

■ **De prijs van 1,00 EURO voor de ring 2022** (kleur rood) zal worden voorgesteld aan de Minister van Financiën.

Gelieve te noteren dat vanaf de aankoop van meer dan 150 ringen per lidnummer een supplement van 2,00 EURO per ring zal worden gevraagd. Een supplement van 4,00 EURO per ring zal worden gefactureerd vanaf de aankoop van meer dan 300 ringen.

Deze supplementen zullen rechtstreeks worden aangerekend door de KBDB aan het administratief verantwoordelijk lid vermeld voor dit lidnummer.

■ **Nationale adviesraden voor mechanische klokken en voor elektronische constatatiesystemen**

ONTSLAGEN & BENOEMINGEN:

ONTSLAGEN

- De heer Mark De Backer als Voorzitter van de nationale adviesraden
- De heer Christof Gheerardyn als techniek van de nationale adviesraad voor elektronische constatatiesystemen (AEC)
- De heer Rik De Keyser als techniek van de nationale adviesraad voor elektronische Constatatiesystemen (AEC)

BENOEMINGEN (op voorstel van het Nationaal Sportcomité)

Als voorzitter voor de nationale adviesraad voor elektronische Constatatiesystemen (AEC) en de nationale adviesraad voor mechanische klokken:

- Luc De Backer

Als techniek van de nationale adviesraad voor elektronische Constatatiesystemen (AEC):

- Piet Callebert

- Luc Odeurs

- Pol Vangheluwe

De ontslagen en benoemingen worden goedgekeurd.

■ **De kalender van de nationale en internationale wedvluchten 2022 vindt u op pagina 9.**

■ Sportieve organisatie voor het seizoen 2022:

Volgende punten werden medegedeeld door de voorzitter van het nationaal sportcomité ingevolge de vergadering van zijn comité op 06.10.2021:

1. Evaluatie van de nationale en internationale poelbrief 2021

→ De nationale en internationale poelbrief 2022 blijft identiek aan 2021.

In 2021 werd een nieuwe nationale poelbrief in het leven geroepen en zoals elke verandering brengt dit zowel voor de liefhebbers als voor de inkomende verenigingen enkele problemen met zich mee.

In bepaalde provincies kennen de liefhebbers onvoldoende de mogelijkheden van het systeem van poelen.

Dit is dan ook de reden waarom er een vergadering zal worden belegd met alle mandatarissen van de PE's/SPE's teneinde het principe van deze nationale poelbrief duidelijk uit te leggen, zodat zij, nog vóór de aanvang van het sportseizoen 2022 en met kennis van zaken, hun liefhebbers en verenigingen hierover kunnen informeren.

2. Inleg voor kosten en maximum aantal duiven per mand

A/ inleg voor kosten

Een vergadering heeft plaatsgevonden met de Belgische inrichters van de (inter)nationale wedvluchten evenals met de betrokken vervoerders.

De vervoerders hebben ons ingelicht dat de vervoerskosten, dewelke identiek waren gebleven sinds 2013, zullen worden verhoogd. Hoeveel deze verhoging met zich gaat meebrengen, is actueel nog niet gekend.

Daarom werd beslist dat dit punt opnieuw zal worden besproken tijdens de volgende zitting van het nationaal sportcomité van januari 2022 en voor uiteindelijke beslissing zal worden overgemaakt aan de nationale algemene vergadering van februari 2022.

B/ Maximum aantal duiven per mand - art. 44 van het NSR

De vervoerders hebben eveneens, uit praktisch oogpunt, de KBDB verzocht om een vast aantal duiven aan te duiden voor wat betreft het maximum aantal duiven in de manden voor het sportseizoen 2022. Deze aan-

tallen, zoals hierna opgenomen, zullen eveneens behouden blijven in geval van hoge temperaturen en/of hittegolf.

	<u>2022</u>		<u>2021</u>
			<u>temp > 25°C</u>
NATIONALE WEDVLUCHTEN			
Grote fond :	16	18	16
	(ook voor Barcelona aangezien deze wedstrijd, evenals alle andere grote fond wedvluchten, wordt ingekorfd op maandag)	16	14

Ondertussen werd een aanvraag ingediend door een Belgische inrichter van de internationale wedvluchten teneinde het maximum aantal duiven in de manden te behouden op 18 ipv 16.

Deze aanvraag zal worden voorgelegd aan de leden van het nationaal sportcomité van januari 2022 en voor uiteindelijke beslissing worden overgemaakt aan de nationale mandatarissen.

Fond :	18	18	16
Grote halve-fond :	22 duiven (plastieken manden)	22	20
	22 duiven (aluminiummanden)	25	22

ALLE duiven voor ALLE nationale wedvluchten op de grote halve-fond worden vervoerd in plastieken manden.

SNELHEID EN KLEINE HALVE-FONDWEDVLUCHTEN

Snelheid :

✓ Voor de plastieken en rieten manden :	25	28	25
✓ Voor de aluminiummanden :	30	33	30

Kleine Halve-Fond (een onderscheid wordt gemaakt tussen het vervoer met 1 nacht mand en het vervoer met 2 nachten mand)

- 1 nacht mand

✓ Voor de plastieken en rieten manden :	25	28	25
✓ Voor de aluminiummanden :	30	33	30

- 2 nachten mand

✓ Voor de plastieken en rieten manden :	22	22	20
✓ Voor de aluminiummanden :	25	25	22

Deze aantallen zullen worden opgenomen in de criteria wegvervoer voor 2022.

3. Bepaling van de minimale afstanden bij internationale wedvluchten

→ verlaging van de minimale afstand voor de wedstrijd van Barcelona van 875 km naar 865 km en dit rekening houdend met het feit dat de nieuwe lossingsplaats in 2021 +/- 20 km korter was in afstand in vergelijking met de vroegere lossingsplaats in Barcelona, zodoende zullen de liefhebbers, dewelke aan de wedstrijd van Barcelona in het verleden konden deelnemen nu ook opnieuw die mogelijkheid worden geboden.

Pau	730 km minimum
Agen	België volledig 700 km voor de andere deelnemende landen
Barcelona	865 km
St Vincent	710 km
Marseille	675 km
Narbonne	700 km
Perpignan	725 km

4. Inkorvingsburelen - te hanteren quota's voor de nationale grote halve-fond, fond en grote fond wedvluchten:

→ beperking van het aantal inkorvingsburelen op de fond en de grote fond wedvluchten

teneinde deze vluchten nog rendabel te houden qua kostprijs → zo niet, zal voor de ophaling van minder dan 100 duiven (+/- 6 à 7 manden)/inkorvingsbureel met een forfait worden gewerkt

BESLISSINGEN NATIONALE ALGEMENE VERGADERING 29.10.2021

→ de provincies dienen maatregelen te nemen aangezien de liefhebbers pas in een vereniging kunnen inkorven indien hun hok zich in de deelnemingszone van de verplichte lokale dubbeling bevindt (cfr art. 10 & 102 van het NSR).

Over dit punt zijn de onderhandelingen momenteel nog lopende.

5. VERPLICHTING OM OP AFSPRAAK IN TE KORVEN

Waarom deze verplichting?

Tijdens het sportseizoen 2021 werden een aantal klachten ontvangen van verenigingen alwaar de ophaling werd uitgevoerd met een voertuig, hetgeen niet geschikt was en alwaar er onvoldoende ruimte was om de manden te laden.

Dit is dan ook de reden waarom volgende beslissing werd genomen:

→ liefhebbers dienen verplichtend het aantal duiven, dewelke zij wensen in te korven, mede te delen aan de inkorvingsburelen

→ verenigingen moeten dan 1 dag vóór de inkorving het voorziene aantal ingekorvde duiven doorgeven via KBDB-Admin

→ geeft de mogelijkheid aan de vervoerders om te weten hoeveel manden er vervoerd zullen moeten worden en welk vervoermiddel voor de ophaling hiervoor het best geschikt is.

6. Afschaffing van de kleuretiketten op de nationale grote halve-fond wedvluchten

→ De kostprijs voor deze kleuretiketten was voor de KBDB enorm.

→ Het type-etiket (via KBDB-admin) blijft behouden doch er zullen geen kleuretiketten meer ter beschikking worden gesteld door de KBDB.

7. Kostprijs opmaak uitslagen, bepaling ristorno's aan de verenigingen, dubbeling PE/3 zones Wallonië (0,15 EURO/duif aan de inrichter PE/3 zones Wallonië – 0,10 EURO/duif aan de KBDB)

art. 8 § 3 NSR

A/ KOSTPRIJS OPMAAK UITSLAGEN

→ identiek aan 2021

B/ BEPALING VAN DE RISTORNO'S AAN DE VERENIGINGEN

De ristorno's 2021 zullen eveneens worden toegepast in 2022:

grote halve-fond wedvluchten:

Ristorno van 0,15 EURO/duif – bij uitgestelde lossing zal het ristorno worden verminderd met 0,05 EURO/dag

fond en grote fond wedvluchten

Ristorno van 0,10 EURO/duif – bij uitgestelde lossing zal het ristorno worden verminderd met 0,05 EURO/dag

C/ DUBBELING PE/ WAALSE ZONE (0,15 EURO/DUIF AAN DE INRICHTER PE/WAALSE ZONE – 0,10 EURO/DUIF AAN DE KBDB) - ART. 8 § 3 NSR

→ De PE's/SPE's dienen met hun inrichter te onderhandelen en tot een vergelijk te komen.

8. KBDB-controlesysteem

→ de verplichte chipring bij manuele inkorvingen wordt enkel behouden voor de nationale en internationale wedvluchten en NIET voor de snelheid- en de kleine halve-fond wedvluchten.

→ Noch de manueel ingekorvde duiven zonder chipring noch de portduiven dienen in aparte manden teneinde het kostenplaatje voor de verenigingen en uiteindelijk voor de liefhebbers te beperken.

→ De controles met het KBDB-controlesysteem zullen dan een mix zijn van een automatische controle (KBDB-controlesysteem) en een manuele controle.

9. Bescherming Bourges II

→ De bescherming van deze wedvlucht vanuit Bourges II zal ook in 2022

behouden blijven.

10. Lossingsverantwoordelijken – opleiding

Zoals iedereen weet, is de taak van lossingsverantwoordelijke één van de moeilijkste en één van de ondankbaarste taken in de schoot van de KBDB.

Daarom zal een vergadering met alle lossingsverantwoordelijken worden georganiseerd in de schoot van de KBDB teneinde naar oplossingen te zoeken. Tijdens deze bijeenkomst kunnen ideeën worden uitgewisseld, ervaringen worden uitgewisseld, hoe gaat een andere lossingsverantwoordelijke te werk,..... De lossings-verantwoordelijken kunnen gebruik maken van elkaars ervaringen.

11. Naleving van de vluchtlijn door de provincies

Bepaalde provincies die bvb. de midden- of westenlijn spelen bevinden zich tijdens bepaalde periodes van het jaar op de oostenlijn. Elke provincie wordt verplicht om zijn vluchtlijn te volgen.

12. Nationale Adviesraad voor Elektronische constataatiesystemen - Afkortingen van de wedvluchten (4 letters) in masters (problematiek Unikon) – wedvluchten dienen gekend te zijn vóór keuring van de masters en problematiek Pau (slechts 3 letters) bepaling van een uniforme afkorting

A/ De vluchten, dewelke de PE's/SPE's zullen spelen in 2022, dienen gekend te zijn vóór de keuring van de masters teneinde de Nationale Adviesraad voor Elektronische Constataatiesystemen te informeren zodat de afkortingen voor de desbetreffende lossingsplaatsen kunnen worden voorzien in de masters.

B/ Rekening houdend met het feit dat de afkortingen van de wedvluchten in de masters 4 letters dienen te bevatten zal als afkorting voor de wedvlucht van Pau PAUX worden gebruikt.

13. CRITERIA VAN DE NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN 2022

De criteria van de nationale kampioenschappen 2022 zullen worden besproken tijdens de zitting van het NSC van januari 2022.

Hierna reeds enkele voorstellen :

- ▶ As-Duif Grote Halve Fond en Fond: de liefhebber dient per wedvlucht de 25 duiven/categorie aan te duiden waarmee hij aan de kampioenschappen wenst deel te nemen
- ▶ Voorstel PE West-Vlaanderen: nationaal kampioenschap en as-duif kampioenschap kleine halve-fond jonge duiven 14 dagen vroeger beëindigen (half augustus)
- ▶ As-Duif Fond Jaarlingen: 3 prijzen i.p.v. 2 prijzen

14. OVERZICHT VAN ENKELE BELANGRIJKE WIJZIGINGEN AAN HET NATIONAAL SPORTREGLEMENT

A/ Het dubbelen van jonge duiven in een andere categorie wordt toegelaten vanaf het weekend van de laatste nationale wedvlucht, zonder dat evenwel de verplichting tot dubbelen aan de deelnemer kan worden opgelegd.

B/ start en einde van het seizoen 2022:

Start: laatste weekend van maart

Einde: 4de weekend van oktober

C/ Afslaan van het liefhebberstoestel

Het afslaan van het toestel kan enkel gebeuren na het constateren van de duiven voor de bewuste wedvlucht.

D/ Afschaffing van de controleconstatatie op de nationale en internationale wedvluchten

De liefhebber, dewelke elektronisch inkorft, kan evenwel facultatief een gummi vragen teneinde, indien het elektronisch systeem faalt, de gummi in een goedgekeurd toestel en voor deze wedvlucht uitgegeven manueel toestel van de inkorvende vereniging, te constateren.

Het constateren van de elektronische chipring in een goedgekeurd mechanisch toestel kan nooit in aanmerking worden genomen bij defect van het elektronisch toestel.

E/ Aanmeldingen op de (inter)nationale wedvluchten

De tijdspanne voor het aanmelden van de duiven blijft identiek t.o.v. 2021:

Voor de nationale grote halve-fond en fondwedvluchten en de internationale grote fond wedvluchten dienen ALLE geklokte duiven verplichtend te worden aangemeld via een communicatiemiddel aan zijn inkoringslokaal of via een door de KBDB aanvaard aanmeldingsplatform:

- ▶ de eerste geklokte duif van iedere liefhebber in elke categorie binnen de 15 minuten vanaf het officiële uur van bestatiging (in u, min, sec)
- ▶ vanaf de tweede geklokte duif van iedere liefhebber in elke categorie binnen de 30 minuten vanaf het officiële uur van bestatiging (in u, min, sec)

De formaliteiten voor het aanmelden zijn niet meer verplicht vanaf de 3de dag van bestatiging.

Sancties:

- Wanneer de respectievelijke termijnen van 15 minuten (voor de eerste duif per categorie), 30 minuten (voor alle andere duiven per categorie) worden overschreden, zal de duif worden geklasseerd op het uur van aanmelding van deze duif. Indien geen enkele aanmelding wordt gedaan zullen alle bestatigingen van deze liefhebber, in dezelfde categorie (en in haar dubbelingen), worden geannuleerd.

- De meldingen zullen de laatste 4 cijfers van de identiteitsring, het uur van klokken (in u, min, sec), het uur van aanmelden (in u, min, sec), het eventueel vleugelmerk en de naam van de liefhebber vermelden. Wanneer het uur van klokken niet wordt vermeld in u, min, sec dan wordt de duif geklasseerd op het juiste uur van bestatiging (in u, min, sec) plus 1 minuut. Indien aan één of meerdere van de andere voorwaarden niet wordt voldaan, waaronder het bewust en opzettelijk mededelen van een foutief uur van klokken, zal de duif worden gedeklasseerd.

F/ Reglement PARAMYXOVIROSE

- Het reglement blijft identiek aan 2021 MAAR er wordt evenwel een sanctie voorzien voor de eigenaars van de duiven, dewelke de door de betrokken ministeriële diensten genomen beslissing, niet strikt toepassen (de volledige tekst bevindt zich hierna in de wijzigingen aan het NSR).

■ **Wijzigingen aan de KBDB-reglementen****A) STATUTEN**Art. 14 en een art. 21 bis toevoegenArt. 14

Toevoegen : “onder de algemene term “inrichter” wordt verstaan:

- De inrichters van interprovinciale, nationale en internationale wedvluchten
- De provinciale inrichters
- De verbonden of samenspelers
- De verenigingen”.

Art. 21 bis toevoegen :

Indien fysieke vergaderingen onmogelijk worden gemaakt, moet de liefhebber die wordt opgeroepen om te verschijnen voor een orgaan van de KBDB met dwangbevoegdheid, zoals de NRBB, een beperkte commissie van het NSC, de kamers, enz, kiezen tussen een hoorzitting via videoconferentie of een schriftelijke procedure waarin hij zijn verdediging kan uiteenzetten.

Art. 26

Mogen geen kandidaat zijn bij de verkiezingen, noch deel uitmaken van een PE/SPE of van nationale comités van de KBDB:

1. elke aangeslotene die het voorwerp is geweest of uitmaakt van een schorsing
2. de vergunninghoudende liefhebber die een totale verkoop van zijn duiven heeft gehouden of doen houden, voor een periode van drie jaar te rekenen vanaf de dag van de verkoop, ongeacht de plaats waar hij is gevestigd;
3. de lokaalhouders;
4. elke vergunninghoudende rangschikker;
5. begeleiders en bezoldigde verzenders van reisduiven;
6. de fabrikanten van duivensportartikelen;
7. elke beheerder, directeur, vertegenwoordiger of kaderlid in de schoot van een firma die zich bezighoudt met de fabricatie van of de handel in duivensportartikelen;

8. de bezoldigden en loontrekkenden van de KBDB of van een interprovinciaal, provinciaal, regionaal of plaatselijk orgaan;
9. iedere duivensportjournalist, in hoedanigheid van kroniekschrijver, uitgever, directeur of beheerder van een duivensportblad en/of krant;
10. ieder aangeslotene die samenwoont met een persoon zoals vermeld onder punt 1 tot 9;
 - alle personen die een bezoldigde bezigheid hebben in rechtstreeks verband met de duivenliefhebberij. Vallen niet onder dergelijke bezigheden deze waarvoor een forfaitaire vergoeding en/of onkostenvergoeding wordt uitgekeerd;
11. ieder aangeslotene die in associatie speelt met een persoon zoals vermeld onder punt 1 tot 9;
12. alle aangeslotenen die de leeftijd van 69 jaar bereiken in het jaar van de verkiezingen;
13. alle minderjarige aangeslotenen;
14. elk lid van een associatie waarvan de partner een mandaat vervult in één of ander comité;
15. elke aangeslotene die deel heeft uitgemaakt van het KBDB-personeel.
16. Mogen niet verkozen worden voor een nationaal mandaat in de schoot van de NAV of in de schoot van een centraal comité zoals voorzien in artikel 36 van de statuten, een mandataris van een PE/SPE met een bloedverwantschap tot en met de 3de graad met een persoon opgenomen in punt 8 van dit artikel.
17. - behalve naar behoren gemotiveerde gevallen van overmacht, een mandataris die tijdens een vorig mandaat ontslag heeft genomen; **ledere mandataris die door fouten in het beheer, begaan tijdens de uitoefening van een vorig mandaat, schade heeft veroorzaakt aan de KBDB en dewelke door middel van een audit, een intern onderzoek of via gerechtelijke weg kenbaar werden gemaakt aan de nationale algemene vergadering.**
18. Ieder persoon die deel uitmaakt van een comité dewelke wedstrijden inricht zoals voorzien in artikel 12 van het NSR en anderen met uitzondering van deze georganiseerd door de KBDB of één van haar regionale, interprovinciale of provinciale entiteiten. (Dit punt zal bij de volgende verkiezingen in werking treden).
19. Een persoon die tegen de KBDB heeft opgetreden (en die zijn proces heeft verloren) kan zich niet meer kandidaat stellen voor de volgende verkiezingen.

Art. 40

Nieuwe wijzigingen aan artikel 40 van de KBDB-Statuten worden aan de buitengewone nationale algemene vergadering van 20.12.2021 voorgelegd. U zult deze kunnen raadplegen op onze website.

B) NATIONAAL SPORTREGLEMENTArt. 2, 83, 112, 105 bis III B – inlassing van volgende tekst

Indien face-to-face vergaderingen onmogelijk worden gemaakt, zal de liefhebber bij zijn verdediging moeten kiezen tussen een hoorzitting via videoconferentie of een schriftelijke procedure.

Art. 6 § 1 – wijziging in het vet

De erkenning tot het inrichten van nationale wedvluchten wordt jaarlijks verleend door de nationale raad van beheer en bestuur. Voor de provinciale en interprovinciale wedvluchten wordt kennis genomen door de nationale raad van beheer en bestuur van de beslissing van de betrokken PE/SPE.

Art. 8 § 3- wijziging in het vet

Onder dubbelingen dient te worden verstaan:

- enerzijds, de dubbelingen in een andere categorie (horizontale dubbeling)
- anderzijds, de dubbelingen op een ander niveau: Bvb. nationaal, interprovinciaal, provinciaal, lokaal (verticale dubbeling).

Het maximumbedrag voor elk van deze dubbelingen wordt beperkt tot:

- Lokaal (verplichtend): 0,25 EURO/duif (werkingskosten)
- PE/Waalse zone (verplichtend): 0.25 EURO/duif
- ALLE andere dubbelingen (VRIJE dubbelingen): maximum 0,25 EURO/duif

Art. 8 § 5 – wijziging in het vet

Het dubbelen van jonge duiven in de andere categorie wordt toegelaten vanaf het weekend van de laatste nationale wedvlucht (i.p.v. de eerste zaterdag van september) zonder dat evenwel de verplichting tot dubbelen aan de deelnemer kan worden opgelegd.

Art. 10 § 2 & § 3 – wijziging in het vet

In geen enkel geval kan de inschrijving tot die dubbeling(en) aan de liefhebbers of inkomende verenigingen worden opgelegd met uitzondering van volgende dubbelingen:

BESLISSINGEN NATIONALE ALGEMENE VERGADERING 29.10.2021

- voor de internationale vluchten: de nationale dubbeling, de dubbeling PE/SPE Waalse zone en de lokale dubbeling
- voor de nationale vluchten: de zonale dubbeling, de dubbeling PE/SPE-Waalse zone en de lokale dubbeling

De liefhebbers worden automatisch geklasseerd in de dubbeling PE/SPE Waalse zone alwaar hun duivenhok zich bevindt ook al worden de duiven ingekorfd in een andere PE/SPE Waalse zone. Behalve ingeval van akkoord tussen de betrokken PE's/SPE's, zullen de liefhebbers, waarvan het duivenhok zich bevindt in een deelgemeente dewelke sportief tot een andere PE/SPE Waalse zone behoort, opgenomen worden in de dubbeling van deze PE/SPE Waalse zone waartoe deze deelgemeente sportief behoort.

Art. 11 § 1 – wijziging in het vet

Het duivenwedvluchtseizoen begint en eindigt op:

- Kleine snelheid: vanaf het laatste weekend (i.p.v. 2e weekend) van maart tot en met het vierde weekend van oktober (opleervluchten 1 week voor de 1ste wedvlucht)
- Grote snelheid: vanaf de 1e zaterdag van april tot de laatste zondag van september.
- Kleine halve-fond: vanaf de 1e zaterdag van mei tot en met het weekend dat de laatste nationale vlucht voorafgaat.

Art. 12 – schrapping § 2

De data, de lossingsplaatsen, alsook de algemene voorwaarden van de nationale wedvluchten worden ieder jaar, tegen de 15e oktober, door het nationaal sportcomité vastgesteld en aan de derde algemene vergadering van de KBDB voorgelegd.

De eerste nationale vlucht zal steeds worden ingericht op het voorlaatste weekend van de maand mei.

~~De nationale wedvluchten worden toegekend door de derde algemene vergadering van de KBDB op voorstel van het nationaal sportcomité.~~

.....

Art. 24 – wijziging in het vet

De houders of eigenaars van duivenliefhebberslokalen van de vereniging en alle personen bedoeld in de artikels 9 en art. 26 van de statuten, mogen geen deel uitmaken van het bestuur van verenigingen of verbonden, noch van de KBDB-instellingen.

Alle personen, aangesloten in toepassing van art. 9 van de statuten, evenals de leden- duivenliefhebbers aangesloten in een andere vereniging van de PE/SPE of in een andere vereniging van een aanpalende PE/SPE kunnen deel uitmaken van het bestuur van verenigingen doch niet van het hoofdbestuur van de vereniging. Zij kunnen slechts deel uitmaken van het bestuur van één enkele vereniging.

De personen van 71 jaar en ouder mogen echter deel uitmaken van het comité van de vereniging, het verbond of de groepering.

De inrichters van provinciale, interprovinciale, nationale en internationale wedvluchten dienen zich te houden aan de regels vastgelegd in hun eigen statuten of hun eigen reglementen.

Art. 37 § 7 – wijziging in het vet

Het ringen van de duiven gebeurt bij middel van een gummiring en facultatief met een tweede ring die als controle dient.

Al de duiven die deelnemen aan de nationale en internationale wedvluchten dienen steeds te worden ingekorfd met een "chip"ring dewelke zal worden gebruikt om elektronisch te constateren of voor een eventuele controle van de manueel ingekorfd duiven.

Art. 44 – wijziging in het vet

Het maximum aantal duiven dat in de korven mag geplaatst worden, staat vermeld in de instructies voor het vervoer van reisduiven naar de lossingsplaatsen over de weg, die worden goedgekeurd door de bevoegde ministeriële diensten. Voor de nationale en internationale wedvluchten wordt het toegelaten aantal duiven per mand jaarlijks door het nationaal sportcomité bepaald. ~~Indien de buitentemperaturen hoger liggen dan 25°C, zal het aantal duiven in de manden met 10% dienen te worden verminderd. Voor de (inter)nationale wedvluchten zal deze beslissing worden genomen door de voorzitter van het nationaal sportcomité in samenspraak met de inrichter van de wedvlucht.~~ Deze normen (waarbij bij de bepaling ervan wordt rekening gehouden met de mogelijkheid van een hittegolf tijdens het seizoen) dienen gerespecteerd te worden door alle (inter)nationale inkorvingslokalen op straffe van weigering als (inter)nationaal in-

korvingslokaal naar de toekomst toe. ~~Deze vermindering zal altijd worden toegepast indien het KMI op de inkorvingsdag (na de update van de tekst van 12 uur) 26°C of meer (voor het centrum van het land) voorspelt voor de reisdag(en) en/of lossingsdag. Indien temperaturen hoger dan 30° worden voorspeld, dient ook de stapelhoogte met 1 laag vermindert te worden.~~ De korven dienen een binnenhoogte te hebben van tenminste 22,50 cm.

Art.65 – inlassing van een nieuwe § 1

Het afslaan van het toestel kan enkel gebeuren na het constateren van de duiven voor de bewuste wedvlucht.

Wat het binnenbrengen van de apparaten betreft, zullen de liefhebbers er over waken de richtlijnen, uitgevaardigd door de inrichters en/of de inkorvingsburelen, na te leven.

Het bestatigingstoestel moet verplichtend worden binnengebracht dezelfde dag als de sluitingsdag van de wedvlucht tenzij anders bepaald door de vereniging en/of de inrichter.

Art. 98 – wijzigingen in het vet

~~Voor alle Alle elektronisch ingekorfd duiven die deelnemen aan een internationale grote fond wedvlucht of een nationale fondwedvlucht kunnen de liefhebbers facultatief een gummiring vragen zullen verplicht één gummiring dragen met uitzondering voor de Nederlandse duiven op internationale wedvluchten alwaar de gummi's worden afgeschafte voor die duiven waarvoor het WCScontrolesysteem wordt toegepast. Alle manueel ingekorfd duiven die deelnemen aan een internationale grote fond wedvlucht of een nationale fondwedvlucht zullen verplicht één gummi dragen evenals een "chip"ring dewelke nuttig zal zijn bij een eventuele controle. De duiven die deelnemen aan deze vluchten en mechanisch ingekorfd worden zullen twee gummi's dragen. De twee gummiringen mogen niet aan dezelfde poot worden aangebracht. Voor deze die deelnemen aan interprovinciale of provinciale wedvluchten moeten de richtlijnen van de inrichter dienaangaande worden gevolgd.~~

~~Voor de nationale fondwedvluchten en de internationale grote fond wedvluchten dienen volgende duiven verplicht te worden gecontroleerd in het hoofdtoestel of het controletoestel:~~

- de eerste geklokte duif van iedere liefhebber in elke categorie binnen de 10 minuten vanaf het officiële uur van bestatiging (in u, min, sec)
- de tweede geklokte duif van iedere liefhebber in elke categorie binnen de 15 minuten vanaf het officiële uur van bestatiging (in u, min, sec)

~~De gummiringen vanaf de 3de geklokte duif per categorie moeten in de vereniging worden binnengebracht.~~

~~Bij gebrek aan een controleconstatatie van de eerste geklokte duif in elke categorie, zal de duif één seconde na de controlebestatiging van de tweede geklokte duif in dezelfde categorie worden geklasseerd.~~

~~Indien geen controlebestatiging van de tweede geklokte duif per categorie wordt uitgevoerd zal deze bestatiging worden geannuleerd. De verplichte termijn voor controle vervalt voor de gehandicapte liefhebber die; een ondertekend en jaarlijks hernieuwbaar attest van de dokter, waarin deze laatste bevestigt dat bewuste liefhebber wegens zijn handicap de door de KBDB opgelegde controle niet kan uitvoeren, heeft overgemaakt aan zijn inkorvingslokaal en de KBDB en door deze beiden werd aanvaard en goedgekeurd. De controle dient echter wel te geschieden binnen een termijn van 2 uren vanaf het officiële uur van bestatiging (in u, min, sec).~~

~~Indien het elektronisch systeem faalt en er bij de inkorving een gummi (i.p.v. slechts één gummi) werd aangebracht, wordt de gummi gebruikt bij wijze van 1ste bestatiging. De chip moet bestatigd worden ter controle (in een potje of rechtstreeks in functie van het type van de gebruikte chip). Deze beschadigde chip zal, na het lichten van het toestel, moeten bewaard worden door de vereniging tot het einde van het lopende vluchtseizoen.~~

~~Indien de controle niet tijdig wordt geklokt, moet de duif worden geklasseerd op de bestatiging van de controle.~~

~~Indien het elektronisch systeem werkt en de duif werd normaal elektronisch geconstateerd, doch de duif komt thuis zonder gummi; dan kan de betreffende chip in een mechanisch toestel geconstateerd worden als controlebestatiging.~~

~~De formaliteiten van aanmelden en controleren zijn niet meer verplicht vanaf de 3de dag van bestatiging.~~

Deze voorschriften zijn slechts minimaal. De inrichters zijn bevoegd om ze nog strenger te maken, bvb. door de verplichting al de duiven te controleren. Deze voorschriften dienen evenwel ter goedkeuring te worden voorgelegd aan het nationaal sportcomité in het vooruitzicht van zijn jaarlijkse vergadering.

Voor internationale, nationale, interprovinciale en provinciale vluchten is het gebruik van klokken die het uur van bestatiging aangeven met een prik van een naald verboden, **zowel hoofdtoestel als controletoestel**.

Voor internationale en nationale vluchten zijn enkel elektronische systemen en QUARTZ-toestellen toegestaan als hoofdklok (**Quartz-toestellen eveneens als controleklok**).

Het bestatigen van de elektronische ring **Controle-bestatigingen mogen, op eigen risico**, in goedgekeurde mechanische toestellen **gebeuren; deze kunnen evenwel NOOIT** in aanmerking worden genomen bij defect van de hoofdklok.

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van huidig artikel blijft artikel 68 NSR van toepassing en is prioritair.

Art. 101 § 2 – wijziging in het vet

De meldingen zullen de laatste 4 cijfers van de identiteitsring, het uur van klokken (in u, min, sec), het uur van aanmelden (in u, min, sec), het eventueel vleugelmerk en de naam van de liefhebber vermelden. Wanneer het uur van klokken niet wordt vermeld in u, min, sec dan wordt de duif geklasseerd op het juiste uur van bestatiging (in u, min, sec) plus 1 minuut. Indien aan één of meerdere van de andere voorwaarden niet wordt voldaan, **waaronder het bewust en opzettelijk mededelen van een foutief uur van klokken**, zal de duif worden gedeclineerd.

Art. 101 - inlassing van een voorlaatste §

De formaliteiten van aanmelden zijn niet meer verplicht vanaf de 3de dag van bestatiging.

Tekst boven art. 105 – wijziging in het vet

Opschorting van de artikels 105 t.e.m. 111 voor wat betreft de verplichting tot het betalen van de 3%. Deze opschorting geldt voor de verkopeningen (datum van verkoop) vanaf 01.01.2016 t.e.m. 31.10.2022.

Art. 105 bis punt 1 – inlassing van volgende tekst

Hokcontroles zullen worden ingesteld door de NRBB.

Art. 112 – inlassing van volgende tekst

De KBDB is de enige federatie die bevoegd is om aanvragen van overschrijvingen van hokken gelegen op Belgisch grondgebied te behandelen.

Art. 6 – inlassing van een § 2 - Reglement PARAMYXOVIROSE

De eigenaars van duiven, de duivenverenigingen en de vervoerders-vergezellers zullen de beslissingen, getroffen door de betrokken ministeriële diensten, strikt moeten toepassen.

Een overtreding op de beschikkingen van dit artikel is strafbaar met volgende sancties:

- Een effectieve schorsing voor het lopende sportseizoen
- De beschikkingen voorzien door de artikels 141, 142 en 142 bis van het Duivenliefhebberswetboek zijn eveneens van toepassing op deze overtredingen

Enkel de nationale raad van beheer en bestuur is bevoegd om kennis te nemen van overtredingen van onderhavig artikel.

Bij het vaststellen van een overtreding van dit artikel zal het betrokken lid derhalve worden opgeroepen door de nationale raad van beheer en bestuur teneinde zijn verweermiddelen voor te dragen.

Het betrokken lid dient persoonlijk aanwezig te zijn maar kan zich laten bijstaan door een advocaat of raadgever aangesloten bij de KBDB.

De nationale raad van beheer en bestuur betekent zo spoedig mogelijk haar gemotiveerde beslissing aan het betrokken lid.

De beslissing van de nationale raad van beheer en bestuur is van rechtswege uitvoerbaar bij voorraad.

De beslissing van de nationale raad van beheer en bestuur is niet vatbaar voor hoger beroep.

Een verzetsprocedure is enkel en alleen ontvankelijk als het betrokken lid ten genoegte van recht kan aantonen dat zijn niet verschijnen op de zitting van de nationale raad van beheer en bestuur te wijten is aan een overmachtssituatie.

De invulling van de term “overmacht” behoort tot de soevereine bevoegdheid van de nationale raad van beheer en bestuur.

De straffen kunnen enkel worden opgeheven door de nationale raad van beheer en bestuur na een schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van betrokkene.

C) DOPINGRELEMENT

In overleg met de raadsleden van de KBDB, zal de NRBB aan de NAV in februari 2022, een aangepast dopingreglement voorleggen ter goedkeuring.

D) HUISHOUDELIJK REGLEMENT

Art. 19 van het huishoudelijk reglement (zoals voorgelegd op het NSC) :

Het comité van de PE/SPE is belast met:

-
-
-
- het waarborgen van sportieve eerlijkheid tussen de liefhebbers en de verenigingen. Het comité en kan derhalve de nodige maatregelen treffen om elke ongegronde en/of onrechtmatige sportieve beslissing van verenigingen, groeperingen, samenspelen en/of sectoren te annuleren.

GESCHORSTE LEDEN INGEVOLGE EEN OVERTREDING OP DE KBDB-REGLEMENTEN

OPMERKING VOORAF:

- De schorsing uitgesproken tegen een liefhebber heeft niet alleen gevolgen voor zijn persoon maar ook voor zijn duiven, zijn hok en de plaatsen die hij in gebruik heeft. De schorsingsmaatregel houdt automatisch voor alle personen het verbod in om reisduiven te houden in enige plaats waar de geschorste liefhebber het gebruik zou hebben. Indien de liefhebber deze plaatsen geheel of gedeeltelijk mocht verlaten, kan die toestand voor de nieuwe bewoner slechts worden opgeheven door de raad van bestuur van de PE/SPE.

- De liefhebber die zich opzettelijk schuldig maakt aan aankoop of het houden van duiven van een effectief geschorste liefhebber, die als duivenliefhebber een geschorste liefhebber helpt, die instemt met de inschrijving op zijn naam van dergelijke duiven bij wedvluchten of tentoonstellingen of die zich in de uitoefening van zijn liefhebberij laat bijstaan door een geschorste liefhebber, is strafbaar met een schorsing van één tot drie jaar.

Rekening houdend met de hierboven reglementaire bepalingen, informeren wij onze liefhebbers en verenigingen dat volgende liefhebbers een schorsing hebben opgelopen in 2020 - 2021:

Naam	Adres van het hok	duurtijd van de sanctie	Datum waarop de straf begin van uitvoering kreeg
Beckers Jean	Pannestraat 156 – 3620 Lanaken	10 jaar	15/01/2021
Diaconu Elisei	Pontfort 13 – 2470 Retie	36 maanden	06/11/2021
Janssens Benny	Nijverheidstraat 9 – 8620 Nieuwpoort	8 jaar	15/01/2021
Otte Michaël	Balei 17 – 9520 Sint-Lievens-Houtem	36 maanden	07/11/2020
Panza Roberto & Jeremy	rue des trois rois 246 – 4430 Ans	60 maanden	26/11/2021
Schreel Dieter	Koolskampstraat 50c – 8830 Gits	36 maanden	06/08/2021

Deze lijst zal, indien er in de toekomst nog veroordelingen worden uitgesproken waarvoor een effectieve schorsing wordt opgelegd, worden aangevuld en verschijnen in de volgende edities van het Bondsblad.

**1^{STE} STATUTAIRE NATIONALE
ALGEMENE VERGADERING KBDB
HALLE 18.02.2022**

VOORLOPIGE DAGORDE

1. Goedkeuring van de notulen van de statutaire en buitengewone nationale algemene vergadering van 29.10.2021
2. Benoeming van ereleden en verdienstelijke leden
3. Goedkeuring van de rekeningen 2020-2021
4. Stemming van de begroting 2021-2022
5. Vaststelling van de diverse bijdragen voor het volgende dienstjaar
6. Vaststelling van de borgtochten en de forfaitaire bedragen voor de procedurekosten bij de KBDB-kamers
7. Goedkeuring van de beslissingen genomen door de algemene vergaderingen van de PE/SPE
8. Organisatie van het komende vluchtseizoen en vaststelling van de criteria van de nationale kampioenschappen
9. Voorstellen tot uitsluiting
10. Aanvragen tot opheffing van uitsluiting en tot het verlenen van eerherstel
11. Onderzoek van de verslagen van:
 - a. de nationale raad van beheer en bestuur
 - b. financieel
 - c. censoren

BIJDRAGEN 2022

- € 25,00 voor de **liefhebbers**
Een associatie van meerdere liefhebbers betaalt 25 EURO voor het eerste lid en 10 EURO voor elk bijkomend lid.
- € 25,00 voor de aansluitingsbijdragen voorzien door art.9 van de Statuten
- € 100,00 voor de **vergezellers**
- € 50,00 voor de **hulpvergezellers**
- € 200,00 voor de **vervoerfirma's** die geen vergezellersagentschap zijn
- € 300,00 voor de **vergezellersagentschappen** rechtgevend op een eerste kaart (wordt als agentschap beschouwd de vergezeller of vergezellers die duiven meenemen van een ganse streek)
- € 50,00 voor de **vrachtvervoerders** (degenen die duiven in opdracht van de vergezellers ophalen en naar een centraal punt vervoeren en geen vergezellersvergunning bezitten)
- € 25,00 voor de **regelaars niet-liefhebbers**
- € 25,00 voor de **secretarissen niet-liefhebbers**
- € 100,00 zonder uitzondering, voor de **lokaalhouders duivenliefhebbers**
- € 100,00 zonder uitzondering, voor de **lokaalhouders niet-duivenliefhebbers**
- € 120,00 voor de **oproepers** en voor de **opstellers** van de prijzenlijsten voor openbare duivenverkopingen (vermeerderd met € 25,00 per openbare verkoping)
- € 100,00 voor de aansluitingsbijdrage van de **verenigingen en de bijdrage rangschikkers**
- € 100,00 voor de **privé-lokalen**
- € 100,00 voor de **provinciale organisatoren**, per aangevraagde vlucht
- € 120,00 voor de **interprovinciale organisatoren**, per aangevraagde vlucht
- € 500,00 voor de **nationale organisatoren**, per aangevraagde vlucht
- € 600,00 voor de **internationale organisatoren**, per aangevraagde vlucht
- € 500,00 voor de **publicitaire hokken**.

KALENDER VAN DE (INTER)NATIONALE WEDVLUCHTEN 2022

	Grote halve-fond	ink.	Fond	Ink.	Grote Fond	Ink.
21/5/2022						
28/5/2022	Bourges I/Vierzon (oude + jaarlingen)	do				
4/6/2022	Argenton I(oude + jaarlingen)	do				
11/6/2022			Limoges I (oude)	woe		
17/6/2022						
18/6/2022	Argenton II (oude + jaarlingen)	do	Valence (oude)	woe		
24/6/2022					Pau (oude)	ma
25/6/2022	Issoudun (oude + jaarlingen)	do	Limoges II (oude + jaarlingen)	woe		
1/7/2022					Agen (oude + jaarlingen)	ma
2/7/2022			Montélimar (oude)	woe		
8/7/2022					Barcelona (oude)	ma
9/7/2022	Guéret (oude + jaarlingen)	do	Brive (oude + jaarlingen)	woe		
15/7/2022					St Vincent (oude)	ma
16/7/2022	La Souterraine (oude + jaarlingen)	do	Cahors (oude)	woe		
22/7/2022					Marseille (oude)	ma
23/7/2022			Souillac (oude + jaarlingen)	woe		
29/7/2022					Narbonne (oude + jaarlingen)	ma
30/7/2022	Bourges II (oude + jaarlingen + jonge)	do	Tulle (oude + jaarlingen)	woe		
5/8/2022					Perpignan (oude)	ma
6/8/2022	Châteauroux I (oude + jaarlingen)	do	Libourne (oude + jaarlingen)	woe		
13/8/2022	Argenton III (oude/jaarlingen + jonge)	do				
20/8/2022						
27/8/2022	Argenton IV (oude/jaarlingen + jonge)	do				
3/9/2022						
10/9/2022	Châteauroux II (oude/jaarlingen + jonge)	do				

CATEGORIEEN

Oude + Jaarlingen = 2 aparte wedstrijden nl. 1 voor oude duiven en 1 voor jaarlingen
Oude/Jaarlingen = 1 wedvlucht voor oude duiven EN jaarlingen samen