



**KBDB VLAAMS BRABANT**

**25 APRIL 2018**

**NIEUWSBRIEF NR 4**

## **Eendracht en sportiviteit geven macht!**

Eendracht en sportiviteit hebben het gehaald op een vastgeroest traditioneel protectionisme, geruggensteund door eigenbelang. Wat schier onmogelijk was werd door een eensgezinde bundeling van de krachten, tot een vaststaand feit gebracht. Gisteren 24/04/2018 werden er "2" mooie samenspelen op de KHF (Chevrainvilliers) in sector 2 & 3, onder de doopvond gehouden. We spreken enerzijds van het samenspel van de donderdag inkorvers en anderzijds deze welke op vrijdag inkorven.

Door deze "2" nieuwkomers worden de kansen van AL de KHF spelers in Vlaams-Brabant meer op gelijke voet gezet. Een eerlijke en sportieve strijd kan worden aangevat!

### **De deelnemende maatschappijen van de donderdag inkorvers zijn:**

- [Hafoclub De Klamper Begijnendijk](#)
- [Sans Peur Herent](#)
- [Pigeon d'or Heverlee](#)
- [Recht door Zee Lubbeek](#)
- [De Vrije Duif Schaffen](#)
- [De Zwaluw Langdorp](#)
- [De Ware Boerenduivenbond Bunsbeek](#)
- [De Ware Liefhebbers Geetbets](#)
- [Vrij en Vooruit Overhespen](#)
- [De Verbroedering Kumtich](#)
- [De Unie Landen](#)
- [De Hoop Rummen](#)

### **De deelnemende maatschappijen van de vrijdag inkorvers zijn:**

- [Duivenbond Diest en omstreken Kagevinne](#)

- Hagelandse Duivenbond Tielt
- De Jonge Liefhebbers Testelt
- Verenigde Vrienden Scherpenheuvel
- Recht Vooruit Haacht
- De Ware Vrienden Oplinter
- De Witpen Tessenderlo

Het bestuur van Vlaams-Brabant wenst hierbij zijn oprechte appreciatie te uiten ten overstaande van de besturen van alle deelnemende maatschappijen. Zonder hun inzet en gezond verstand was deze samenwerking nooit tot stand kunnen komen! We beseffen nu ten volste dat door deze samenwerking er in eerste instantie werd gedacht aan het welzijn van de duivensport en haar beoefenaars. Het mag ook terdege worden gezegd dat er spontaal zeer veel enthousiaste medewerkers zich hebben aangeboden om hun schouders mee onder dit project te zetten en het mag gezegd dat er zeer veel positieve energie is vrijgekomen binnen de weg om dit gerealiseerd te krijgen. Door samen te werken is men ook meer tot inzicht gekomen dat men eensgezind meer en beter kan presteren. De duivensport in Vlaams-Brabant is aan een nieuwe en sportieve periode begonnen en dat dankzij eendracht en sportiviteit!

**Open en bloot!  
Is de KBDB altijd de oorzaak van  
prijsverhogingen?  
Neen!**

In sector 1 hebben we op Chevrainvilliers (KHF) ook een mooi samenspel genaamd "De Pajot". Dit is en zeer lovenswaardig samenspel waar week in week uit, veel duiven tegen elkaar voor de eer strijden en de uitslagen een grote meerwaarde inhouden voor de deelnemende liefhebbers omdat ze mooie coëfficiënten opleveren wat de kansen vergroot tot het winnen van benijdenswaardige kampioenschappen.

In 2017 was de transportkost voor Chevrainvilliers voor één duif 1,10€. Navraag bij transporteur "Lathouwers" gaf weer dat er voor 2018 aan dezelfde prijs zou gereden worden naar Chevrainvilliers als in 2017. De volgende mail werd ons hierover geretourneerd ter bevestiging van de prijsvork 2018 voor Quiévrain (0,50€ verhoging per mand), Noyon (idem als in 2017) en Chevrainvilliers (idem als in 2017):

Van: Jan Lathouwers <jan@lathouwers.net>  
Aan: De Bosscher Boudewijn <boudewijn.de.bosscher@telenet.be>  
Verzonden: Tue, 30 Jan 2018 08:51:32 +0100 (CET)  
Onderwerp:

2018;  
Quivrain ; 10€ + BTW  
Noyon; 12.50€ + BTW  
Kleine halve fond;17€ + BTW  
Leervluchten; 10€

2017;  
Quivrain; 9.5€ + BTW  
Noyon ; 12.50€ +BTW  
Kleine halve fond; 17€ +BTW  
Leervluchten; 9.50€

Het zou logisch zijn geweest voor 2018 dat gezien de kosten per mand dezelfde zijn gebleven, dat de onkosten per duif welke de liefhebber dient te betalen, uiteraard ook dezelfde blijft als in 2017. Echter hebben de maatschappijen welke deel uitmaken van "De Pajot", via een democratische stemming, er anders over beslist wat resulteert in een prijsstijging naar 1,20€ per duif. Bij navraag aan de Voorzitter van "De Pajot", gewezen mandataris Van Bockstaele Stefaan, waarom deze prijsverhoging er is gekomen, was het antwoord hierop dat er in een bepaalde maatschappij in 2017 reeds een prijs van 1,20€ per duif werd aangerekend en ze daarom via democratische stemming hebben besloten om voor ALLE deelnemende maatschappijen een prijsverhoging van 0,10€ per duif aan te rekenen! De KBDB leiding is hier in geen geval de aanleiding van deze (onterechte) prijsverhoging. Het is de democratische stemming van de maatschappijen welke deel uitmaken van "De Pajot" waar de liefhebbers in sector 1 hun duiven gaan inkorven voor Chevrainvilliers, welke heeft beslist! Er werd door het nieuwe bestuur van PE Vlaams-Brabant aan de Heer Stefaan Van Bockstaele met aandrang gevraagd om te lobbyen teneinde terug te komen op deze beslissing in het welzijn van de duivensport en haar beoefenaars. Echter tot de dag van vandaag hebben wij hieromtrent nog geen antwoord gekregen ! Indien er nu in 2019 een prijsverhoging per mand door transporteur Lathouwers zal worden aangerekend, wat zullen de maatschappijen van het samenspel "De Pajot" dan overwegen? Wordt jan met de pet dan opnieuw voor schut gezet?

Ter info! In Herent en OBRAFO Tienen, korven de liefhebbers hun duiven in voor Chevrainvilliers, aan de democratische prijs van 1€ rond! In Nederland, onze Noorderburen, doen ze het nog krachtiger en wel aan 0,85€ per duif!

**Voor heel Nederland**

**Op 6 zaterdagen CHEVRAINVILLIERS**

(afstand Hank – Chevrainvilliers ongeveer 425 km.)

**Inkorven op vrijdagmiddag in Hank**

11 mei, 18 mei, 25 mei, 1 juni, 8 juni en 15 juni. (Vrachtprijs € 0,85 per duif).

**Wegrestaurant NAPOLEON**

*Keizer Napoleonweg 11, 4273 LB, HANK tussen 13.00 uur en 16.30 uur.*

Info voor het inkorven in Hank: Wim Donks 06-31530911

Moet er nog zand zijn?

Het Bestuur van Vlaams-Brabant

Verantwoordelijke uitgever