

Beslissingen Nationale Algemene Vergadering (in toepassing van art. 35 van de KBDB-Statuten)

Naar aanleiding van de zitting van het nationaal sportcomité van 16/06/2020 en rekening houdend met de reglementair voorziene termijnen voor het oproepen van een nationale algemene vergadering of een buitengewone nationale algemene, werden de voorstellen, dewelke tijdens deze vergadering van het NSC werden geformuleerd, overgemaakt aan de nationale mandatarissen met verzoek zich, in toepassing van art. 35 van de KBDB-statuten, schriftelijk uit te spreken.

Volgende beslissingen werden, met meerderheid van stemmen van de nationale mandatarissen, GOEDGEKEURD:

1. **Afschaffing van de gummiring op de nationale en internationale wedvluchten in 2020** rekening houdend met de covid-19 pandemie (liefhebber beschikt evenwel over de mogelijkheid om een gummiring te laten aanbrengen bij de inkorving)
 - Controle (art. 98 NSR) vervalt in 2020 en controle zal worden uitgevoerd met het nieuw KBDB-controlesysteem
 - Teneinde deze controle mogelijk te maken, dienen de duiven dewelke deelnemen aan de (inter)nationale wedvluchten 2020 en manueel worden ingekorfd verplichtend voorzien te zijn van een “speciale controlechipping”. Deze chipping wordt, zoals de elektronisch chipping, gekoppeld aan de identiteitsring in de inkorvingslokalen. Kostprijs van deze chipping 1,10 EURO (ten laste van de liefhebber).
 - Aanmeldingen (art. 101 NSR) – alle duiven dienen aangemeld te worden (zowel voor de nationale grote halve-fond, fond als de internationale grote fond wedvluchten) met de 4 laatste cijfers van de identiteitsring binnen de in art. 101 voorziene termijnen

Art. 101 NSR

Voor de nationale grote halve-fond en fondwedvluchten en de internationale grote fondwedvluchten dienen alle geklokte duiven verplichtend te worden aangemeld via een communicatiemiddel aan zijn inkorvingslokaal of via een door de KBDB aanvaard aanmeldingsplatform:

- *de eerste geklokte duif van iedere liefhebber in elke categorie binnen de 15 minuten vanaf het officiële uur van bestatiging (in u, min, sec)*
- *vanaf de tweede geklokte duif van iedere liefhebber in elke categorie binnen de 30 minuten vanaf het officiële uur van bestatiging (in u, min, sec)*

De meldingen ~~voor de grote halve fond wedvluchten~~ zullen de laatste 4 cijfers het juiste nummer van de ~~identiteitsring (7 cijfers + 2 cijfers van het jaartal)~~, het uur van klokken (in u, min, sec), het uur van aanmelden (in u, min, sec), het eventueel vleugelmerk en de naam van de liefhebber vermelden. Wanneer het uur van klokken niet wordt vermeld in u, min, sec dan wordt de duif geklasseerd op het juiste uur van bestatiging (in u, min, sec) plus 1 minuut. Indien aan één of meerdere van de andere voorwaarden niet wordt voldaan, zal de duif worden gedeklasseerd.

~~*De meldingen voor de nationale fondwedvluchten en de internationale grote fond wedvluchten zullen het juiste nummer van de gummiring (4 cijfers), het uur van klokken (in u, min, sec), het uur van aanmelden (in u, min, sec), het eventueel vleugelmerk en de naam van de liefhebber vermelden. Wanneer het uur van klokken niet wordt vermeld in u, min, sec dan wordt de duif geklasseerd op het juiste uur van bestatiging (in u, min, sec) plus 1 minuut. Indien aan één of meerdere van de andere voorwaarden niet wordt voldaan, zal de duif worden gedeklasseerd.*~~

Wanneer de respectievelijke termijnen van 15 minuten (voor de eerste duif per categorie) of 30 minuten (voor alle andere duiven per categorie) worden overschreden, zal de duif worden geklasseerd op het uur van aanmelding van deze duif. Indien geen enkele aanmelding wordt gedaan zullen alle bestatigingen van deze liefhebber, in dezelfde categorie (en in haar dubbelingen), worden geannuleerd.

De verplichte termijnen voor het aanmelden, zoals vermeld in ~~§1 & § 2 § 1, § 2 & § 3~~ van huidig artikel, vervallen voor de gehandicapte liefhebber die, een ondertekend en jaarlijks hernieuwbaar attest van de dokter, waarin deze laatste bevestigt dat bewuste liefhebber wegens zijn handicap de door de KBDB opgelegde aanmelding niet kan uitvoeren, heeft overgemaakt aan zijn inkorvingslokaal en de KBDB en door deze beiden werd aanvaard en goedgekeurd. De aanmelding dient echter wel te geschieden binnen een termijn van 2 uren vanaf het officiële uur van bestatiging (in u, min, sec).

Al de inkorvingsburelen zullen verplichtend en onmiddellijk de eerste aanmelding via een communicatiemiddel mededelen aan de nationale inrichter. Het eerste blad van de aanmeldingen (conform aan het model van de inrichter), zal onmiddellijk per fax of ander digitaal communicatiemiddel worden overgemaakt aan de inrichter.

Deze verplichting geldt niet indien een door de KBDB erkend aanmeldingsplatform wordt gebruikt. De deelnemers zullen de voorschriften die door de nationale inrichters werden uitgevaardigd, stipt naleven op straf van het verbeurd verklaren van hun inzetten, ten voordele van de wedvlucht. De formaliteiten van aanmelden ~~en controleren~~ zijn niet meer verplicht vanaf de 3de dag van bestatiging.

2. Voorstellen tot wijzigingen aan het NSR (art. 33, 37 § 8 & 103 van het NSR)

art. 33 van het NSR

Al de inleggelden, poelen, specials, enz... zullen aan de rechthebbenden worden toegekend. Het is de inrichter enkel toegelaten ten eigen bate de inrichtingskosten te behouden. Alle andere bijkomende onkosten, die aan de medespelers worden gevraagd, dienen op het programma van de wedvluchten te worden vermeld en geen enkele afhouding zal op de prijzen mogen worden gedaan, indien dit niet op voorhand kenbaar werd gemaakt op de uitnodigingen, aanplakbrieven, enz... De afhoudingen op de prijzen (**enkel op de hoofdvluucht**) mogen niet hoger zijn dan 7%. Ongeacht het aantal dagen dat de lossingen worden uitgesteld, zal die afhouding nooit de 8% mogen overschrijden.

Art. 37 § 8 NSR

....

Het ringen van de duiven gebeurt bij middel van een gummiring en facultatief met een tweede ring die als controle dient.

Al de duiven die deelnemen aan de nationale en internationale wedvluchten dienen steeds te worden ingekorfd met een "chip"ring dewelke zal worden gebruikt om elektronisch te constateren of voor een eventuele controle van de manueel ingekorfd duiven.

Elektronisch ingekorfd duiven hoeven in principe geen gummiring, behalve indien anders bepaald door de inrichter.

Voor het elektronisch inkorven van duiven mag enkel gebruik worden gemaakt van door de KBDB gehomologeerde en goedgekeurde installaties, toestellen en chipringen.

Voor de elektronische inkorving van duiven dient volgende procedure strikt nageleefd:

- bij het opstarten van de inmandinstallatie, die slechts voor één enkele wedvlucht tegelijk mag worden gebruikt, dient nagezien dat de synchronisatie met de moederklok (radioklok DCF77 of GPS) is verwezenlijkt;
- bij het aansluiten van een klok van een liefhebber, dienen alle gegevens (identiteit, licentie, datum en tijd) op hun juistheid gecontroleerd;

- bij elektronisch inkorven dienen per categorie alle duiven elektronisch ingekorfd of geen enkele; bij elektronisch inkorven mag het ringnummer op het display pas verdwijnen nadat de juistheid hiervan bevestigd werd;
- elektronische ringen die om welke reden dan ook bij de inkorving dienen vervangen te worden, worden in de vereniging bewaard tot het einde van het seizoen; daarnaast dienen alle ingekorfd chipringen op hun licentie gecontroleerd te worden en mogen er geen andere (verkeerde of van een andere liefhebber) worden aangenomen.

art. 103 van het NSR

*Voor nationale wedvluchten wordt elke beslissing om een duif of een liefhebber te declasseren genomen door het inkorvingslokaal. Deze laatste dient binnen de 48 uur de inrichter en de nationale ondervoorzitter, bevoegd voor de sportieve aangelegenheden, te verwittigen. **Bij ontstentenis van actie door het inkorvingsbureau, voor wat betreft de toepassing van art.-98 & 101 van het NSR, kan de beslissing om een duif of een liefhebber te declasseren worden genomen door de voorzitter van het NSC (i.p.v. de leden van de nationale raad van beheer en bestuur).** Inkorvingslokalen die de in het NSR opgelegde regels niet strikt toepassen, kunnen door de nationale raad van beheer en bestuur, na het hoofdbestuur van het desbetreffende inkorvingslokaal te hebben gehoord, onmiddellijk worden geschrapt als inkorvingslokaal van (inter)nationale wedvluchten.*

3. **Dopingreglement 2020** (actueel reglement zie website)
