

**Bijlage punt 11 – Sportieve organisatie voor het vluchtseizoen 2022**

**11.1 Evaluatie van de nationale en internationale poelbrief 2021**

→ De nationale en internationale poelbrief blijft identiek aan 2021.

Een vergadering zal worden belegd met alle mandatarissen van de PE's/SPE's teneinde het principe van deze nationale poelbrief duidelijk uit te leggen, zodat zij, nog vóór de aanvang van het sportseizoen 2022 en met kennis van zaken, hun liefhebbers hierover kunnen informeren.

**11.2 Inleg voor kosten en maximum aantal duiven per mand**

**A/ inleg voor kosten**

→ Dit punt zal opnieuw worden besproken tijdens de volgende zitting van het NSC van januari 2022.

**B/ Maximum aantal duiven per mand - art. 44 van het NSR**

→ Een vast getal wordt bepaald voor het maximum aantal duiven in de manden (zelfs bij een hittegolf)

	<u>2022</u>		<u>2021</u>
			<u>temp &gt; 25°C</u>
<b><u>NATIONALE WEDVLUCHTEN</u></b>			
Grote fond :	16	18	16
	(ook voor Barcelona aangezien deze	16	14
	wedstrijd, evenals alle andere grote		
	fond wedvluchten, wordt ingekorfd op maandag)		
Fond :	18	18	16
Grote halve-fond :	22 duiven (plastieken manden)	22	20
	22 duiven (aluminiummanden)	25	22

**SNELHEID EN KLEINE HALVE-FONDWEDVLUCHTEN**

Snelheid :

✓ Voor de plastieken en rieten manden :	25	28	25
✓ Voor de aluminiummanden :	30	33	30

Kleine Halve-Fond (een onderscheid wordt gemaakt tussen het vervoer met 1 nacht mand en het vervoer met 2 nachten mand)

- 1 nacht mand			
✓ Voor de plastieken en rieten manden :	25	28	25
✓ Voor de aluminiummanden :	30	33	30
- 2 nachten mand			
✓ Voor de plastieken en rieten manden :	22	22	20
✓ Voor de aluminiummanden :	25	25	22

Deze aantallen zullen worden opgenomen in de criteria wegvervoer voor 2022.

### **11.3 Bepaling van de minimale afstanden bij internationale wedvluchten**

→ verlaging van de minimale afstand voor de wedstrijd van Barcelona van 875 km naar 865 km.

<b>Pau</b>	<b>730 km minimum</b>
<b>Agen</b>	<b>België volledig</b> <b>700 km minimum voor de andere deelnemende landen</b>
<b>Barcelona</b>	<b>865 km minimum</b>
<b>St Vincent</b>	<b>710 km minimum</b>
<b>Marseille</b>	<b>675 km minimum</b>
<b>Narbonne</b>	<b>700 km minimum</b>
<b>Perpignan</b>	<b>725 km minimum</b>

### **11.4 Inkorvingsburelen - te hanteren quota's voor de nationale grote halve-fond, fond en grote fond wedvluchten:**

→ beperking van het aantal inkorvingsburelen op de fond en de grote fond wedvluchten teneinde deze vluchten nog rendabel te houden qua kostprijs → zo niet, zal voor de ophaling van minder dan 100 duiven (+/- 6 à 7 manden)/inkorvingsbureel met een forfait worden gewerkt

→ de provincies dienen maatregelen te nemen aangezien de liefhebbers pas in een vereniging kunnen inkorven indien hun hok zich in de deelnemingszone van de verplichte lokale dubbeling bevindt (cfr art. 10 & 102 van het NSR).

### **11.5 Verplichting om op afspraak in te korven**

→ liefhebbers verplichten om het aantal duiven, dewelke zij wensen in te korven, mede te delen aan de inkorvingsburelen

→ verenigingen moeten dan 1 dag vóór de inkorving het voorziene aantal ingekorfd duiven doorgeven via KBDB-Admin

→ geeft de mogelijkheid aan de vervoerders om te weten hoeveel manden er vervoerd zullen moeten worden en welk vervoermiddel voor de ophaling hiervoor het best geschikt is.

## **11.6 Afschaffing van de kleuretiketten op de nationale grote halve-fond wedvluchten**

→ De kostprijs voor deze kleuretiketten was, voor de KBDB, enorm.

→ Het type-etiket (via KBDB-admin) blijft behouden doch er zullen geen kleuretiketten meer ter beschikking worden gesteld door de KBDB.

## **11.7 Kostprijs opmaak uitslagen, bepaling ristorno's aan de verenigingen, dubbeling PE/3 zones Wallonië (0,15 EURO/duif inrichter PE/3 zones Wallonië – 0,10 EURO/duif KBDB) art. 8 § 3 NSR**

### **A/ KOSTPRIJS OPMAAK UITSLAGEN**

→ identiek aan 2021

### **B/ BEPALING VAN DE RISTORNO'S AAN DE VERENIGINGEN**

De ristorno's 2021 zullen eveneens worden toegepast in 2022:

#### *grote halve-fond wedvluchten:*

*Ristorno van 0,15 EURO/duif – bij uitgestelde lossing zal het ristorno worden verminderd met 0,05 EURO/dag*

#### *fond en grote fond wedvluchten*

*Ristorno van 0,10 EURO/duif – bij uitgestelde lossing zal het ristorno worden verminderd met 0,05 EURO/dag*

### **C/ DUBBELING PE/ WAALSE ZONE (0,15 EURO/DUIF INRICHTER PE/WAALSE ZONE – 0,10 EURO/DUIF KBDB) - ART. 8 § 3 NSR**

→ De PE's/SPE's dienen met hun inrichter te onderhandelen en tot een vergelijk te komen.

### **11.8 KBDB-controlesysteem**

→ de verplichte chipring bij manuele inkorvingen enkel te behouden voor de nationale en internationale wedvluchten en NIET voor de snelheid- en de kleine halve-fond wedvluchten.

→ Noch de manueel ingekorfde duiven zonder chipring noch de portduiven dienen in aparte manden teneinde het kostenplaatje voor de verenigingen en uiteindelijk voor de liefhebbers te beperken.

→ De controles met het KBDB-controlesysteem zal dan een mix zijn van een automatische controle (KBDB-controlesysteem) en een manuele controle

### **11.9 Bescherming Bourges II**

→ De bescherming van deze wedvlucht vanuit Bourges II zal ook in 2022 behouden blijven.

### **11.10 Lossingsverantwoordelijken – opleiding**

→ Vergadering met alle lossingsverantwoordelijken om samen naar oplossingen te zoeken. Tijdens deze bijeenkomst kunnen ideeën worden uitgewisseld, worden gebrainstormd, ervaringen worden uitgewisseld, hoe gaat een andere lossingsverantwoordelijke te werk,..... De lossingsverantwoordelijken kunnen gebruik maken van elkaars ervaringen.

### **11.11 Naleving van de vluchtlijn door de provincies**

→ Iedere provincie dient zijn vluchtlijn te volgen.

### **11.12 Nationale Adviesraad voor Elektronische constatatiesystemen - Afkortingen van de wedvluchten (4 letters) in masters (problematiek Unikon) – wedvluchten dienen gekend te zijn vóór keuring van de masters en problematiek Pau (slechts 3 letters) bepaling van een uniforme afkorting**

→ De vluchten, dewelke de PE's/SPE's zullen spelen in 2022, zullen worden gevraagd. Deze lijst zal dan worden gebruikt om:

- Aan de FCF te vragen of al deze lossingsplaatsen nog zullen beschikbaar zijn in 2022
- De Nationale Adviesraad voor Elektronische Constatatiesystemen te informeren zodat de afkortingen voor de desbetreffende lossingsplaatsen kunnen worden voorzien in de masters en dit nog vóór de keuring van deze apparaten

→ Als afkorting voor de wedvlucht van Pau zal PAUX worden gebruikt.

### **11.14 CRITERIA VAN DE NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN 2022**

→ De criteria van de nationale kampioenschappen 2022 zullen worden besproken tijdens de zitting van het NSC van januari 2022.

→ Hierna reeds enkele voorstellen :

- As-Duif Grote Halve Fond en Fond: de liefhebber dient per wedvlucht de 25 duiven/categorie aan te duiden waarmee hij aan de kampioenschappen wenst deel te nemen
- Voorstel PE West-Vlaanderen: nationaal kampioenschap en as-duif kampioenschap kleine halve-fond jonge duiven 14 dagen vroeger beëindigen (half augustus)
- As-Duif Fond Jaarlingen: 3 prijzen i.p.v. 2 prijzen

-----