



KBDB VLAAMS BRABANT

14 MEI 2018

NIEUWSBRIEF NR 3

Resultaat van de Poll open en bloot!

In onze nieuwsbrief van 02/05/2018 hadden we een vrijblijvende poll opgestart tav de maatschappijen van Vlaams-Brabant met de vraagstelling " Hoe hebben jullie de vervroegde inkorving van de wedstrijden nav de slechte weersvoorspellingen, ervaren?". Het was de bedoeling om zo de pro's en contra's welke werden ervaren in de maatschappijen, mee in rekenschap te kunnen brengen bij het optimaliseren van het proces voor een vervroegde (of verlate) inkorving.

Wij dienen echter te melden dat er slecht "2" schriftelijke en "2" telefonische meldingen van maatschappijen ons zijn toegekomen, vergezeld van de nodige feedback. Persoonlijk vind ik dit minieme aantal zeer bedroevenswaardig omdat ik voordien menigmaal heb gehoord dat er alom gemopperd werd dat er naar de basis NIET wordt geluisterd. Nu de kans zich stelt, dient men te besluiten dat deze kans ondermaats met beide handen wordt gegrepen!

De geretourneerde punten welke betrekking hadden tot deze vervroegde inkorving kunnen we als volgt klasseren:

De PRO's waren:

- Zeer positief ervaren en hopen dat het toekomstgericht nog wordt gehanteerd in het belang van de duiven en dat voor ALLE disciplines.
- De duiven hebben kunnen vliegen in goed vliegweer en zijn niet uit hun ritme geslagen.
- Zeker geen extra verliezen geregistreerd door deze vervroegde inkorving/lossing.

De contra's waren:

- Moeilijk voor de maatschappij om tijdig aan voldoende helpers te geraken.
- Moeilijk om AL de liefhebbers, tijdig te verwittigen van deze vervroegde inkorving.
- Veel liefhebbers (sector 1) zijn niet voorzien om op zaterdag te vliegen omdat er velen (in de bewuste club die ons een antwoord heeft verschaft) werken op zaterdag.
- Door het voorgaande punt, minder duiven ingekorfd!

Besluit:

- De vervoerders dienen als vaste regel, ten laatste op donderdagmiddag 12u00, de bevestiging te krijgen dat de wedstrijden "1" dag vroeger worden ingekorfd.
- De maatschappijen dienen ten laatste op woensdagavond (1 dag vroeger) bericht te krijgen dat de wedstrijden vervroegd gaan ingekorfd worden.
- De maatschappijen dienen zich degelijk te organiseren om AL hun liefhebbers tijdig te kunnen verwittigen.
- De maatschappijen dienen een plan "B" te hebben zodat ze over voldoende helpers kunnen beschikken ingeval van een vervroegde inkorving.

Er is nog werk aan de winkel om samen flexibel en gestructureerd te kunnen omgaan met een vervroegde inkorving, waardoor we gedwongen worden om (nog) niet te snel naar een vervroegde inkorving te grijpen en dat onafgezien het voor de hand ligt dat we het best wel zouden toepassen. Het ligt niet enkel aan de KBDB leiding om te beslissen over een vervroegde inkorving. De maatschappijen moeten ook voldoende kunnen anticiperen op een dergelijke beslissing van de KBDB leiding waardoor we pas dan tot een sluitende en eendrachtige samenwerking kunnen komen in het belang van de duivensport en haar beoefenaars!

Wedstrijden van 13/05/2018 werden teruggebracht.

Wegens de slechte weersomstandigheden hebben de duiven moeten overzitten en werd er finaal beslist (en doorgegeven via teletext op 14/05/2018, om 15u45) om de duiven terug te brengen naar de maatschappijen. Deze beslissing werd deels genomen omdat dit voor sector "1" zo staat opgetekend binnen artikel 13 "Voor sector 1 dienen alle niet

geloste duiven door de vergezeller verplicht in het lokaal terugbezorgd en uitgekorf te worden.”

Anderzijds zou het onverantwoord zijn geweest om toch een lossing op korte afstand toe te staan omdat er reeds vele jonge duiven in de manden zitten welke beter worden uitgemand om zeker geen zware verliezen te moeten incasseren. Deze beslissing werd genomen in het welzijn van de jonge duiven en hun toekomstige wedstrijden.

Manden versus aantal duiven.

Op vraag van de maatschappijen wordt er via deze nieuwsbrief extra aandacht besteed aan de verschillende types van verzendingsmanden EN de aantallen duiven welke er voor de verschillende disciplines, mogen ingekorfd worden volgens het type mand.

1. Wedvluchten in België

riet 28 duiven

plastiek 28 duiven

aluminium 33 duiven

2. Wedvluchten in Frankrijk met 1 nacht korf

a/ Vluchten ten noorden van Parijs

riet 28 duiven

plastiek 28 duiven

aluminium 33 duiven

b/ Vluchten ten zuiden van Parijs

riet 25 duiven

plastiek 25 duiven

aluminium 30 duiven

3. Wedvluchten in Frankrijk met 2 nachten korf

riet 22 duiven

plastiek 22 duiven

aluminium 26 duiven

!!!!!! OP DE NATIONALE VLUCHTEN ZIJN ENKEL PLASTIEKEN MANDEN TOEGELATEN.

4. Wedvluchten in Frankrijk (en Spanje/Barcelona) met 3 en meer nachten korf

Frankrijk 18 duiven

Spanje/Barcelona 16 duiven

!!!!!! OP DE NATIONALE VLUCHTEN ZIJN ENKEL PLASTIEKEN MANDEN TOEGELATEN.

Daarnaast dient er te worden genoteerd dat er GEEN (rieten) manden met tussenschot mogen aangewend worden om duiven in te korven voor een wedstrijd!

Het Bestuur van PE Vlaams-Brabant

Verantwoordelijke uitgever.