden volledig vermeld. Zowel het noteren als het verifiëren van de identiteitsring, gebeurt onder de verantwoordelijkheid van een aangestelde en onder toezicht van de liefhebber

Belangrijk aandachtspunt !!!!!

Bij het inkorven moet steeds de juistheid van het volledige ringnummer en jaartal ten opzichte van wat op de display van de master verschijnt gecontroleerd worden.

- **Inkorvingsburelen nationale en internationale wedvluchten 2023**

De inkorvingsburelen 2023 worden aangeduid door het NSC van januari 2023.

Opgemerkt dient te worden dat voor de wedvluchten op de fond en de grote fond het aantal inkorvingsburelen, op verzoek van de inrichters, dient verminderd te worden aangezien de supplementaire transportkosten (minimum 8 manden) door hen ten laste worden genomen. Hier komt veel reactie op. Er zijn al niet veel verenigingen die deze vluchten inrichten, men kan de liefhebbers toch geen 50-60 km later rijden tot 4 maal toe per vlucht (inkorven terug naar huis, toestel binnenbrengen en terug). De voerders hoor je nooit als je vluchten hebt waarbij er meer dan voldoende zijn, met andere woorden waarbij ze enorme winsten boeken. Deze vluchten zouden ze moeten gebruiken om de mindere vluchten bij te springen klinkt het bij de meeste verenigingen.

- **Toepassing art. 112 van het NSR (overschrijvingen)**

declassering van de niet overgeschreven duiven op de snelheid en kleine halve-fond (identiek als voor de nationale wedvluchten)

Naar analogie met de nationale en internationale wedvluchten zullen vanaf 2023 ook foutrapporten naar de inkorvingsburelen worden gestuurd.

- **De verenigingen dienen attent te worden gemaakt op de beschikkingen van art. 37 § 2 van het NSR:**

In lokalen waar wordt ingekorfd voor nationale en internationale wedvluchten mag dezelfde dag niet gelijktijdig, in dezelfde ruimte, worden ingekorfd voor andere wedvluchten.

De inkorving van duiven voor opleevluchten, op dinsdag en woensdag, dient beëindigd te zijn vooraleer de inkorving van de duiven, die deelnemen aan de wedvlucht, mag worden aangevat.

- **8.2 Maximum aantal duiven per mand 2023**

Behoud van het maximum aantal duiven per mand voor de (inter)nationale wedvluchten 2023
m.n. :

Voor de grote halve-fond: 22 duiven

Voor de fond: 18 duiven

Voor de grote fond: eveneens 18 duiven, met uitzondering van Barcelona, alwaar zich maximum 16 duiven in de mand mogen bevinden

8.7.2 – wedvluchten in Frankrijk met 2 nachten mand (inkorvingen op donderdag)

Het vertrek van de duiven naar de lossingsplaats zal moeten geschieden op vrijdag morgen en ten laatste om 13u00 's middags volgens de af te leggen afstand.

Na 4u30 rijden, verplichte stilstand van 1 uur om de duiven te verzorgen (drenken).

Vervolgens mogelijkheid om na 4u30 rijtijd ter plaatse aan te komen (uiterlijk om 20u00)

5) Organisatie leervluchten tijdens de week:

Wim Logie neemt hier het woord en overloopt samen met de verenigingen het formulier dat bijgevoegd werd bij de dagorde. Zo wil de PE duidelijkheid scheppen welke maatschappijen leervluchten inrichten en tot wanneer ze deze wensen in te richten. Dit om de West-Vlaamse liefhebbers te kunnen bijstaan waar ze in het speelseizoen nog terecht kunnen om leerduiven mee te geven.

Er wordt een lossingsplaats gezocht in de omgeving van Lens omdat Arras voor de achterkant van West-Vlaanderen een te grote stap is voor jonge duiven. Lens zou voor Knokke ongeveer 106 km zijn, voor Torhout 73km, Oostduinkerke 77 km en Oostende 88km. Dit om iedereen ongeveer een idee te geven wat de afstand ongeveer zou zijn. Ook zou Toucquet en Rekkem aangeboden blijven. De PE gaat de formulieren van de verenigingen analyseren en op een gepast tijdstip communiceren met de verenigingen.

6) West-Vlaamse (grens-) verenigingen hebben de mogelijkheid samen te lossen met de Westelijk Oost-Vlaanderen op de niet provinciale snelheidsvluchten (Arras en Clermont)

Zij die dit wensen toe te passen dienen hiervoor een algemene vergadering te beleggen met hun leden en bij een positief resultaat dit over te maken aan het provinciaal bestuur ter goedkeuring. Onder meer Moen en Ingooigem zijn hiervoor gevonden.

7) Eventuele voorstellen ingediend volgens de beschikkingen voorzien door artikel 29 der KBDB-statuten.

Nihil

Ook kregen de verenigingen tot 5 november 2022 de mogelijkheid opmerkingen en/of bezwaren op de huidige wijzigingen en voorstellen door te sturen via deschuyffe@kbdb.be.

Ook hier werden geen opmerkingen of bezwaren voor ingediend.

Gelieve ook nota te nemen van onderstaande data:

- Ringenbestelling voor 1 december 2022 invoeren (staat sinds deze week online, via de club-login);
- Vanaf 15 december kunnen de infobladen ingevuld worden via de club-login; (in te dienen voor 31/12/2022)
- Vanaf 15 december kunnen de vluchtprogramma's ingevuld worden via de clublogin en dit tot 15 januari 2023. U zal dus geen papieren versie meer ontvangen of dienen in te vullen.
- De ringen 2023 zullen bedeed worden op donderdag 29 december. We brengen jullie tijdig op de hoogte.

Namens de PE West-Vlaanderen

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX