

Verlag van de algemene provinciale vergadering te Zandhoven 26/11/2022

Aanwezige mandatarissen: Alfons Bruurs, Jan Bluekens, Jef Oorts, Juliaan De Winter, Pascal Bodengien, Guido Van Vlierberghe en administratief secretaris Eric Dubois

1. Openingswoord van de voorzitter

De voorzitter, de heer Alfons Bruurs opent de vergadering door de bestuursleden en de vervoerders van harte welkom te heten in zaal "De Populier" te Zandhoven.

Hij vraagt ter nagedachtenis van alle leden die ons het afgelopen jaar ontvallen zijn een minuut stilte.

In de eerste plaats worden de leden van het comité voorgesteld.

Hij bedankt de medewerkers in de zaal om ieder jaar deze vergadering te organiseren, alsook de besturen van de verenigingen die iedere week klaar staan voor al onze duivenliefhebbers. Ik zou ook de secretaris, de leden van het provinciaal comité en de vervoerders willen bedanken voor de goede samenwerking.

In 2022 wisten de liefhebbers van de PE Antwerpen 8 nationale kampioenschappen te winnen en 8 nationale overwinningen te behalen.

Hoe de toekomst er zal uitzien met de klimaatverandering, de hoge temperaturen en de mening van dierenwelzijn daaromtrent zullen we moeten afwachten.

De voorzitter geeft het woord aan mevrouw Eva De Schutter, student diergeneeskunde, die de verenigingen verzoekt om mee te werken aan een onderzoek over worminfecties.

Ze legt uit wat de bedoeling is van het document dat ze aan alle verenigingen heeft gegeven bij het binnenkomen en verzoekt hen om het formulier terug aan haar te bezorgen.

Vervolgens legt de voorzitter een aantal aandachtspunten voor aan de vergadering.

1. Wanneer men een samenspel heeft gebruik alleen de naam samenspel of verbond en NIET overkoepeling : De reden is overkoepeling staat niet in het onze reglementen. De grootste wedstrijd is steeds de verplichte hoofdwedstrijd.
2. Kampioenschappen : we stellen vast dat bij de verenigingen het opstellen van het vluchtprogramma de kampioenschappen en as-duiven niet duidelijk zijn omschreven dwz voor kampioenschappen en asduiven eind-en startdatum, hoeveel en welke vluchten en uitslagen in aanmerking komen. Kortom zo ruim mogelijk omschrijven zodat discussies op het einde van het seizoen worden uitgesloten.
3. We krijgen veel vragen over het verzenden van de duiven, wanneer men in een samenspel of verbond speelt, kleef op de manden allen dezelfde etiketten dan weet de vervoerder dat die manden bijeen moeten staan, eventueel met kleurbollen.
4. Het opschrijven van de verzegelingen van de manden moet niet meer voor de snelheid en kleine halve fond.
5. Ik wil er nogmaals op wijzen dat de besturen van de verenigingen hun liefhebbers inlichten ivm met art 5 NSR met het loslaten van de duiven tijdens de aankomsten van duiven en zeker zaterdagmiddag wanneer de kleine, grote halve fond en fond aankomen.

Art. 5. De leden mogen hun duiven niet buiten laten van begin maart tot einde oktober op dagen waarop erkende wedvluchten ingericht worden en dit binnen de normale aankomsturen van de duiven.

Art. 5 bis van het NSR – nieuw artikel

De eigenaar van een verdwaalde duif is verplicht om ofwel tijdens het telefonisch contact met de aanmelder ofwel onmiddellijk na ontvangst van de schriftelijke aanmelding van zijn duif door de KBDB, de aanmelder te berichten of hij:

- De opgevangen duif komt ophalen
- Het eigendomsbewijs/duplicaat-eigendomsbewijs van de duif per kerende ter beschikking stelt van de aanmelder (indien duivenliefhebber)

m.a.w. hij dient een voor beide partijen bevredigende oplossing te vinden.

De eigenaar, waarvan de duif tweemaal schriftelijk werd aangemeld via het online aanmeldsysteem van de KBDB, die verzaakt aan deze verplichting, zal een administratieve boete (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB) worden opgelegd.

Ook aandacht voor aanmeldingen van duiven door niet-KBDB leden. Wees hoffelijk en zorg voor een gepaste oplossing. De duif ophalen is meestal de enige oplossing omdat betrokkenen vaak over geen echte opvangmogelijkheid beschikken. Ook hier zijn er door de KBDB spelregels voorzien in artikel 5 waarbij de kosten voor de eigenaar kunnen oplopen indien er geen gepast gevolg wordt gegeven.

Informeer uw leden enkele malen via de uitslagen...

6. Wanneer de klokken gelicht zijn dienen de print-outs ter beschikking gesteld van de liefhebbers zodat zij de gegevens van elkaar kunnen inzien.
7. Volgens art 40 en art 66 van het NSR moeten de inkorflijsten en bestatingslijsten ondertekend worden door de inkorver en de liefhebber.
8. Voor de inkorfburelen fond en grote fond. De inkorvingsburelen 2023 worden aangeduid door het NSC van januari 2023.
Opgemerkt dient te worden dat voor de wedvluchten op de fond en de grote fond het aantal inkorvingsburelen, op verzoek van de inrichters, dient verminderd te worden aangezien de supplementaire transportkosten (minimum 8 manden) door hen ten laste worden genomen.
9. Voor de dag-fond en marathon mogen dezelfde duiven respectievelijk niet aan 2 opeenvolgende fond en grote fond wedvluchten deelnemen.
Volgens art 83 van het NSR

Art. 83 § 2 van het NSR – nieuwe tekst in het vet

Alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, dienen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking blijven:

A/ van de snelheid tot de grote halve-fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.

B/ voor de fond en de grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen respectievelijk niet aan 2 opeenvolgende fond en grote fond wedvluchten deelnemen.

Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd.

10. Alle manueel ingekorfd duiven die deelnemen aan een nationale of internationale wedvlucht (i.p.v. een internationale grote fond wedvlucht of een nationale fondwedvlucht) zullen verplicht één gummi

dragen evenals een “chip”ring dewelke nuttig zal zijn bij een eventuele controle. Voor deze die deelnemen aan interprovinciale of provinciale wedvluchten moeten de richtlijnen van de inrichter dienaangaande worden gevolgd. Art 98 van NSR

11. Koppelen van elektronische ringen

De koppeling van een elektronische ring met een vaste voering van een duif moet geschieden in een vereniging aangesloten bij de KBDB, in haar lokaal en onder toezicht van minstens twee afgevaardigden en met een door de nationale adviesraad voor elektronische constatatiesystemen gehomologeerde en jaarlijks goedgekeurde installatie. De koppelingstabel wordt voor iedere liefhebber in de (Federation Flight Server)FFS geladen met dezelfde gehomologeerde en goedgekeurde installatie. Als de liefhebber gebruik maakt van een elektronische klok, wordt daar eveneens een kopie van deze koppelingstabel in opgeslagen.

Een koppeling kan in het lopende sportieve jaar niet gewijzigd worden of gewist worden, tenzij via de noodkoppelingsprocedure. Een chipring kan enkel herkoppeld worden met een voering van dezelfde liefhebber [of van een andere licentie die niet meer actief is].

Het geslacht van de duif kan optioneel in de koppelingslijst gezet worden. Er zijn drie waarden voorzien: mannelijk/vrouwelijk/onbepaald. Het geslacht van een duif kan slechts éénmaal per jaar gewijzigd worden.

Iedere liefhebber moet een vereniging aanwijzen die instaat voor het beheer van zijn koppelingslijst. Deze beheerder kan ten alle tijde gewijzigd worden via de persoonlijke login op KBDB-ADMIN.

Iedere liefhebber kan de recentste versie van zijn koppelingslijst raadplegen en afdrukken via zijn persoonlijke login op de website van KBDB-ADMIN. Iedere vereniging kan de recentste versie van de haar toegewezen koppelingslijsten raadplegen en afdrukken via haar clublogin op de website van KBDB-ADMIN.

Noodkoppelingen tijdens de inkorving zijn enkel toegelaten wanneer de duif reeds voorzien is van een elektronische ring en deze om één of andere reden defect is. In geen enkel geval mag een ingekorfd duif drager zijn van twee of meerdere elektronische ringen.

Elektronische ringen die om welke reden dan ook dienen vervangen te worden, dienen in de vereniging bewaard te worden tot einde van het seizoen.

Ingeval van noodkoppeling is de liefhebber verplicht deze duif te regulariseren vóór haar eerstvolgende inkorving. Bij ontstentenis zal de duif niet in de uitslag kunnen worden opgenomen. Bij recidive zal, naast de niet-klassering, een boete van 25 EURO/duif dienen betaald te worden aan de KBDB.

De defecte chipringen dienen in het lokaal te worden bewaard tot het einde van het sportseizoen met vermelding van de naam en het lidnummer van de liefhebber evenals de datum en de benaming van de wedvlucht.

De vereniging die bewust en op herhaaldelijk wijze noodkoppelingen uitvoert voor dezelfde liefhebber en voor dezelfde duiven, zal worden bestraft.

12. Mutatieformulier : gebruik de laatste versie van het mutatieformulier, dat op de website kan gevonden worden onder de knop ‘info’ en vervolgens ‘formulieren’, zodat de gebruiker de juiste info heeft omtrent de huidige regels inzake mutatie.

13. Nieuwe liefhebbers : de maatschappij vult het formulier in : “Toelating tot het houden van reisduiven” en stuurt dit naar de KBDB. Zij(KBDB) stuurt dit formulier naar de gemeente voor goedkeuring. Als het formulier terug bij de KBDB is, wordt de liefhebber op de hoogte gebracht.

Nieuwe liefhebbers die voldoen aan de voorwaarden kunnen aanspraak maken op het starterspakket.

De info en het formulier kan men terugvinden op de website onder de knop 'info' en vervolgens 'Lid worden'. De aanvraag dient door de liefhebber aan de KBDB bezorgd nadat hij de uitgaven die voorzien zijn in de terugbetaling reeds heeft gedaan (niet voorafgaandelijk) en hij dient zijn rekeningnummer te vermelden voor de terugstorting door de KBDB

Voorwaarde : de leden die voor de eerste maal een hoklijst indienen in 2023 en die volledig zelfstandig spelen (dus geen overgenomen hok en niet in tandem spelen met een reeds aangesloten lid).

14. Coördinaten steken door een KBDB mandataris : de liefhebber of de vereniging in zijn naam doet een aanvraag bij de provinciale secretaris van de PE. De secretaris volgt het dossier op en zal voor nieuwe leden direct een mandataris verwittigen voor het opmeten. Voor leden die reeds eerder aangesloten waren zal een factuur opgemaakt worden. Na betaling geeft de secretaris de opdracht aan de mandataris. De mandataris dient dan de aanvrager te contacteren voor een afspraak.
15. Op 10 december hebben we onze provinciale kampioenviering 2022 in restaurant "Den Eyck" in Kasterlee.
16. Ronde v België :
 - 23 september - 24 september
 - 30 september – 1 oktober
 - 7 oktober – 8 oktober
 - 14 oktober – 15 oktober

2. Goedkeuring verslag algemene vergadering van 27/11/2021.

Het verslag werd met de uitnodiging meegezonden.

Er zijn geen opmerkingen en het verslag wordt goedgekeurd.

3. Jaarverslag van het provinciaal comité – dienstjaar 2021-2022

Het verslag werd met de uitnodiging meegezonden.

De secretaris geeft wat cijfers mee aan de toehoorders terwijl deze geprojecteerd worden op het scherm.

Administratief	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2021 <-> 2022
verenigingen	135	127	121	116	111	106	105	98	95	-3
leden	4968	4631	4394	4181	3969	3737	3621	3464	3311	-153
ringen	313159	294675	278023	264173	257976	251558	242587	236558	223190	-13368
ringen/lid	63	64	63	63	65	67	67	68	67	-1

Nationale titels	2020	2021	2022
winnaars nationaal kampioenschap	2	5	1
winnaars nationale asduif	2	2	7
Jeugd criterium	7	4	5
nationale winnaars	10	11	8
zonale winnaars	29	34	45

Administratief 2023:

- Het lidgeld voor 2023 bedraagt 40 Euro, voor tandemleden 20 Euro.
- De prijs van de ring voor 2023 bedraagt 1,00 €. Liefhebbers betalen vanaf hun 151ste ring 2 euro extra, liefhebbers betalen vanaf hun 301ste ring 4 euro extra dit bedrag zal rechtstreeks door de KBDB aan de liefhebber gefactureerd worden. De verenigingen verkopen hun ringen dus aan de liefhebbers voor 1,00 Euro / ring ongeacht het aantal.

Er zijn geen opmerkingen en het verslag wordt goedgekeurd.

4. Sportief Programma 2022

Naar aanleiding van een schrijven van de nationale zetel zijn er enkele wijzigingen aangaande de oorspronkelijke kalenders 2023 die bij de definitie dagorde waren bijgevoegd.

- Het seizoen (prijsvluchten) zal aanvatten het weekend van 25-26 maart 2023 en eindigen 14 oktober.
- Start jonge duiven :
- **Kleine snelheid** 20-21 mei 2023
- **Grote snelheid** 03-04 juni 2023
- **Leervluchten** vanaf 06-07 mei 2023.

Voor de weekvluchten zal er vanaf 2023 door de vergezellers ook contact dienen genomen met de lossingsverantwoordelijke die is aangeduid. (Jan Bluekens).

Voor de programmavluchten is Mario Kenis verantwoordelijke voor de zaterdaglossingen.

Er worden twee provinciale vluchten voorzien op de KHF.

Er zijn hier voorwaarden aan verbonden :

- de invoer van de poelbrieven zal door de vereniging zelf dienen te gebeuren.
- het programma moet compatibel zijn
- plaatselijk 25 cent en 10 cent voor de uitmaker

In de PE Oost-Vlaanderen ligt een voorstel op tafel om Noyon op zaterdag te gaan spelen.

De Heer Bruurs overloopt de kalender snelheid zaterdag- en zondagspel en geeft toelichting bij het sportieve programma 2023.

Vluchtprogramma 2023(zaterdag)

datum	oude en jaarse	jonge duiven
18-mrt-23	Leervlucht	
25-mrt-23	Momignies	
01-apr-23	Momignies	
Paaszaterdag 8 april 2023	Momignies/ Soissons	
15-apr-23	Momignies/ Soissons	
22-apr-23	Momignies/ Soissons	
29-apr-23	Momignies/ Soissons	
06-mei-23	Momignies/ Soissons	leervlucht jonge duiven
13-mei-23	Momignies/ Soissons	leervlucht jonge duiven
Hemelvaart 18 mei 2023	Momignies	
20-mei-23	Momignies/ Soissons	Momignies (start KS jonge duiven)
27-mei-23	Momignies/ Soissons	Momignies
Pinkstermaandag 29 mei 2023	Momignies	Momignies
03-jun-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons (start GS jonge d.)
10-jun-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
17-jun-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
24-jun-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
01-jul-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
08-jul-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
15-jul-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
22-jul-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
29-jul-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
05-aug-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
12-aug-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
19-aug-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
26-aug-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
02-sep-23	Momignies/ Soissons	Momignies/ Soissons
09-sep-23	Momignies	Momignies
16-sep-23	Momignies	Momignies
23-sep-23	Momignies	Momignies
30-sep-23	Momignies	Momignies
07-okt-23	Momignies	Momignies
14-okt-23	Momignies	Momignies

* Elke vereniging heeft recht op 6 regionale week/kermisprijskampen

* Oude, jaarse en jonge duiven worden steeds samen gelost.

* Lossingsuren Momignies: Antwerpen 7u50

* Lossingsuren Soissons : Antwerpen 7u20

* Tijdens de maanden maart-april-september-oktober zal het vroegste lossingsuur met 1 uur verlaat worden;

* Voor feestdagen wordt de weekendregeling behouden, los om 7u50.

* Mogelijkheid tot het inrichten van Ronde van België vluchten tijdens de laatste 2 weken van september en de eerste 2 weken van oktober.

* Voor de Ronde van België komen enkel de door de KBDB bepaalde lossingsplaatsen van de KBDB in aanmerking. De lossingsplaatsen Momignie/Quiévrain komen niet in aanmerking.

* De paramyxoformulieren van alle liefhebbers dienen ook tijdens de Ronde van België binnengebracht te worden in de lokalen.

Vluchtprogramma 2023(zondag)

datum	oude en jaarse	jonge duiven
19-mrt-23	Leervlucht	
26-mrt-23	Quiévrain	
02-apr-23	Quiévrain	
Pasen 9 april 2023	Quiévrain/Noyon	
16-apr-23	Quiévrain/Noyon	
23-apr-23	Quiévrain/Noyon	
30-apr-23	Quiévrain/Noyon	
07-mei-23	Quiévrain/Noyon	leervlucht jonge duiven
14-mei-23	Quiévrain/Noyon	leervlucht jonge duiven
Hemelvaart 18 mei 2023	Quiévrain	
21-mei-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain (start KS jonge duiven)
Pinsteren 28 mei 2023	Quiévrain/Noyon	Quiévrain
Pinkstermaandag 29 mei 2023	Quiévrain	Quiévrain
04-jun-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon (start GS jonge d.)
11-jun-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
18-jun-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
25-jun-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
02-jul-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
09-jul-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
16-jul-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
23-jul-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
30-jul-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
06-aug-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
13-aug-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
20-aug-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
27-aug-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
03-sep-23	Quiévrain/Noyon	Quiévrain/Noyon
10-sep-23	Quiévrain	Quiévrain
17-sep-23	Quiévrain	Quiévrain
24-sep-23	Quiévrain	Quiévrain
01-okt-23	Quiévrain	Quiévrain
08-okt-23	Quiévrain	Quiévrain
15-okt-23	Quiévrain	Quiévrain

* Elke vereniging heeft recht op 6 regionale week/kermisprijskampen.

* Oude, jaarse en jonge duiven worden steeds samen los.

* Lossingsuren Quiévrain : (interprovinciaal) Antwerpen - Oost Vlaanderen - Vlaams Brabant (sector1)

* Lossing 9 uur : maart- april - september - oktober, vanaf mei t/m augustus : 8 uur.

* Lossingsuur Noyon : (interprovinciaal) Antwerpen - Oost Vlaanderen - Vlaams Brabant (sector1) : 7u30

* Tijdens de maanden maart-april-september-oktober zal het vroegste lossingsuur met 1 uur verlaat worden;

* Voor feestdagen wordt de weekendregeling behouden, op andere weekvluchten zal Antwerpen oostenlijn om 7u50 eerste lossen, 8u Antwerpen middenlijn met Vlaams-Brabant (sector 1). 8u10 Antwerpen West met Oost-Vlaanderen.

* Mogelijkheid tot het inrichten van Ronde van België vluchten tijdens de laatste 2 weken van september en de eerste 2 weken van oktober.

* Voor de Ronde van België komen enkel de door de KBDB bepaalde lossingsplaatsen in aanmerking. De lossingsplaatsen Momignies/Quiévrain komen niet in aanmerking.

* De paramyxoformulieren van alle liefhebbers dienen ook tijdens de Ronde van België binnengebracht te worden in de lokalen.

Vluchtprogramma halve fond 2023(zaterdag)

datum	inkorven	Lossing	Lossing(15 min later)
	donderdag		
06-mei-23	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
20-mei-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
27-mei-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
03-jun-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
10-jun-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
17-jun-23	Melun(start jonge duiven)	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
24-jun-23	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
01-jul-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
08-jul-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
15-jul-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
29-jul-23	Nanteuil (vrijdag) (**)	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
05-aug-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
12-aug-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
19-aug-23	Sermaises	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
26-aug-23	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)
02-sep-23	Melun	1ste lossing	2 de lossing(15 min later)

	Rose etiketten op de manden	bollen	Lossing *
	Hafø Turnhout	blauw	
	Regio Mechelen	blauw	
	Grensverbond	geel	
	ZAV	geel	
	Union	groen	
	Tussen Vaart, Zenne en Nete	groen	
	Hafø Kempen	orange	
	Vrij Kempisch hafo spel		
	Hafø 2000		

* De verbonden kunnen kiezen 1 ste of 2de lossing

** Nanteuil telt niet mee voor de kampioenschappen nationaal & provinciaal

PROVINCIALE VLUCHTEN - KHf

13-mei-23	Sermaises	Provinciaal	
22-jul-23	Sermaises	provinciaal	

INTERPROVINCIALE VLUCHTEN - GHF

20-mei-23	Vierzon	interprovinciaal	Derby Hainaut
------------------	---------	------------------	---------------

Art. 83 NSR

Een duif moet in principe 5 dagen thuisblijven, maar als ze bijvoorbeeld Bourges gevlogen heeft, mag ze in de week naar Quiévrain. Ze moet dan wel voor prijs staan zodat er een bewijs van afwezigheid is ingeval van een dopingcontrole.

5. Goedkeuring Provinciaal sportreglement

Art. 7 Oude en jaarse duiven vliegen in één categorie en er is een vrije dubbeling voor jaarse duiven.

Gemengde wedstrijden (oude + jaarse + jonge) worden slechts toegestaan **vanaf het weekend van de laatste nationale vlucht.**

Op de kleine snelheid moeten port of leerduiven aanvaard worden

Voor het elektronisch klokken : Port- of leerduiven zijn duiven die niet over de antenne gaan en dus niet kunnen opgenomen worden in de spiegelijst.

Vanaf de Frankrijkvluchten mogen er geen port- of leerduiven meer aangenomen worden in de wedstrijden.

Vraag : Art 7 ivm de portduiven is dat provinciaal of nationaal?

Voorzitter (Fons) : Dat is provinciaal.

Vraag : Maar wij willen dezelfde rechten als iedereen.

Voorzitter : In de bevraging was 49 voor portduiven toe te laten, 38 zeiden van niet.

Vraag : Het verschil is duidelijk in de kampioenschappen. We zijn benadeeld.

Pascal : Ge moet verbonden maken. In andere provincies is men blijkbaar slimmer dan wij. In West-Vlaanderen bijvoorbeeld is er een provinciale uitslag op de snelheid. Ge moet ook meer nadenken over dubbelingen. In Wallonië hebben we vastgesteld dat er soms meer dan 10 verschillende dubbelingen zijn. Ik heb ook de mensen van Wallonië bij me geroepen op de KBDB omdat er manipulaties zijn. Mandatarissen die geklasseerd zijn en bepalen hoe de spelen moeten gevormd worden.

Vraag : Vorig jaar hadden wij ons vluchtprogramma ingediend en RSA had beslist 'geen portduiven'. We hebben alles teruggekregen en alles van Neen was veranderd naar Ja. Dat is valsheid in geschriften. Nationaal heeft ooit beslist dat portduiven apart gekorfd en gelost moesten worden.

Fons : Portduiven in aparte manden is geen reglement. Het zou extra manden en extra kosten betekenen. We hebben geen voorstellen tot wijziging ontvangen.

De discussie omtrent dit punt wordt vervolgd. Men oppert zelfs vanuit de zaal dat het niet indienen van amendementen maar een administratieve bijkomstigheid is.

Voorstel is aangenomen

Art. 13 Alle snelheidsvluchten (ook kortvluchten) ingericht op weekdagen, dienen via het vluchtprogramma aangevraagd te worden. **De verenigingen hebben recht op 6 weekprijskampen.**

Voor de bepaling van de speelomtrek dient rekening gehouden te worden met art.36 van het nationaal sportreglement.

Geen opmerkingen.

Voorstel is aangenomen

Vraag : Gezien de nieuwe ontwikkelingen op de KHF, zal artikel 14 dan van toepassing zijn voor 2023?

Fons : We zullen dat in 2023 bekijken.

Vraag : Als er geen getal opgeplakt wordt dan is dat onduidelijk en voer voor discussie.

Vraag : Is er op Quiévrain 1 lossing?

Fons : Er is 1 lossing om 8 uur.

Fons : We gaan rekening houden met die 1200 duiven op de KHF, nu er mogelijk een verschuiving komt naar de GHF lokalen.

Vraag : Kan artikel 14 niet beter afgeschaft worden?

Fons : Artikel 14 zal niet toegepast worden in 2023.

Vraag : we betalen toch allemaal hetzelfde, waarom niet iedereen gelijk behandelen.

Na onderling overleg binnen het comité wordt meegedeeld dat de passage omtrent de 1200 duiven uit artikel 14 zal geschrapt worden.

Vraag : Hoe komt het dat er in 2022 in Auxerre gelost werd? Is een ramp als losplaats en vele duiven zijn achtergebleven. Om 9 uur moet men van de parking af.

Fons : Wij hadden daar geen weet van, dat hebben we nadien vernomen.

Pascal : De lossingsplaatsen worden vaak door de PE in de winter bezocht. Men schat dan vaker de situatie verkeerd in omdat het in de zomer heel anders kan uitzien. Toury bijvoorbeeld is veel te klein.

Fons : het vluchtprogramma 2022 werd met samenspraak van de Hafo verbonden opgesteld.

Vraag : Wat wordt bij een dopingcontrole van een liefhebber verwacht? Ik heb het geluk gehad om dopingcontrole te krijgen. Ze bellen onverwacht en gelukkig kon ik er zijn. Als ik aan het werk was geweest, was dat niet gelukt. Men verwacht dan dat een vervangend persoon binnen ene haf uur aanwezig kan zijn en die zou dan nog moeten weten waar de desbetreffende duif op de hokken zit.

Pascal : Ik begrijp dat. Als ge controle krijgt en niet bereikbaar of beschikbaar zijt dan bellen ze naar de 2^{de} persoon. Ik weet dat bij een controle in Wallonië de controleploeg verschillende uren heeft moeten wachten. Dus dat van dat half uur is niet juist.

Vraag : Dat was wel wat ze van me verwachtten.

Vraag : Kunnen we een kaart krijgen van hoe de vrachtwagens in Quiévrain moeten opgesteld staan?

Fons tot Bauwens Johan : Dat weet ik niet. Kunnen de verenigingen zo'n kaart krijgen?

Vraag : Fons, ik hoor dat u zegt dat u niet weet hoe ze moeten staan. Ik dacht dat op de bijeenkomst u gezegd hebt dat er een afspraak was. Toen was er een schema dat door jullie is veranderd, terwijl Bauwens zei dat er weinig problemen waren.

Fons : Ik heb Johan nooit gevraagd om dat te veranderen. Quiévrain is nu wel een stuk groter geworden. Mogelijk staan de vrachtwagens nu anders.

Vraag : Waarom anders als het goed was. Tot Bauwens : Hoe komt het dat de meest Westelijke duiven van voor zouden staan.

Bauwens : De duiven staan nog altijd op de juiste locatie.

Vraag : Er is toch gefilmd.

Bauwens : Vroeger waren er maar 5 "straten", nu zijn er dat 10.

De duiven Oost tegen de baan, die van West tegen het spoor. Zo staan ze nog altijd.

6. Eventuele voorstellen tot inlassing in de dagorde van de nationale algemene vergadering

Er zijn geen voorstellen ingediend.

De voorzitter geeft het woord aan de provinciale secretaris die toelichting zal geven bij de vluchtprogramma's 2023.

VLUCHTKALENDERS 2023

De verenigingen zullen van 15-12-22 tot 15-01-23 hun vluchtprogramma's kunnen inbrengen op het KBDB platform.

Net zoals vorig jaar zullen de inrichters van **de hoofdwedstrijd** (grootste spel) hun programma **eerst** moeten valideren (vluchtkalender opslaan) op het platform. Voor verbonden zullen dan de verenigingen die deel uitmaken van het verbond een automatische mail ontvangen. Daarna kunnen de dubbelingen van de vereniging of enkele verenigingen uit het verbond ingebracht worden.

Wij hebben na het testjaar 2022 enkele zaken vastgesteld die een correctie vereisen voor 2023.

Voor wat betreft de snelheidsvluchten is er wat extra toelichting nodig. Deze bestaan uit enerzijds het programma van de weekendvluchten en anderzijds de midweek, feestdagen,...

De hoofdregel die men goed moet voor ogen moet houden voor beiden types van snelheidsvluchten is dat wanneer de hoofdinrichter (verbond of vereniging) en de speelstraal (deelnemingszone) voor beiden hetzelfde is, alle snelheidsvluchten op één en dezelfde kalender mogen samen gezet worden.

Zo niet dient men een aparte vluchtkalender in te brengen.

De keuze van de portduiven van het verbond wordt automatisch toegepast voor een vereniging uit dit verbond wanneer ze haar dubbeling ingeeft op basis van de kalender van het verbond waarvan ze deel uitmaakt

Vermits in de PE Antwerpen er geen portduiven op Noyon/Soissons worden aanvaard en op Quiévrain en Momignies moeten aanvaard worden, dienen beide kalenders (KS en GS) steeds apart aangemaakt vermits per kalender men maar één keuze kan maken voor de portduiven.

Week-, feest-, kermis en najaarsvluchten.

Er is voor de vereniging die deze alleen organiseren een nieuwe blauwe knop in het selectiemenu. Zo kunnen deze vluchten direct met hun deelnemingszone ingebracht worden.

Voor verbonden zullen deze na selectie van de categorie snelheid als verbond ingebracht dienen te worden rekening houdend met voorgaande. Als samenstelling verbond hetzelfde is en de deelnemingszone hetzelfde is kan dit op één kalender; anders ook aparte kalender verbond indienen

Voor de midweekvluchten met lossing in Wallonië is nu ook een controle ingebouwd zodat enkel de dagen kunnen geselecteerd worden waarop deze vluchten mogen doorgaan. (dinsdag en woensdag en feestdagen)

Probeer bij het maken van nieuwe verbonden steeds een naam te kiezen die enige logica heeft, zodat men weet wat men kan verwachten van de kalender. Geef verschillende verbonden niet dezelfde naam (vb enkel 'verbond'. Dat wordt zeer verwarrend in alle communicatie.)

Men kan bijvoorbeeld door KS of Quiévrain of Momignies bij de naam te voegen of GS of Noyon of Soissons. (vb Groot samenspel Beerse KS ' en 'Groot samenspel Beerse GS' is voor iedereen duidelijk.)

Wanneer het hoofdlokaal van een verbond dient gewijzigd ten overstaan van het jaar ervoor, verzoeken wij het laatste hoofdlokaal om dit aan de provinciale secretaris te laten weten. Wij passen dit dan aan zodat het verbond dat vorig jaar bestond, kan hernomen worden door het nieuwe hoofdlokaal.

De deelnemingszones (stralen) moeten steeds via het systeem ingebracht worden, zijnde door de gemeenten op te sommen. In de keuzelijst staan alle deelgemeenten conform de KBDB kaart van 1976 opgesomd. Het heeft geen nut om op andere documenten deelgemeenten te vermelden die niet in de lijst staan, deze worden niet in rekening genomen.

Indien u meent dat een deelgemeente ontbreekt, mag u de provinciale secretaris op de hoogte stellen zodat dit kan nagekeken worden.

Verbonden dienen hun hoofdbestuur op te geven door het invullen van alle functies. Voor de vereniging die een programma ingeeft, hoeft dit niet. De info van het op het platform opgeslagen infoblad (bestuur en helpers vereniging) geeft ons die informatie.

INFOBLAD BESTUUR & HELPERS

- De infobladen kunnen door de verenigingen op het platform worden aangepast en gevalideerd (opgeslagen) vanaf 15/12/22 tot 31/12/22.
- Er werd een nieuwe functie aan het infoblad toegevoegd:
Contactpersoon uitslagen.
Indien voor de rangschikker (uitslag) een persoon werd opgegeven, kan u hier de rangschikker opnieuw voor selecteren of een andere persoon als dit bijvoorbeeld iemand binnen de vereniging is die de taak op zich neemt.

Indien voor de rangschikker (uitslag) bijvoorbeeld "in eigen beheer" werd opgegeven, dient u een 'contactpersoon uitslagen' te vermelden die in geval van problemen door de KBDB kan gecontacteerd worden.

INLICHTINGSFICHE SPORTIEF (kort overzicht)

- Dit document wordt u via mail overgemaakt met de documenten voor het invullen van de vluchtkalenders 2023 op het KBDB platform.
- Gelieve het document indien uw spelsituatie volledig gekend is, mee te brengen bij het afhalen van de ringen 2023 op donderdag 29-12-2023 (tussen 10 en 12) in Café "Den Berg" te Westmalle of nadien voor 15/01/2022 aan de KBDB over te maken (mail/post)

De Voorzitter bedankt de vertegenwoordigers voor de constructieve vergadering en wenst hen een goed weekend.

Secretaris-verslaggever PE Antwerpen
Eric Dubois