



**KBDB VLAAMS BRABANT**

**20 OKTOBER 2018**

**NIEUWSBRIEF NR 1**

Voor de liefhebbers zit het wedstrijdseizoen er op en wordt nu alles op alles gezet om de duiven een vlotte rui te laten doormaken. Zoals het in de volksmond wordt gezegd en geschreven "Nu worden de prijzen van volgend jaar behaald!" en dat gaan we zeker niet weerleggen maar enkel beamen!

De voorlopige provinciale kampioenschappen van PE Vlaams-Brabant werden ondertussen gepubliceerd op de website van de KBDB. Via deze weg onze welgemeende dank voor de vele ingestuurde deelnemingen en reeds van ganser harte proficiat toegewenst aan al onze kampioenen welke op vrijdagavond 23 november vanaf 18u00 in "Salons De Waerboom te Groot-Bijgaarden" in de bloemetjes zullen worden gezet. Het sportseizoen was op gebied van de weersomstandigheden (lees moeilijkheidsgraad) er eentje om "U" tegen te zeggen wat de glans van onze kampioenen van 2018 alleen maar meer kan en mag doen blinken!

Naast de opmaak en publicatie van hun kampioenschappen, hebben de maatschappijen nu ook de taak om een grondige evaluatie te maken van het verlopen vluchtseizoen. Was de gekozen vluchtkalender een haalbare kaart voor het bestuur en haar helpers? Zijn de ingekorfde disciplines in 2018 nog te weerhouden voor het toekomstige seizoen 2019? Welke verbeteringen kunnen er worden uitgevoerd om efficiënter de workflow rond het inkorven van de duiven en het afslaan van de constateurs, in de goede banen te leiden? Zijn er striktere regels op te volgen door de liefhebbers om de workflow in de maatschappij vlotter te laten verlopen? Een pak vragen die er moeten beantwoord worden willen we op een gezonde basis het sportieve jaar 2019 tegemoet kunnen gaan!

**Snoeien & samenwerken biedt kansen tot groeien!**

Er werden criteria's opgesteld waaraan er dient te worden voldaan om bepaalde wedstrijdkalenders en disciplines te kunnen en mogen inkorven.

Op basis hiervan kan er worden nagezien of een maatschappij nog voldoende potentieel heeft om gezond verder te kunnen blijven boeren.

Het bestuur van "PE Vlaams-Brabant" is de mening toegedaan dat er geen enkele maatschappij mag worden gesloten op basis van het feit dat ze vandaag de dag de nodige cijfers niet kan behalen. Het is aan het bestuur van "PE Vlaams-Brabant" om in samenspraak met haar maatschappijen, waar nodig, de mogelijke herstructureringen mee te evalueren en haalbare oplossingen aan te reiken. Met die insteek werden de volgende alternatieven weerhouden welke een duurzame overlevingskans voor maatschappijen mogelijk kan maken. Wij zeggen wel "KAN" omdat er bij deze benadering de nadruk zal moeten worden gelegd op "SAMENWERKEN" tussen de maatschappijen onderling ipv mekaar de loef te willen afsteken. Door die weg in te slaan zullen de lasten voor de maatschappijen minder belastend worden wat weer ten goede zal komen aan de duivensport en haar beoefenaars! Als we wachten tot er maatschappijen verzuipen en de handdoek in de ring gooien, dan wordt de druk naar de andere maatschappijen hierdoor alleen maar opgedreven! Daarom dat we proactief moeten gaan handelen om tot een situatie te kunnen komen waarbij het voor de besturen van de maatschappijen en haar helpers, een haalbare kaart blijft om gezond te kunnen blijven verder functioneren.

1. **Snoeien in de wedstrijdkalender.**

Hier gaat de maatschappij die disciplines afstoken welke niet de nodige cijfers behaalt om gezond te kunnen blijven verder functioneren.

2. **In verbond gaan spelen.** (Voorbeeld met 3 maatschappijen).  
Neem dat iedere maatschappij wekelijks "100" duiven inkorft en dat van "10" liefhebbers. Door in verbond te gaan spelen wordt er om beurt dan "300" duiven ingekorfd en dat van "30" liefhebbers. De inkomsten worden nu om de "3" weken gegenereerd. Echter is het grootste pluspunt bij deze situatie dat de "3" besturen "2" weken vrij zijn van inzet. Zij kunnen zelf ook meer gaan genieten van hun eigen beleving van hun hobby en hun gezin. Voor de transporteur is het eveneens een win-win situatie doordat hij slechts op "1" ipv op "3" plaatsen de duiven dient te gaan ophalen!

3. **Maatschappijen gaan zich specialiseren.** (Voorbeeld met 3 maatschappijen).

Door zich te specialiseren gaan we de duiven gericht gaan inkorven per discipline. De versnippering van duiven wordt dan ook opnieuw gecentraliseerd! De ene maatschappij korft bv kleine en grote snelheid in. De 2de KHF en GHF en de 3de dan de fond en grote fond. De winst welke we hierbij verkrijgen is opnieuw meer vrije tijd voor de clubs wegens een afslanking van hun wedstrijdkalender en dus

minder inkorvingen. Daarnaast is het ook opnieuw een groot pluspunt voor de vervoerder welke niet in "3" maar slechts in "1" maatschappij de duiven van de betreffende discipline dient te gaan ophalen. We mogen de factor vervoerder zeker niet uit het oog verliezen want door meer gecentraliseerd de duiven te kunnen laten ophalen, kunnen we ook verkrijgen dat de kosten voor het ophalen van de duiven langere tijd gestabiliseerd kunnen blijven!

4. **Maatschappijen settelen zich in hetzelfde clubgebouw.**

(Voorbeeld met 3 maatschappijen).

We wensen hierbij als eerste stelling te vernoemen dat de "3" maatschappijen NIET gaan fusioneren naar slechts "1" bestuur MAAR wel blijven verder werken op autonome basis tov elkaar! Bij dergelijk engagement is het noodzakelijk dat er voorafgaand een degelijke evaluatie dient te worden gemaakt aangaande welk clublokaal het meest aangewezen is om te worden aangewend binnen het nieuwe concept! Ruime parking, voldoende inkorvingsruimte,....., gemakkelijk bereikbaar voor de transporteur welke de duiven dient te komen ophalen.

Deze oplossing biedt een aantal aanzienlijke voordelen tov de "2" voorgaande! De kosten voor de huisvesting en infrastructuur wordt nu gedragen door de "3" maatschappijen wat de kosten voor elke maatschappij aanzienlijk verminderd. Daarnaast wordt de wedstrijdkalender verminderd voor elk van de maatschappijen wat hen opnieuw een pak ademruimte verschaft binnen hun persoonlijk functioneren. De vervoerder dient ook hier zich slechts naar "1" ophaalcentrum te begeven voor de ophaling van de duiven. Hierdoor krijgen we ook meer armslag op de kosten voor de ophaling van de duiven EN een extra joker om de duiven tijdig op de lossingsplaatsen te krijgen alwaar ze daar dan tijdig van de nodige zorgen kunnen worden voorzien.

Het Bestuur van PE Vlaams-Brabant

Verantwoordelijke uitgever

