

# Mededeling van de KBDB - Vergadering van 13/12/2021 met de inrichters van de (inter)nationale wedvluchten en de betrokken vervoerders.

## Aanwezig:

**KBDB-raad van beheer en bestuur:** Pascal Bodengien, Denis Sapin, Wim Logie

## De inrichters:

**Brabantse Unie:** Alex Rans, Gerard Vandeputte

**Cureghem Centre:** Luc De Geest, Guido Van Den Bulcke

**Entente Belge:** Yvan Eeckhout, Peter Gyselbrecht

**Colombe Joyeuse:** Roger Geysen, Herman Van Agtmael

**O.V.V.:** Geert De Clercq, Mark De Backer

**Indépendante Liège:** Francine Lageot, Pierre Parent

**Télévie:** Gilbert Wauthier

**AWC:** Patrick Cherain, Philip Deneyer

## De vervoerders:

**Vervoer Bauwens:** Johan Bauwens

**Vervoer Martens:** Jacky Martens

**Vervoer Lathouwers:** Jan Lathouwers

Op maandag 13 december 2021 vond een vergadering plaats met de inrichters van de (inter)nationale wedvluchten, de betrokken vervoerders en de leden van de nationale raad van beheer en bestuur.

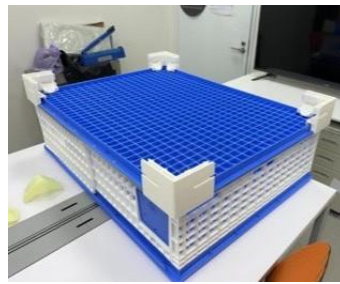
Op deze constructieve vergadering werd reeds het nationaal sportseizoen 2022 besproken.

Enkele agendapunten:

- Dierenwelzijn
  - vervoer van de duiven (riet/alu/plastic/extra verluchttingsmodule)
  - lossingen
  - prijs vervoer 2022
  - beperking aantal inkorvingsburelen op sommige wedstrijden
- De KBDB-vluchtkalender 2022 is door toedoen van een schrijven van Minister Weyts bekrachtigd. Alle wedstrijden kunnen doorgaan zoals door de KBDB aangevraagd. Op het vlak van Dierenwelzijn is in dit schrijven wel uitdrukkelijk gevraagd dat de KBDB zich zou blijven inzetten en toekijken op het diervriendelijk verloop van de wedstrijden. Verder vraagt men een aanhoudend toezicht op het vervoer en de lossingen van de duiven daar de eindverantwoordelijkheid van alle vluchten voor de overheidsdiensten Dierenwelzijn en Bien-être animal bij de KBDB ligt en niet bij de inrichters. Vandaar ook de oproep van de KBDB aan alle inrichters om samen te werken en geen burgerrechtelijke procedures in te leiden waar alleen maar 1 verliezer kan zijn: de duivensport.
- Het vervoer van alle nationale wedstrijden zal vanaf seizoen 2022 in plastic manden gebeuren. Teneinde onze duiven in optimale omstandigheden te kunnen laten ophalen werd door de vervoerders gevraagd om een nieuwe procedure uit te werken. Hiervoor dient door de liefhebbers en de lokalen verplichtend op afspraak te worden ingekorfd:
- de liefhebbers zullen hun aantal duiven dat ze willen inkorven verplicht moeten meedelen aan de inkorvingsburelen
  - de verenigingen zullen de avond vóór de inkorving het aantal ingeschreven duiven doorgeven op het KBDB IT-platform. Deze gegevens zullen door KBDB, voor zowel de vervoerders als de inrichters beschikbaar worden gesteld. Hierdoor zullen de vervoerders steeds het geschikte personeel en

vervoermiddel kunnen voorzien voor de ophalingen, dit alles in het algemeen welzijn van onze duiven.

Verder werd ook het prototype van de verluchttingsmodule (zie foto), dewelke op de internationale wedstrijden tussen de plastic manden (1 op elke hoek van de mand) zullen worden geplaatst, voorgesteld. Op deze manier tracht KBDB te anticiperen op sommige kritieken en wil men meer luchtcirculatie tussen de manden bekomen. Hopelijk kan zo ook de door sommigen beweerde oneerlijkheid met de rieten manden die ZLU-Nederland en Duitsland gebruiken uit de wereld worden gewerkt.



Qua lossingsbeslissingen werd het voorstel geopperd om de Voorzitter van het NSC een vetorecht toe te kennen voor wat betreft de lossingsbeslissing van de nationale en internationale wedvluchten 2022 (bij afwezigheid zal hij worden vervangen door de nationale voorzitter) aangezien de KBDB door de Overheid als eindverantwoordelijke wordt aangeduid bij een foutieve of verkeerde lossingsbeslissing.

Een hekelpunt was uiteraard de kostprijs van het vervoer op de fond en grote fond wedvluchten. De vervoerders kondigden nl. een prijsverhoging aan en wensen dat het aantal inkorvingsburelen per provincie voor sommige wedstrijden teruggeschroefd worden. Wedstrijden waarvoor men per provincie slechts een paar honderd duiven in een 10-tal verschillende lokalen moet verzamelen zijn transportmatig sterk verlieslatend vandaar dat de vervoerders aan de alarmbel getrokken hebben.

Een eerste blik achter de schermen:

- Het klopt inderdaad dat de vervoerprijzen de afgelopen jaren niet onderhevig zijn geweest aan verhogingen. Een verhoging van de prijs, dewelke eventueel zal aangerekend worden door de vervoerders aan de inrichters, dient te gebeuren binnen aanvaardbare grenzen mits staving door een voorafgaandelijke kosten- batenanalyse. De liefhebbers noch de verenigingen mogen hier niet het slachtoffer van worden. Het is begrijpelijk dat iedereen zijn steentje zal dienen bij te dragen.

De vervoerders verklaarden zich akkoord hierover nog in onderhandeling te willen gaan op een later te bepalen vergadering tussen alle partijen en de KBDB.

- De duivensport dient voor iedere liefhebber betaalbaar te blijven, de inkorvingsburelen dienen rendabel te blijven en er mag geen overbelasting komen van het personeel in de verenigingen. De helpers in de verenigingen zetten zich meerdere keren per week gedurende verschillende maanden belangeloos in, om ons, duivenliefhebbers, te laten genieten van onze hobby. Bovendien moet het ook nog rendabel blijven voor de inrichters aangezien de kostprijs voor de inrichting van een nationale grote halve-fond wedvlucht niet mag worden vergeleken met de kostprijs voor een fond of grote fond wedvlucht. Voor deze vluchten liggen de inrichtingskosten uiteraard een pak hoger.

- Sluitingen van bepaalde inkorvingsburelen met minder dan X-aantal duiven was voor de KBDB niet onmiddellijk aan de orde. Het kan niet zijn dat bepaalde burelen, alwaar weinig duiven worden ingekorfd, sowieso worden gesloten. Er zal een procentuele berekening worden gemaakt van het aantal deelnemende liefhebbers en het aantal deelnemende duiven per inkorvingsbureel ten overstaan van alle andere inkorvingsburelen. Er zal eveneens rekening moeten gehouden worden met de geografische ligging van het lokaal waarbij de dienstverlening naar de liefhebber toe dient behouden te blijven. De PE's/SPE's zullen ook rekening dienen te houden met het feit dat de liefhebbers slechts kunnen gaan inkorven in een vereniging alwaar het hok van de liefhebber zich in de deelnemingszone van de verplichte lokale dubbeling van het inkorvingsbureel bevindt.

Als afsluiter kunnen we nog zeggen dat de KBDB de hand reikt naar zowel de vervoerders als de inrichters aangezien we partners zijn in het belang van de duivensport, zijn verenigingen en zijn liefhebbers, ...

Wordt vervolgd....

We danken nogmaals alle deelnemers aan deze vergadering voor hun constructieve inbreng en de fijne samenwerking in het belang van onze geliefde duivensport.

Met vriendelijke groeten.

De nationale voorzitter,  
Pascal Bodengien.

De voorzitter van het NSC,  
Denis Sapin.